



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA

*DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, ARCHITETTURA,
TERRITORIO, AMBIENTE E DI MATEMATICA*

*Corso di Laurea Magistrale a ciclo unico
in Ingegneria Edile – Architettura*

Tesi di Laurea

**VERSO UN APPROCCIO STRATEGICO ALLA
PIANIFICAZIONE DELLE RETI CICLABILI
NELL'AMBITO DEL PROGETTO
“PIANURA SOSTENIBILE”**

Relatori: Prof.ssa Michèle Pezzagno
Prof.ssa Anna Richiedei

Laureando:
Andrea Nava
Matricola n. 715356

Anno Accademico 2021/2022

Un ringraziamento

Alle mie relatrici, alla mia famiglia, ai miei amici, a Fondazione Alessandra Bono Onlus

CAPITOLO I – TEMA E OBIETTIVO DELLA TESI	1
CAPITOLO II – MOBILITÀ SOSTENIBILE E RETI CICLO-PEDONALI.....	2
2.1 Il tema della mobilità sostenibile.....	2
2.2 Esperienze e progetti per la mobilità ciclabile.....	3
2.2.1 Il progetto "Cambio"	4
2.2.2 Il progetto "Vento".....	6
2.2.3 Il progetto "Mobilità sostenibile in Franciacorta – Itinerari ciclabili di area vasta"	8
CAPITOLO III – IL PROGETTO "PIANURA SOSTENIBILE"	10
3.1 Introduzione al progetto territoriale "Pianura Sostenibile"	10
3.2 Introduzione all'attività di mappatura delle reti ciclo-pedonali	11
3.2.1 Obiettivi dell'attività	11
3.2.2 Comuni coinvolti	12
3.2.3 Fasi della collaborazione	14
CAPITOLO IV – L'ATTIVITÀ DI MAPPATURA DELLA RETE CICLO-PEDONALE	16
4.1 La realizzazione del quadro conoscitivo.....	16
4.1.1 Le informazioni di livello territoriale.....	16
4.1.2 Le informazioni di livello locale.....	17
4.1.3 La realizzazione della cartografia di base sulla mobilità ciclabile	19
4.2 Gli incontri con gli uffici tecnici comunali e i sopralluoghi.....	19
4.2.1 Obiettivo degli incontri	20
4.2.2 Il metodo di classificazione per i percorsi ciclo-pedonali.....	20
4.2.3 Esito degli incontri e osservazioni	27
CAPITOLO V – AGGIORNAMENTO DEL DATABASE GIS E ANALISI DEI DATI	30
5.1 L'aggiornamento del database GIS e della cartografia.....	30
5.2 Esempio di analisi dei dati sulle reti ciclo-pedonali	32
5.3 Le criticità riscontrate sulle reti ciclo-pedonali.....	40
CAPITOLO VI – SCHEDE RIASSUNTIVE E CARTOGRAFIA DEI COMUNI.....	44
CAPITOLO VII – OSSERVAZIONI E CONCLUSIONE.....	77
7.1 Verso una strategia comune.....	77
CAPITOLO VIII – RIFERIMENTI.....	78
8.1 Bibliografia.....	78
8.2 Sitografia	78

CAPITOLO I – TEMA E OBIETTIVO DELLA TESI

Il contenuto della tesi «*Verso un approccio strategico alla pianificazione delle reti ciclabili nell'ambito del progetto "Pianura Sostenibile"*» rappresenta la sintesi di un lavoro svolto tra la fine del 2022 e l'inizio del 2023, nell'ambito del progetto territoriale "Pianura Sostenibile"¹. Questo lavoro ha riguardato l'attività di mappatura della rete ciclo-pedonale per alcuni comuni della bassa pianura occidentale bresciana, realizzata come strumento di supporto alle attività organizzate da Fondazione Cogeme e Università degli Studi di Brescia per i comuni aderenti al progetto "Pianura Sostenibile" nel triennio 2022-2024, soprattutto a seguito della richiesta da parte della Provincia di Brescia per l'aggiornamento del Sistema Informativo Territoriale provinciale.

L'obiettivo di questo lavoro è stato quello di realizzare un database aggiornato sullo stato di fatto delle reti ciclo-pedonali, sia per rispondere alla richiesta della Provincia, sia come strumento utile per la definizione di strategie e linee guida utili alle amministrazioni comunali per gli sviluppi futuri. L'esito del lavoro, infatti, non si limita alla sola descrizione dello stato di fatto, ma vuole essere una occasione per favorire i rapporti di collaborazione tra le amministrazioni comunali e le istituzioni, approfondire la loro conoscenza sul tema della mobilità sostenibile, renderle più consapevoli delle problematiche e delle criticità esistenti, mostrare in modo evidente i vantaggi di un approccio strategico alla pianificazione che le coinvolga non individualmente ma attraverso il dialogo e la collaborazione.

¹ Pianura Sostenibile, www.pianurasostenibile.eu (ultima consultazione: febbraio 2023).

CAPITOLO II – MOBILITÀ SOSTENIBILE E RETI CICLO-PEDONALI

2.1 IL TEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il tema della mobilità sostenibile è di forte attualità in questo momento. Nel quadro più ampio della sostenibilità, sono molte le iniziative da parte degli enti pubblici e delle istituzioni rivolte allo sviluppo sostenibile, con una maggiore attenzione all'ambiente e alla natura rispetto al passato.

Un riferimento importante per i paesi dell'Unione Europea è l'Agenda 2030², un documento che definisce 17 obiettivi misurabili di sviluppo sostenibile. Questi goals riguardano quattro ambiti principali: economia, società, ambiente, istituzioni, ma anche le loro interconnessioni. L'adesione dei paesi europei all'Agenda 2030 impone che questi obiettivi vengano inseriti nelle loro agende politiche, per definire le singole strategie di sviluppo. Una serie di indicatori comuni permette quindi di valutare in modo oggettivo il lavoro svolto da ogni stato membro, così come confrontare i risultati ottenuti da paesi diversi o con strategie differenti. Lo Stato italiano, ad esempio, ha recepito queste direttive e ha elaborato un documento guida in cui è definita la Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile³.

Fondazione Cogeme e Università degli Studi di Brescia si occupano anche di questo tema, aiutando i comuni del territorio a raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile previsti dall'Agenda 2030, monitorando costantemente gli indicatori di riferimento, e definendo ad esempio, come in questo caso, delle strategie guida per lo sviluppo della mobilità ciclabile.

Seguono ora tre esempi di progetti per la mobilità ciclabile, utili secondo diversi aspetti per definire il contesto dell'attività di mappatura delle reti ciclabili di "Pianura Sostenibile". Tutte queste esperienze riguardano l'ambito territoriale del Nord Italia, lo stesso dello studio, ma ciascuna ha delle specifiche finalità.

2 Agenda 2030 – Obiettivi per lo sviluppo sostenibile, www.unric.org/it/agenda-2030 (ultima consultazione: febbraio 2023).

3 Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile, www.agenziacoazione.gov.it/comunicazione/agenda-2030-per-lo-sviluppo-sostenibile (ultima consultazione: febbraio 2023).

2.2 ESPERIENZE E PROGETTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE

In Italia ci sono diverse esperienze finalizzate alla realizzazione di itinerari ciclabili di livello territoriale. Il capitolo intende focalizzare brevemente l'attenzione su alcune esperienze significative in atto nel nord Italia per evidenziare i benefici della mobilità ciclabile ed i metodi di lavoro utilizzati nei diversi progetti, oltre che la crescente necessità di aprire un confronto interistituzionale ed intersettoriale sul ruolo e sulle ricadute che la pianificazione delle reti ciclabili di livello territoriale potrebbero avere nel supportare uno sviluppo maggiormente sostenibile dei territori.

Di seguito sono presentati tre esperienze significative che sono state realizzate con obiettivi diversi. Ad esempio, alcuni progetti possono essere pensati per una mobilità sistematica: lo sviluppo della rete ciclabile è fondamentale per fornire supporto alle attività del territorio e rappresenta una soluzione sostenibile per la mobilità di un elevato numero di utenti, quindi deve essere organizzata sia a livello territoriale sia più capillarmente (progetto "Cambio, primo esempio, § 2.2.1); oppure, può essere prevalente l'aspetto della fruizione e valorizzazione del territorio, nel senso culturale e naturale, per creare una nuova consapevolezza e una migliore conoscenza del territorio stesso: in questo caso la rete ciclabile assume prevalentemente una dimensione territoriale (progetto "Vento", secondo esempio, § 2.2.2). Questi due distinti aspetti, lo sviluppo delle reti per la mobilità sistematica e la valorizzazione culturale e naturale, possono sovrapporsi in certi casi: un esempio è il progetto per la Franciacorta (§ 2.2.3), il cui territorio è una zona strategica, in posizione intermedia e di collegamento tra la città di Brescia e il lago d'Iseo, ma allo stesso tempo ricco di aspetti naturali e paesaggistici che possono essere valorizzati.

Inoltre, è importante sottolineare che in tutti e tre i casi risulta fondamentale l'aspetto della collaborazione tra le diverse istituzioni, a livello territoriale e locale, per definire le strategie di sviluppo.

2.2.1 Il progetto "Cambio"

Il biciplan "Cambio" è stato realizzato nel 2021 per la Città Metropolitana di Milano⁴. L'obiettivo è stato quello di integrare in un unico progetto più temi di sviluppo sostenibile: la tutela dell'ambiente, la sicurezza, lo sviluppo economico, il benessere. Lo sviluppo di una rete per la mobilità ciclabile è stata quindi l'occasione per definire delle strategie che potranno influenzare positivamente anche altri ambiti.

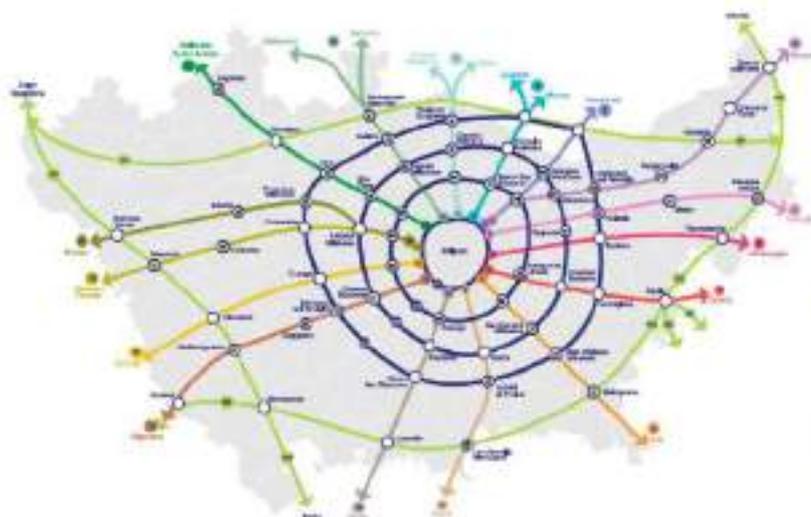
Diverse sono le analogie con lo studio fatto per il progetto "Pianura Sostenibile", seppure con le dovute proporzioni. Il biciplan "Cambio" ha una visione ampia di tipo territoriale e coinvolge tutti i comuni presenti nella Città Metropolitana di Milano: si tratta di un'area molto estesa, di circa 1500 km², oltre tre volte quella del progetto "Pianura Sostenibile", per la quale sono state effettuate analisi sui dati della mobilità, sono stati individuati i principali poli attrattori, è stata analizzata la rete ciclabile esistente. Sono stati individuati sia i principali corridoi ciclabili di livello territoriale, sia gli itinerari e i percorsi esistenti di ogni comune. La visione del progetto è quella di favorire un uso sistematico della bicicletta, come alternativa ad altri mezzi di trasporto privati, come mezzo quotidiano per raggiungere i luoghi di lavoro, i servizi, le attività di svago, ma ciò è possibile solo se la rete diventa molto "fitta". La proposta che viene suggerita è costituita da una rete di 24 linee ciclabili principali, di cui 16 radiali, 4 circolari attorno al capoluogo, 4 greenways. In questo modo si può raggiungere un alto livello di copertura, con l'80 % dei servizi che risultano entro 1 km da almeno una linea. A questo sistema principale, si sovrappone la rete secondaria dei percorsi ciclabili comunali, più capillare, che permette il collegamento tra la rete di livello territoriale e i servizi.

"Cambio" è stato pensato quindi come un documento che fornisca delle linee guida, evidenziando gli obiettivi e i benefici della mobilità ciclabile, e che suggerisca ai comuni coinvolti dei criteri utili per la pianificazione dei nuovi tratti della rete.

⁴ Cambio – Biciplan, www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/viabilita_mobilita/cambio (ultima consultazione: febbraio 2023).

Cambio

La rete di corridoi ciclabili della CMM



24 linee:

- 4 linee circolari: in blu
- 16 linee radiali: in diversi colori
- 4 greenways: in verde

750 km di infrastruttura

Copertura: l'80% dei servizi di interesse si trova entro 1km da almeno una linea.

Il territorio coperto è denso di scuole, imprese, ospedali, interscambi con il TPL.

Fig. 1: Sistema principale della rete ciclabile del progetto "Cambio": sono visibili le 24 linee principali, sia quelle radiali, sia quelle circolari attorno al capoluogo Milano; in verde sono indicate le greenways che si sviluppano in prossimità dei limiti amministrativi della Città Metropolitana di Milano. Questo sistema permette di coprire, entro un raggio di 1 km, l'80 % dei servizi (fonte: www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/viabilita_mobilita/cambio, ultima consultazione febbraio 2023)



Fig. 2: I progettisti hanno individuato le linee principali della rete ciclabile in modo da rendere accessibile la maggior parte dei servizi esistenti e dei poli attrattori; il progetto "Cambio" ha l'obiettivo di fornire linee guida per realizzare una rete ciclabile per un uso sistematico e quotidiano da parte degli utenti (fonte: www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/viabilita_mobilita/cambio, ultima consultazione febbraio 2023).

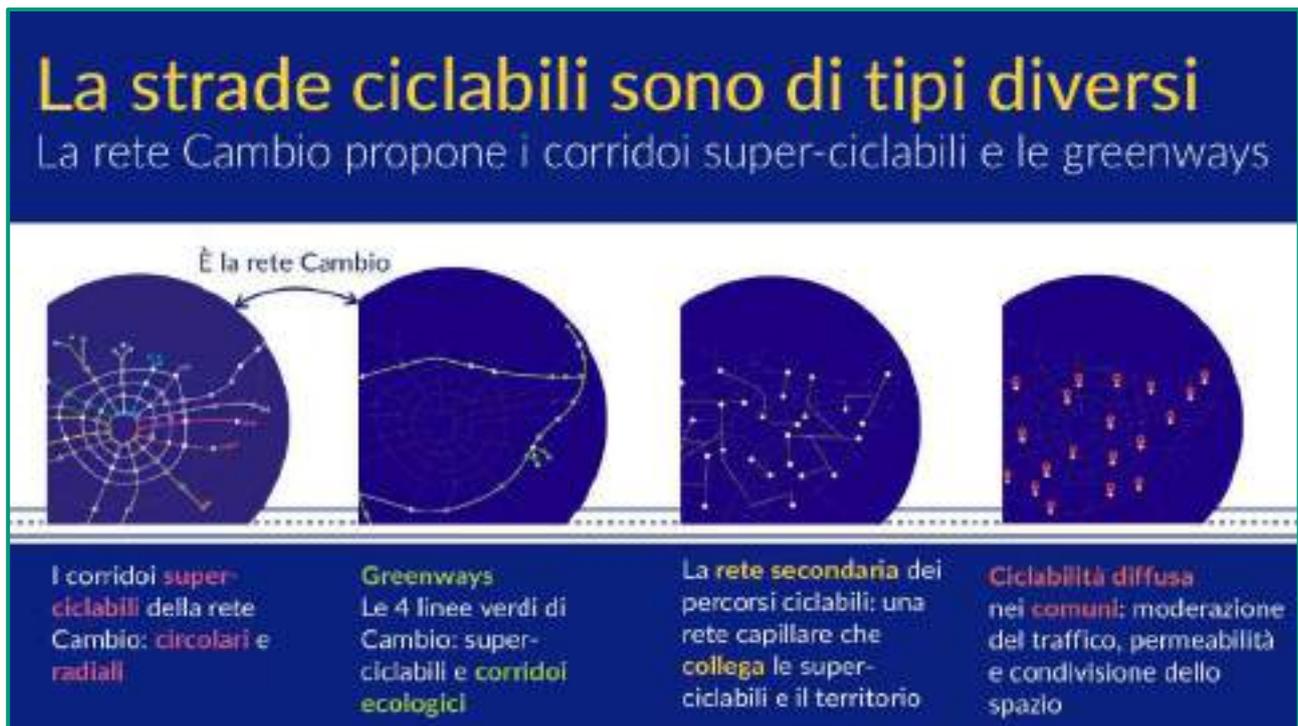


Fig. 3: Nell'immagine viene evidenziato che esiste un sistema principale costituito da "corridoi super-ciclabili" e "greenways", di livello territoriale, al quale si sovrappone il sistema secondario dei percorsi ciclabili e la ciclabilità diffusa di livello comunale, fondamentali per raggiungere i servizi (fonte: www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/viabilita_mobilita/cambio, ultima consultazione febbraio 2023).

2.2.2 Il progetto "Vento"

Il progetto "Vento" nasce nel 2010 da un gruppo di ricerca del Politecnico di Milano⁵. A differenza di "Cambio", che costituisce uno strumento per la definizione di una rete per la mobilità ciclabile sistematica, "Vento" ha una diversa declinazione. Il progetto nasce come proposta per realizzare un'infrastruttura ciclabile che possa collegare le città di Venezia e Torino, seguendo il percorso del fiume Po: vuole essere un modo per favorire il sistema economico dei piccoli comuni lungo il suo percorso, che nel corso degli anni erano stati vittime delle dinamiche di spopolamento, tramite la promozione di attività di "ciclo-turismo". Gli aspetti su cui si basa questa tipologia di "turismo lento" sono soprattutto culturali e naturali, ma ciò non esclude che le reti ciclabili, una volta realizzate, possano essere sfruttate anche per un "uso quotidiano", con interventi puntuali a livello locale.

⁵ Vento, www.progetto.vento.polimi.it (ultima consultazione: febbraio 2023).

In questo senso è più evidente l'analogia il territorio del progetto "Pianura Sostenibile", dove la densità non è alta come nella Città Metropolitana di Milano, ma spesso si è in presenza di comuni con pochi abitanti, o distribuiti su un'area ampia, dove anche il numero di servizi può essere limitato. Un altro aspetto comune tra i due progetti è la presenza di importanti elementi di livello territoriale che possono essere un pretesto per lo sviluppo della rete ciclabile: se per il progetto "Vento" il fiume Po costituisce il riferimento per definire la direzione principale della rete, nel caso di "Pianura Sostenibile" è evidente il ruolo del fiume Oglio, la cui Ciclovía attraversa molti dei comuni nella zona Ovest del territorio. Anche il fiume Mella, a Est, può essere tenuto in considerazione per eventuali strategie di sviluppo.



Fig. 4: Il progetto "Vento" prevede di realizzare nei prossimi anni il collegamento tra le città di Venezia e di Torino; numerosi saranno i comuni attraversati dalla ciclovía che seguirà il corso del fiume Po. A differenza di "Cambio", in questo caso la visione non è per un uso sistematico ma è più rivolta al "turismo lento" (fonte: www.progetto.vento.polimi.it, ultima consultazione febbraio 2023).



Fig. 5: Il progetto "Vento" è di carattere territoriale, fornisce delle linee guida "generali", ma i singoli comuni coinvolti hanno poi la possibilità di intervenire in modo puntuale, ad esempio nella realizzazione di aree di sosta per i ciclo-turisti, o individuando luoghi con aspetti naturali e culturali meritevoli di una valorizzazione; non è escluso che le infrastrutture esistenti o previste possano essere sfruttate anche per un uso sistematico da parte di alcuni utenti (fonte: www.progetto.vento.polimi.it, ultima consultazione febbraio 2023).

2.2.3 Il progetto “Mobilità sostenibile in Franciacorta – Itinerari ciclabili di area vasta”

Il progetto che ha più aspetti in comune con il lavoro svolto per questa tesi è sicuramente “Mobilità sostenibile in Franciacorta – Itinerari ciclabili di area vasta”, sia per gli obiettivi, sia per la metodologia utilizzata⁶. Si tratta di uno studio avviato nel 2021 da Università degli Studi di Brescia e Fondazione Cogeme, per l'Associazione di Comuni “Terre della Franciacorta”. Lo scopo del progetto è stato quello di mappare il sistema della rete ciclabile della Franciacorta e realizzare un nuovo strumento per i comuni, utile nell'attuazione delle previsioni di sostenibilità contenute nel Piano Territoriale Regionale d'Area della Franciacorta⁷. Quest'ultimo, che è di livello sovracomunale, è stato pensato come strumento di governance e pianificazione territoriale, con obiettivi che riguardano la riduzione del consumo di suolo, la promozione della rigenerazione urbana, la definizione delle identità culturali e paesaggistiche del territorio. È seguita, quindi, la necessità di predisporre anche per il sistema della mobilità ciclabile un documento analogo, di visione ampia, destinato non a un solo comune, ma a tutte le amministrazioni coinvolte. L'obiettivo del progetto è stato quello di individuare i tratti della rete ciclabile esistente e prevista, principali e secondari, e in nodi di interscambio con i sistemi di trasporto pubblico locali, per realizzare un masterplan contenente le linee guida per gli sviluppi futuri.

La metodologia con cui è stato realizzato il masterplan del sistema ciclabile della Franciacorta è stata ripresa per il progetto “Pianura Sostenibile”, in particolare per due aspetti principali. Il primo riguarda il rapporto tra il gruppo di studio e le amministrazioni dei comuni: per costruire un quadro conoscitivo completo e dettagliato, sono stati necessari la collaborazione con diversi enti e l'organizzazione di incontri e interviste con gli uffici tecnici dei 22 comuni dell'Associazione. Inoltre, sono state organizzate anche conferenze pubbliche, per aggiornare le amministrazioni sullo stato di avanzamento dei lavori e per coinvolgere in modo attivo tutti gli attori del processo. Il secondo aspetto, invece, riguarda il metodo di classificazione usato per la realizzazione dei database informativi e della cartografia, che verrà descritto successivamente (vedi § 4.2.2).

⁶ *Mobilità sostenibile in Franciacorta – Itinerari ciclabili di area vasta*, progetto a cura del Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica dell'Università degli Studi di Brescia; referente del gruppo di lavoro: Prof. Ing. Giulio Maternini; gruppo di lavoro: Ing. Benedetto Barabino, Arch. Martina Carra, Ing. Francesco Botticini, Dott. Filippo Carlo Pavesi.

⁷ Piano Territoriale Regionale d'Area della Franciacorta, www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Territorio/Pianificazione-regionale/piano-territoriale-regionale-area-franciacorta/piano-territoriale-regionale-area-franciacorta (ultima consultazione: febbraio 2023).

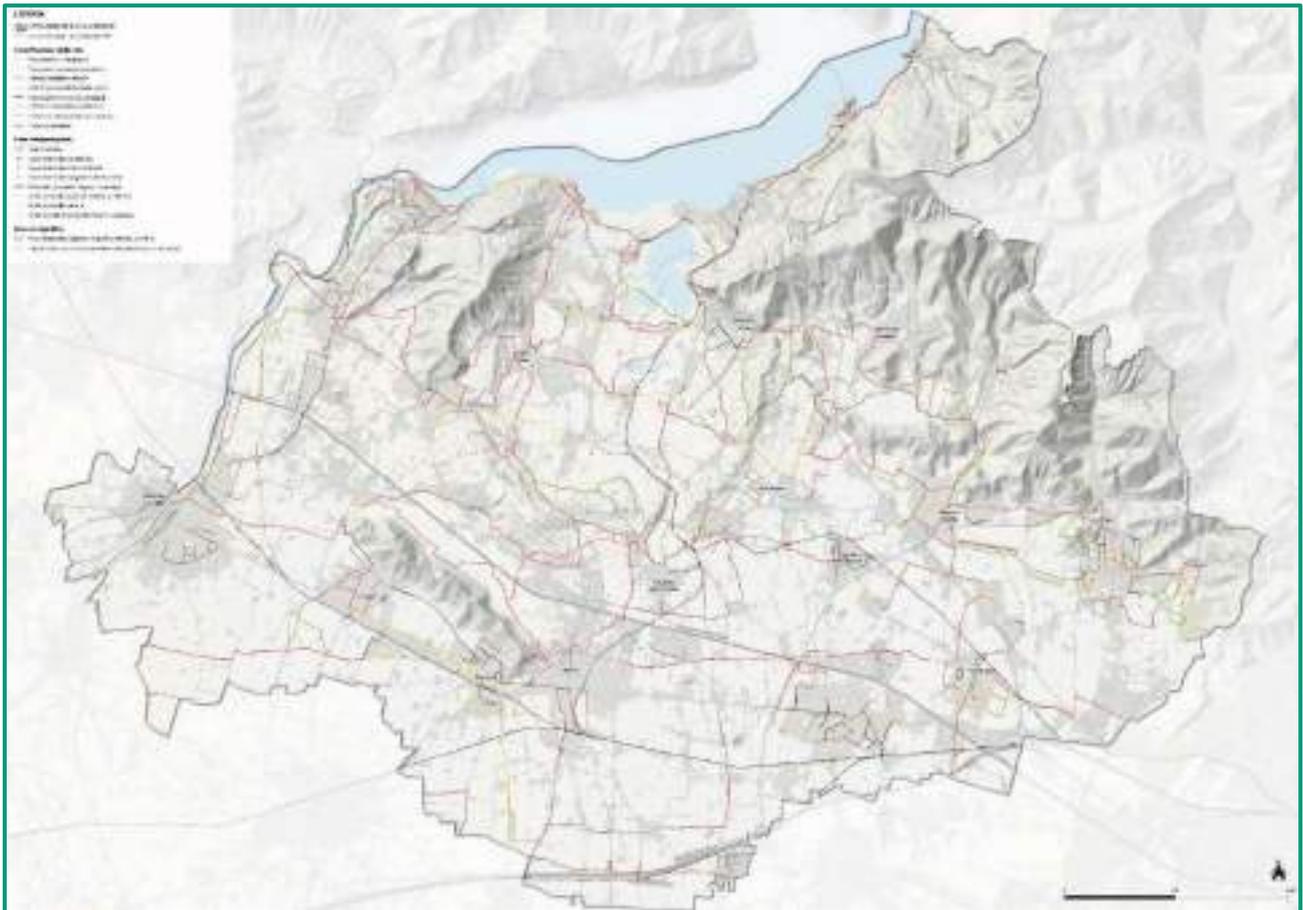


Fig. 6: Il territorio della Franciacorta comprende 22 comuni, per i quali è stato realizzato il masterplan della mobilità ciclabile, ed è situato esattamente a Nord dell'area di studio del progetto Pianura Sostenibile". Le informazioni analizzate sono attinenti al sistema degli itinerari di livello territoriale e alle indicazioni ricevute dalle amministrazioni sulle reti ciclabili comunali (fonte: Università degli Studi di Brescia).

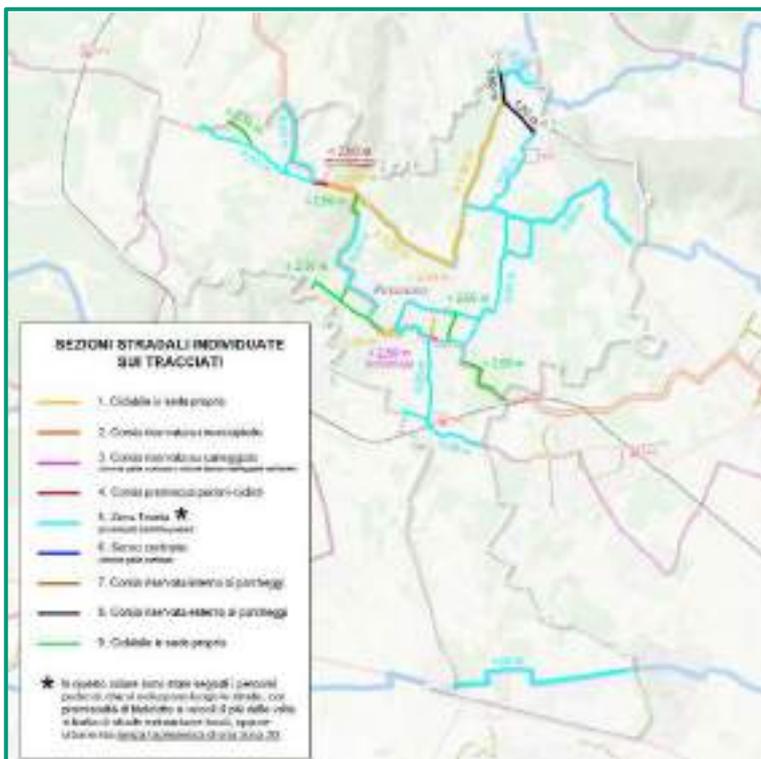


Fig. 7: I colloqui con gli uffici tecnici dei comuni coinvolti hanno permesso di ottenere numerose informazioni sui tratti della rete ciclabile esistente: in questa immagine, ad esempio, viene rappresentata la rete dei percorsi ciclo-pedonali del comune di Passirano, indicando non solo i tratti esistenti, ma anche le tipologie di sezioni stradali (vedi S 4.2.2 per il sistema di classificazione).

CAPITOLO III – IL PROGETTO “PIANURA SOSTENIBILE”

3.1 INTRODUZIONE AL PROGETTO TERRITORIALE “PIANURA SOSTENIBILE”

Il seguente lavoro di tesi si inserisce nell'ambito del progetto territoriale “Pianura Sostenibile”, attività seguita da Fondazione Cogeme, che coinvolge alcuni comuni della bassa pianura occidentale della Provincia di Brescia. Si tratta di un progetto avviato nel 2008, ideato inizialmente con l'obiettivo di fornire alle amministrazioni locali uno strumento di supporto e consulenza per adeguare i propri strumenti urbanistici alla nuova legge regionale n. 12/2005. Negli anni più recenti, il lavoro di Fondazione Cogeme, con la consulenza scientifica dell'Università degli Studi di Brescia, ha portato all'approfondimento di temi che riguardano la conoscenza del territorio, il monitoraggio dello stato di salute dell'ambiente, le strategie per lo sviluppo sostenibile, i processi di governance territoriale. I temi di studio riguardano, quindi, molte materie diverse, ma l'aspetto ricorrente è quello di affrontarli mantenendo una visione ampia, territoriale, coinvolgendo e cercando di creare un dialogo tra le amministrazioni comunali, gli enti sovralocali, i portatori di interessi. Come riportato sul sito di “Pianura Sostenibile”, gli obiettivi generali del progetto sono i seguenti: conoscenza del territorio, creazione di un'identità territoriale, formazione e sensibilizzazione, accesso ai finanziamenti, innovazione, obiettivi di sviluppo sostenibile Agenda 2030.

L'attività di mappatura della rete ciclo-pedonale, come già anticipato, è particolarmente legata al tema dello sviluppo sostenibile e agli obiettivi dell'Agenda 2030, ma anche al tema della conoscenza del territorio e alla possibilità da parte dei comuni, tramite il lavoro di Fondazione Cogeme, di avere accesso a finanziamenti dedicati. Infatti, prima della realizzazione di questo studio, la maggior parte dei comuni coinvolti non dimostrava una buona conoscenza e consapevolezza, sia sul tema generale della mobilità sostenibile, sia sullo stato della propria rete ciclo-pedonale. Le criticità riguardavano soprattutto la mancanza di informazioni chiare negli strumenti urbanistici, ma anche problemi di gestione urbana e riconducibili alla manutenzione della rete esistente (vedi § 5.3). Inoltre, il tema è stato affrontato per molto tempo quasi esclusivamente in modo individuale da ogni comune, senza prevedere alcun tipo di collaborazione o approccio condiviso, dando vita a un quadro molto frammentato.

3.2 INTRODUZIONE ALL'ATTIVITÀ DI MAPPATURA DELLE RETI CICLO-PEDONALI

3.2.1 Obiettivi dell'attività

Il lavoro di mappatura della rete ciclo-pedonale della bassa pianura occidentale si inserisce in questo contesto, in particolare all'interno dei temi sulla mobilità sostenibile individuati da Fondazione Cogeme, e vuole essere declinato secondo una visione di "area vasta", non coinvolgendo i comuni solo singolarmente, ma considerando anche il loro contesto territoriale, per favorire la sinergia tra le diverse istituzioni e individuare delle strategie di sviluppo condivise e più efficaci.

Recentemente, la Provincia di Brescia ha richiesto ai propri comuni di fornire informazioni sulle loro reti ciclo-pedonali, con l'obiettivo di aggiornare i contenuti del Sistema Informativo Territoriale (SIT) provinciale. In questo momento, infatti, le indicazioni presenti su questo tema sono datate o molto frammentate. Le criticità sono essenzialmente due. La prima riguarda la corrispondenza dei dati esistenti con lo stato di fatto: in numerosi casi, infatti, gli strumenti urbanistici di livello comunale sono stati approvati già da alcuni e spesso non descrivono in modo adeguato la situazione attuale, considerando che lo sviluppo delle reti ciclo-pedonali è stato molto significativo soprattutto negli anni più recenti (per i comuni coinvolti gli strumenti consultati sono stati approvati tra il 2008 e il 2020). Il secondo problema riguarda, invece, le modalità di rappresentazione dei dati: durante l'attività di mappatura, è stato notato che le informazioni disponibili possono avere una rappresentazione molto diversa da comune a comune; in assenza di una metodologia condivisa, può essere complicato confrontare i dati o fare ragionamenti a livello sovracomunale. A queste criticità si può aggiungere in alcuni casi il problema della mancanza di metadati, o addirittura di qualsiasi informazione sulle reti ciclo-pedonali, soprattutto per i comuni più piccoli.

Quindi, l'obiettivo di Fondazione Cogeme è quello di fornire ai comuni che aderiscono a "Pianura Sostenibile" uno strumento utile per soddisfare la richiesta della Provincia di Brescia. Al tempo stesso, le informazioni ottenute ed elaborate secondo una metodologia comune, con una visione territoriale, serviranno a definire un approccio strategico condiviso per il potenziamento del sistema di relazione tra i comuni, per lo sviluppo della mobilità ciclabile sistematica, per la valorizzazione naturale e culturale del territorio, per la gestione rete ciclo-pedonale e la risoluzione delle criticità individuate.

3.2.2 Comuni coinvolti

L'area di studio è costituita dalla parte occidentale della pianura bresciana, indicativamente la zona compresa tra il fiume Oglio a Sud e ad Ovest, che costituisce anche il limite della provincia, la Franciacorta a Nord, il capoluogo Brescia e il fiume Mella a Est. Si tratta di un'area di quasi 500 km², con una popolazione di oltre 170000 abitanti (dati I.Stat 2022). Per il triennio 2022-2024, il progetto "Pianura Sostenibile" coinvolge 25 comuni bresciani compresi in quest'area: Azzano Mella, Barbariga, Berlingo, Borgo San Giacomo, Brandico, Castel Mella, Castrezzato, Chiari, Comezzano-Cizzago, Corzano, Dello, Lograto, Longhena, Maclodio, Orzinuovi, Orzivecchi, Quinzano d'Oglio, Roccafranca, Roncadelle, Rudiano, San Paolo, Torbole Casaglia, Trenzano, Urago d'Oglio, Villachiera. Tuttavia, per l'attività di mappatura delle reti ciclo-pedonali, sono stati coinvolti anche altri comuni non aderenti, ma la cui collaborazione può essere significativa per avere una migliore visione territoriale: si tratta di Capriano del Colle, Castelvotati, Mairano, Pompiano, Pontoglio, Travagliato, Verolavecchia.

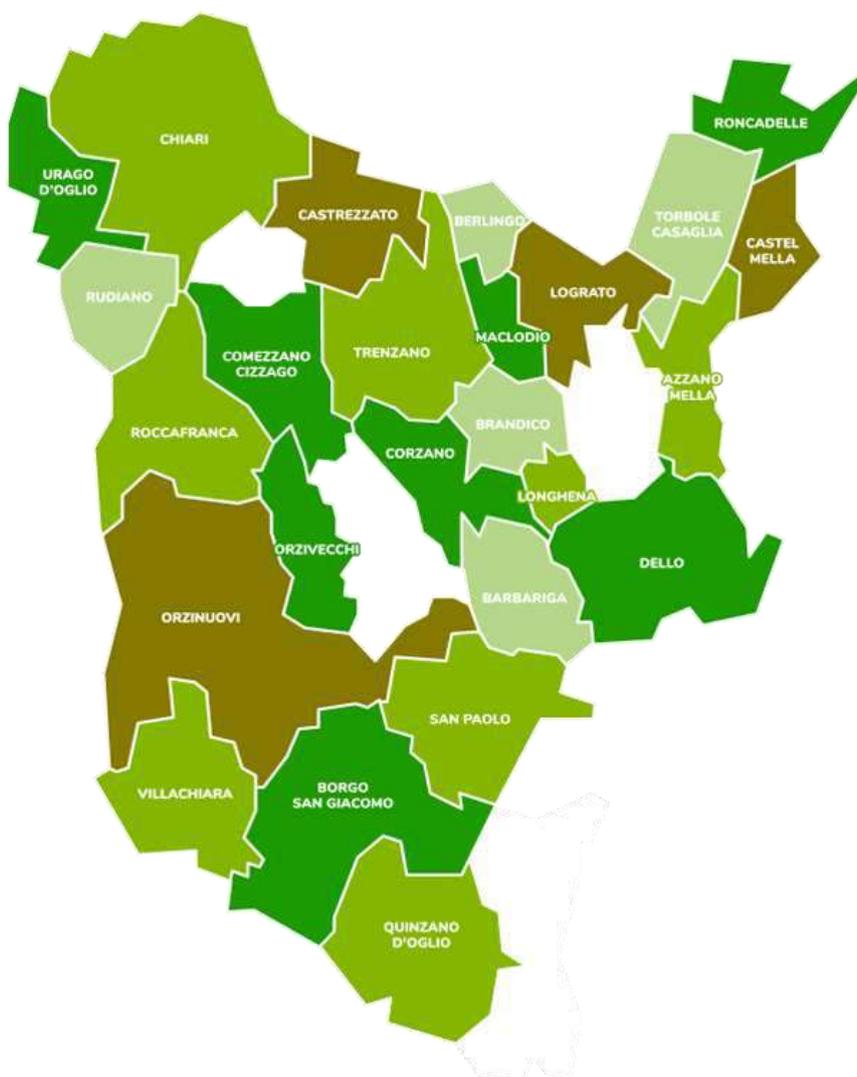


Fig. 8: Comuni aderenti al progetto "Pianura Sostenibile", triennio 2022-2024 (fonte: www.pianurasostenibile.eu, ultima consultazione febbraio 2023).

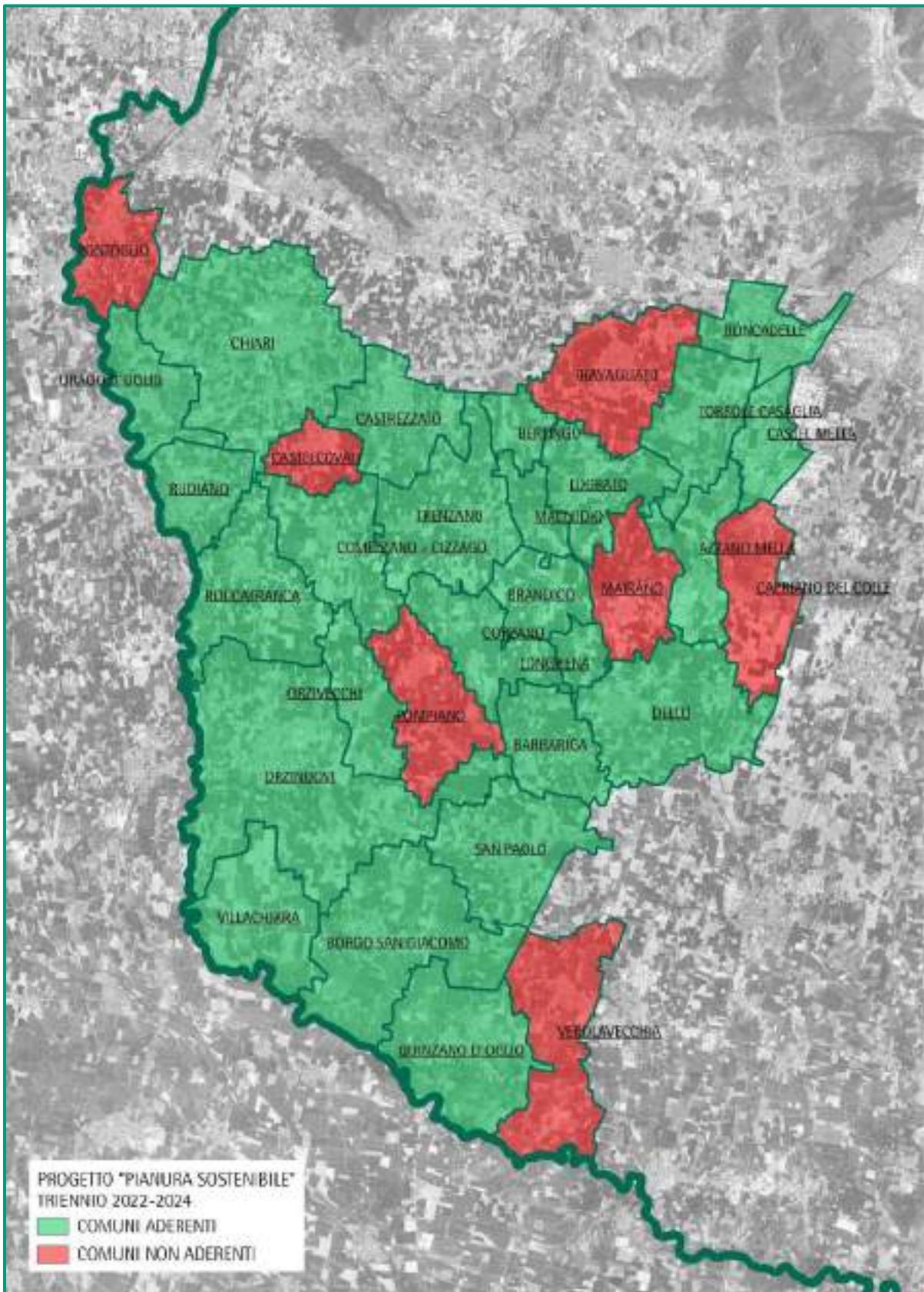


Fig. 9: I comuni aderenti per il triennio 2022-2024 sono 25 (in verde); tuttavia, il coinvolgimento di 7 ulteriori comuni (in rosso) è stato utile per avere una fotografia più completa sullo stato di fatto della rete ciclabile del territorio.

3.2.3 Fasi della collaborazione

L'attività di mappatura è stata organizzata in diverse fasi, ognuna con un diverso coinvolgimento delle amministrazioni comunali.

Inizialmente, nella prima fase, il compito dei comuni è stato quello di fornire supporto per la costruzione del quadro conoscitivo: le informazioni di carattere più "generale" erano già disponibili e accessibili attraverso i database regionali e provinciali (GeoPortale Regione Lombardia, SIT Provincia di Brescia); per le informazioni di livello comunale, invece, è stato chiesto ai comuni di fornire, attraverso i loro strumenti urbanistici, le informazioni disponibili sulle reti ciclabili comunali.

La fase successiva, che non ha visto la collaborazione da parte dei comuni, è servita per "tradurre" le informazioni fornite dai comuni in un formato utile per svolgere l'analisi dei dati e realizzare una cartografia di base sulla mobilità ciclabile: in particolare, attraverso software GIS (Geographic Information System), è stato creato un database informativo contenente le indicazioni disponibili per tutti i comuni coinvolti.

Nella terza fase del lavoro sono stati organizzati degli incontri con gli uffici tecnici di ogni comune. Si è trattato di un momento fondamentale, durante il quale, ai responsabili degli uffici e ai tecnici, sono stati sottoposti dei questionari per verificare la corrispondenza delle informazioni ricevute nelle fasi precedenti con lo stato di fatto. In particolare, durante i colloqui, è stato possibile verificare i casi di sviluppo dei nuovi tratti delle reti comunali, rispetto alle previsioni indicate nei Piani di Governo del Territorio. Gli incontri sono stati inoltre l'occasione per chiedere maggiori dettagli e per iniziare un lavoro di classificazione dei percorsi della rete ciclo-pedonale, prendendo come riferimento il modello usato nello studio per la Franciacorta (vedi § 4.2.2).

La quarta e ultima fase ha riguardato la realizzazione di una cartografia definitiva sulla mobilità ciclabile. Quindi, è stato chiesto ai comuni di confermare la correttezza dei materiali realizzati o segnalare eventuali correzioni. Contemporaneamente, sono stati inseriti tutti i dettagli nel database informativo (per l'aggiornamento del SIT provinciale). Poi, sono stati analizzati i dati disponibili e individuate le principali criticità presenti nei vari comuni, per inquadrare in uno "schema tipo" i casi più frequenti. Sono state realizzate delle schede di sintesi che descrivono la situazione in ogni comune.

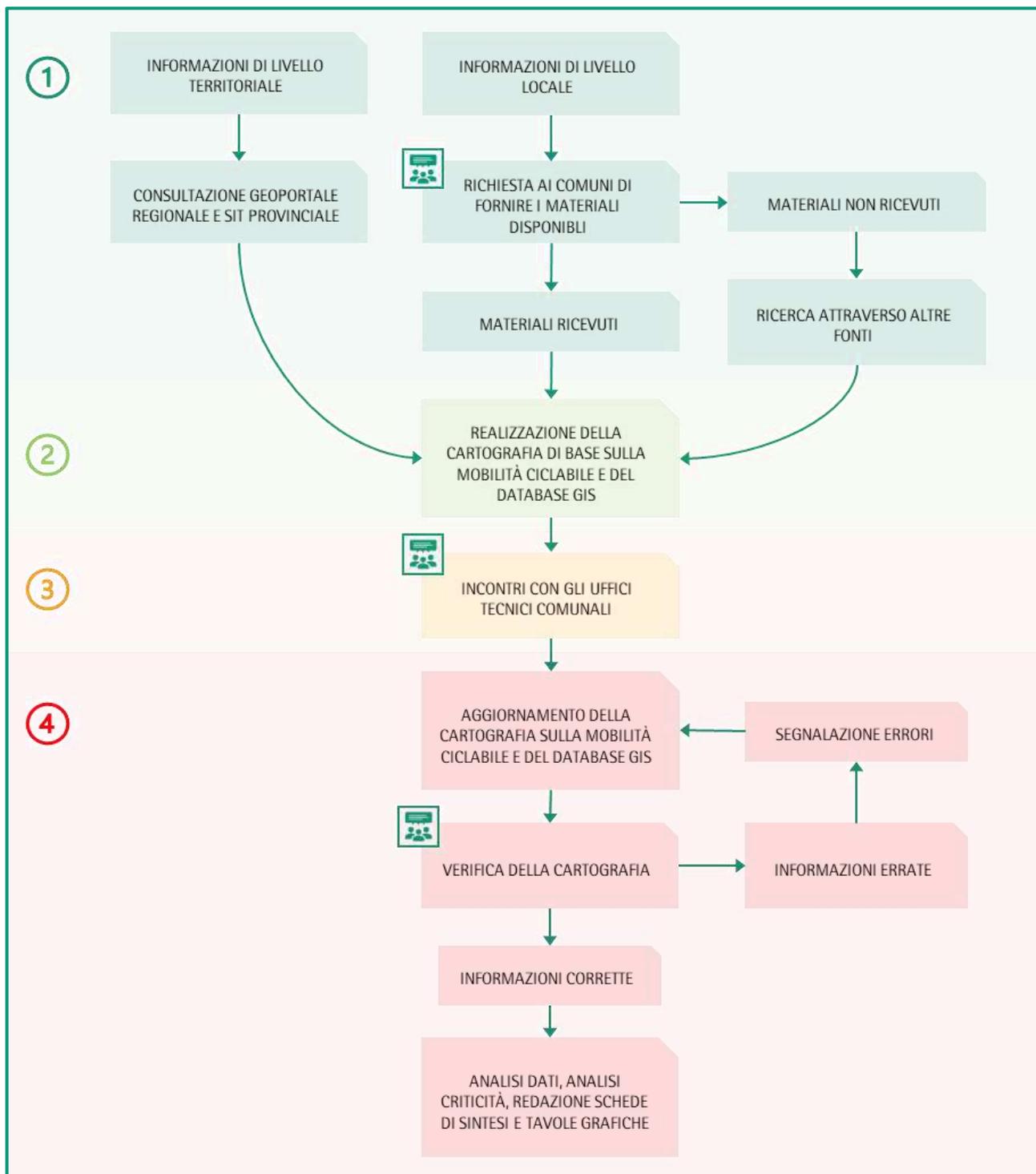


Fig. 10: Schema di flusso che rappresenta la metodologia di lavoro seguita durante l'attività di mappatura; sono evidenziate le quattro fasi principali e i momenti in cui è richiesta la collaborazione da parte degli uffici tecnici, per accedere ai materiali disponibili di livello locale, per organizzare gli incontri in presenza, per verificare gli elaborati realizzati. Contemporaneamente alle azioni indicate nello schema, sono stati organizzati degli incontri pubblici con le componenti amministrative delle amministrazioni comunali, per aggiornare assessori e sindaci sullo stato di avanzamento del progetto.

CAPITOLO IV – L'ATTIVITÀ DI MAPPATURA DELLA RETE CICLO-PEDONALE

4.1 LA REALIZZAZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO

4.1.1 Le informazioni di livello territoriale

La realizzazione del quadro conoscitivo ha avuto inizio con la ricerca delle informazioni di carattere più generale. Sono stati consultati il GeoPortale di Regione Lombardia⁸ e il SIT della Provincia di Brescia⁹. La possibilità di accedere in modo semplice a questo tipo di servizi e a particolari formati di metadati (ad esempio shapefiles) ha permesso di velocizzare il lavoro di realizzazione della cartografia di base sulla mobilità ciclabile. Infatti, non si tratta solo di dati di tipo "grafico", ma ad ogni elemento della rete ciclo-pedonale sono collegate in modo univoco utili indicazioni, che possono distinguere, ad esempio, i tratti esistenti da quelli previsti, oppure la competenza. Utile è stata anche la consultazione del sito della Ciclovia dell'Oglio¹⁰, un itinerario ciclo-pedonale di livello territoriale che attraversa da Nord a Sud molti dei comuni coinvolti nello studio. In modo analogo è stato possibile accedere alle ortofoto usate per verificare le informazioni fornite dai comuni.

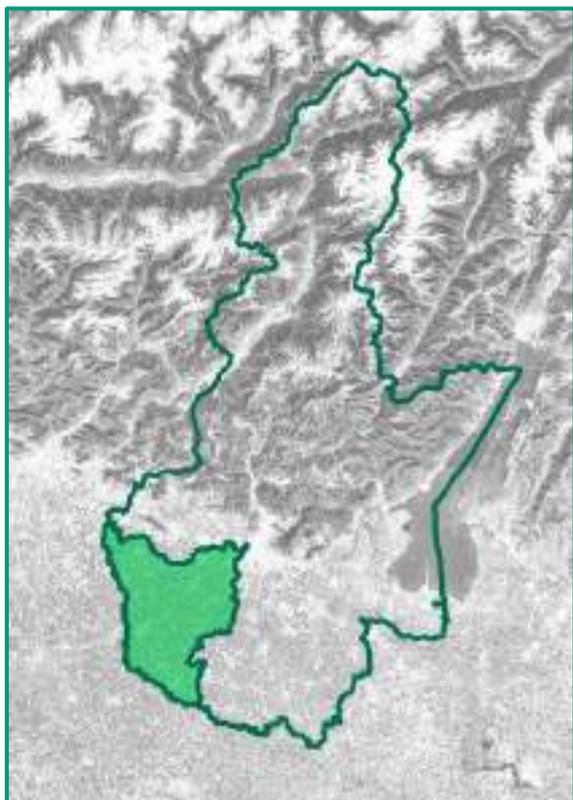


Fig. 11: L'area di studio, in verde, ha un'estensione di quasi 500 km² e comprende 32 comuni; per le informazioni di carattere territoriale, che coinvolgono più comuni, è stato consultato il GeoPortale Regionale e quello della Provincia di Brescia.

8 GeoPortale Regione Lombardia, www.geoportale.regione.lombardia.it (ultima consultazione: gennaio 2023).

9 GeoPortale della Provincia di Brescia, www.sit.provincia.brescia.it (ultima consultazione: gennaio 2023).

10 Ciclovia dell'Oglio, www.cicloviadelloglio.it (ultima consultazione: dicembre 2022).

4.1.2 Le informazioni di livello locale

Come anticipato precedentemente (vedi § 2.2.3), per le informazioni di livello locale Fondazione Cogeme ha chiesto la collaborazione da parte delle amministrazioni comunali. Tra settembre e ottobre 2022, è stato chiesto agli uffici tecnici di fornire i materiali a disposizione sul tema della mobilità ciclabile, preferendo, quando disponibili, le informazioni già utilizzabili con software GIS (shapefiles). A questa richiesta i comuni hanno risposto in modi diversi, indicati nello schema di flusso in figura 10. Alcuni uffici tecnici hanno inviato del materiale (in pochi casi shapefiles, più spesso tavole grafiche in formato pdf); altri non hanno fornito il materiale richiesto, rendendo necessaria una fase aggiuntiva di ricerca, attraverso altre fonti (siti web istituzionali dei comuni o il servizio regionale PGTWEB¹¹). Nel caso dei comuni che non hanno fornito materiali e per quelli sprovvisti di informazioni in formato shapefile, si è proceduto con la realizzazione di nuovi shapefiles. In quasi tutti i casi, i materiali disponibili sono costituiti da tavole dei Piani di Governo del Territorio (realizzati tra il 2008 e il 2020); solo due comuni avevano a disposizione dei documenti di settore più specifici (Piano Generale del Traffico Urbano, Comune di Chiari; Piano Itinerari Ciclabili, Comune di Roncadelle).



Fig. 12: La collaborazione da parte dei comuni e la disponibilità di materiali specifici possono agevolare il processo di realizzazione della cartografia; in caso di mancata collaborazione e assenza di alcune tipologie di informazioni sono necessarie degli step di lavoro aggiuntivi.

¹¹ PGTWEB – Multiplan, www.multiplan.servizirl.it (ultima consultazione: dicembre 2022).

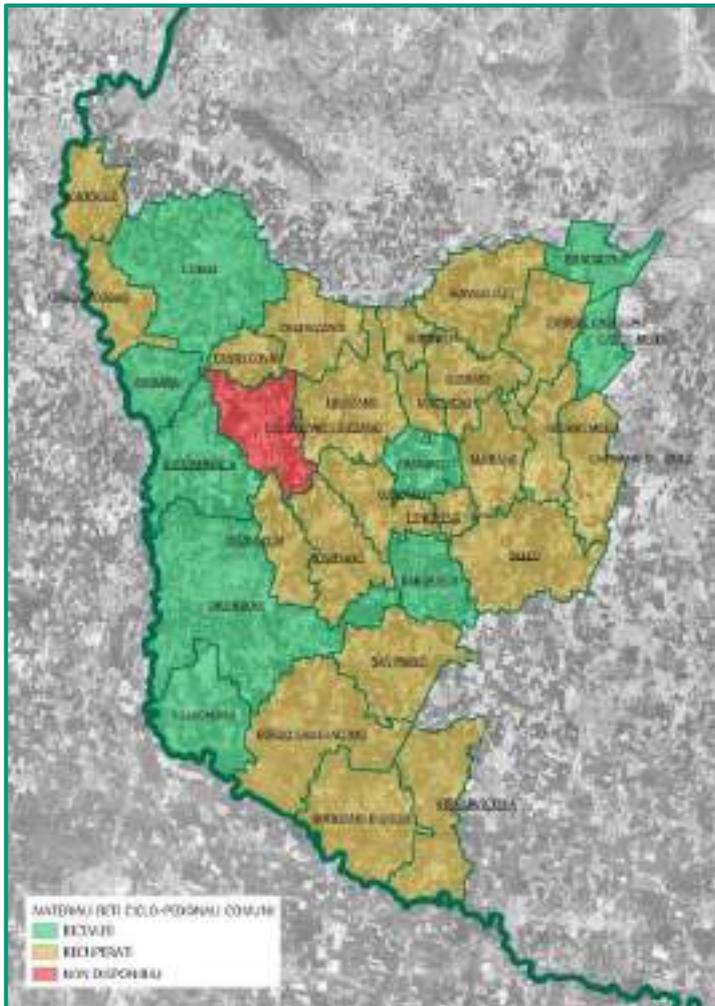
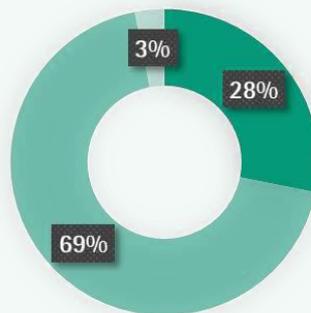


Fig. 13 (a sinistra): In questa immagine è indicato il livello di collaborazione da parte dei comuni (in verde sono rappresentati i comuni che hanno inviato dei materiali, in giallo quelli che non hanno inviato dei materiali e per i quali è stato necessario utilizzare il servizio PGTWEB, in rosso i comuni per i quali non erano disponibili materiali).

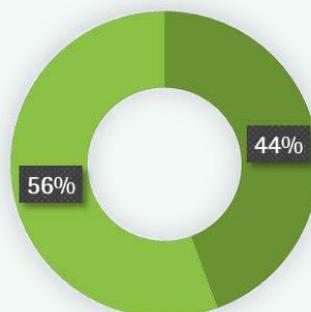
Fig. 14 (sotto): Solo 9 comuni su 32 (il 28%) hanno risposto in modo positivo alla richiesta di Fondazione Cogeme, inviando del materiale. Di questi, solo quattro sono stati in grado di fornire dei metadati in formato shapefile, utilizzabili da subito con software GIS. Oltre il 70% dei comuni, invece, non ha fornito alcun tipo di materiale, rendendo necessarie ulteriori ricerche.

COLLABORAZIONE DEI COMUNI NELL'INVIO DEI MATERIALI



- Materiali ricevuti dai comuni
- Materiali disponibili su Pgtweb
- Materiali non disponibili

TIPOLOGIA DEI MATERIALI RICEVUTI



- Metadati in formato .SHP
- Tavole in formato .PDF

4.1.3 La realizzazione della cartografia di base sulla mobilità ciclabile

Una volta disponibile il materiale, sia quello di livello territoriale sia quello di livello comunale, è iniziata la fase di realizzazione della cartografia di base sulla mobilità ciclabile e di un database attraverso software GIS. Per ogni comune è stato creato uno shapefile specifico contenente le indicazioni riportate sulle tavole dei Piani di Governo del Territorio e degli altri strumenti consultati, con la distinzione tra elementi esistenti e previsti. Nella figura 6 è riportato come esempio una sezione di una tavola con la cartografia di base, che è stata usata come strumento di supporto durante l'incontro presso un ufficio tecnico. La scelta di realizzare queste tavole prima degli incontri è motivata dal fatto di poter avere a disposizione uno strumento più semplice e chiaro, contenente solo le indicazioni necessarie per il colloquio. Infatti, le informazioni erano inizialmente contenute in tavole dei Documenti di Piano o dei Piani dei Servizi, dove erano presenti molte altre indicazioni non necessarie per lo svolgimento della mappatura. È importante ricordare che elementi rappresentati nell'immagine non sono solamente segni grafici, ma sono dei vettori associati a un database di informazioni parametriche. In questo caso, ad esempio, la rappresentazione delle "linee" dipende dal valore inserito nel parametro "stato", cioè varia assegnando al parametro il valore "esistente" oppure il valore "previsto".



Fig. 15: Un esempio di cartografia di base sulla mobilità ciclabile (Comune di Torbole Casaglia). Le informazioni contenute nei PGT dei comuni sono state inserite in un database GIS per realizzare delle tavole contenenti solo le indicazioni sulle reti-ciclabili. In rosso sono stati indicati i tratti esistenti e in verde quelli previsti. La corrispondenza di queste informazioni con lo stato di fatto è stata verificata durante gli incontri con i responsabili degli uffici tecnici.

4.2 GLI INCONTRI CON GLI UFFICI TECNICI COMUNALI E I SOPRALLUOGHI

4.2.1 Obiettivo degli incontri

Tra ottobre e dicembre 2022, sono stati organizzati degli incontri con gli uffici tecnici, con colloqui in presenza della durata di circa un'ora per ciascun comune. Inizialmente, l'obiettivo è stato quello di illustrare ai tecnici il progetto "Pianura Sostenibile", a cui le amministrazioni dei loro comuni hanno deciso di aderire. Successivamente l'attenzione si è concentrata sul lavoro di mappatura delle reti ciclabili. Si è trattato di una fase fondamentale del lavoro, perché è servita per definire in maniera più precisa lo stato di fatto, sfruttando in molti casi la conoscenza puntuale del territorio da parte dei responsabili e dei tecnici. I colloqui sono avvenuti, nella maggior parte dei casi, con i responsabili degli uffici o con i tecnici istruttori, mentre qualche volta anche in presenza di assessori o sindaci particolarmente interessati ai temi della sostenibilità: soprattutto in questi casi è stata apprezzata la possibilità di avere già a disposizione la cartografia di base sulla mobilità ciclabile, di lettura più "semplice" rispetto alle tavole dei PGT. In alcuni casi, inoltre, sono stati effettuati anche dei sopralluoghi sul territorio, per verificare in modo certo le indicazioni ricevute durante gli incontri.



Fig. 16: Una volta disponibili i materiali e realizzata la cartografia di base, diventa importante il ruolo degli uffici tecnici per la verifica dello stato di fatto e la classificazione dei tratti della rete di ciascun comune.

4.2.2 Il metodo di classificazione per i percorsi ciclo-pedonali

L'attività principale svolta durante tutti i colloqui è stata la verifica delle informazioni disponibili e la loro classificazione. Nella fase iniziale è stata verificata la corrispondenza della cartografia di base (vedi § 4.1.3) con lo stato di fatto: è stato controllato quali elementi della rete ciclo-pedonale fossero realmente esistenti, quali previsti, quali realizzati successivamente agli strumenti urbanistici del

comune. Poi, ci si è occupati della classificazione dei percorsi. Il modello usato fa riferimento al progetto realizzato per l'Associazione di Comuni "Terre della Franciacorta" (vedi § 3.2.3), con qualche "correzione" che deriva da casi rilevati sul territorio. La classificazione è riconducibile a quella del DM n. 557/1999¹², ma vengono individuate delle ulteriori sottocategorie, definite in base alla tipologia di sezione stradale e dal tipo di utenti a cui sono dedicati i percorsi: sono stati individuati, ad esempio, percorsi riservati solo ai ciclisti, percorsi promiscui pedoni-ciclisti, percorsi con o senza sistemi di protezione per gli utenti. Si è chiesto inoltre di individuare quali percorsi fossero a senso unico o a doppio senso. Segue ora lo schema delle sezioni stradali individuate nel progetto di riferimento, quello per la Franciacorta, e delle tipologie riconosciute durante questo studio. Nelle immagini successive, invece, sono mostrati alcuni casi di esempio.

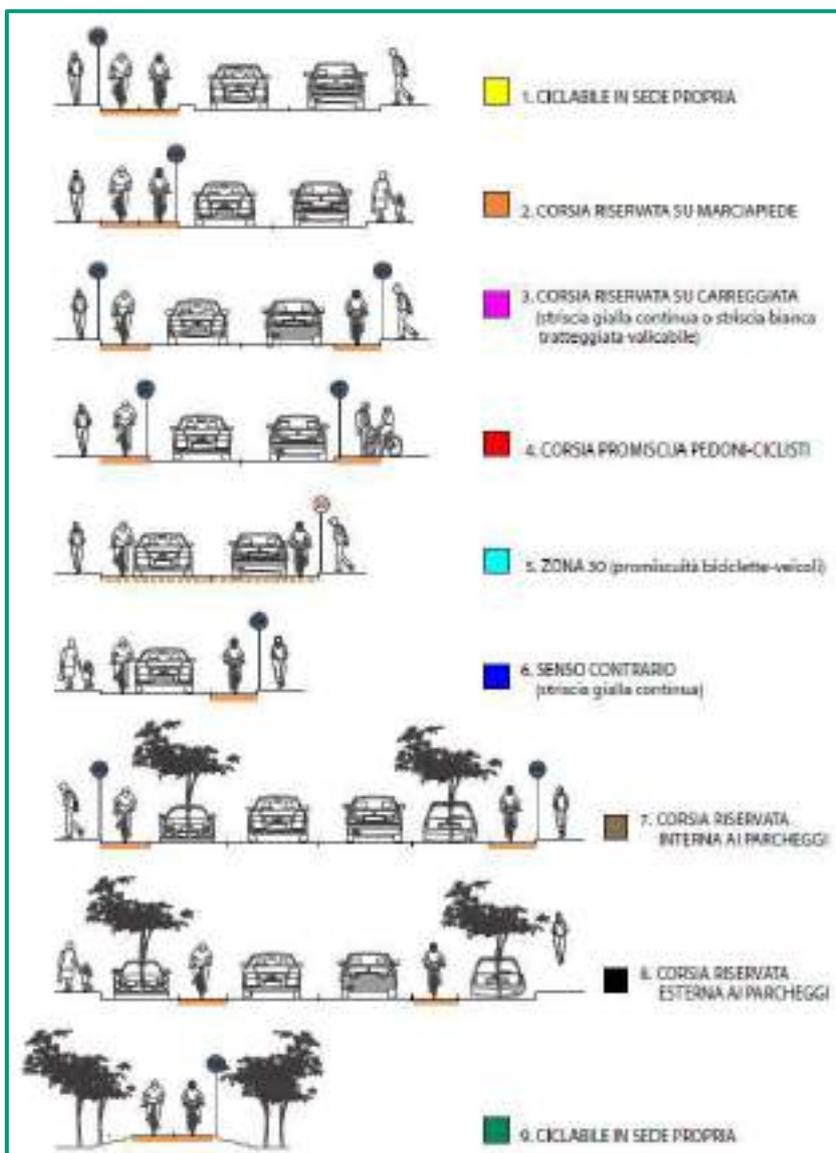


Fig. 17: Schema delle sezioni stradali e delle tipologie di percorsi individuati durante l'attività di mappatura per il progetto "Mobilità Sostenibile in Franciacorta – Itinerari di area vasta"; questo modello è stato usato come riferimento per la definizione delle tipologie di percorso: è da segnalare che durante l'attività di mappatura per i comuni di "Pianura Sostenibile" non sono state rilevati casi riconducibili alla tipologia 5 (zona 30, promiscuità biciclette-veicoli) e alla tipologia 8 (corsia riservata esterna ai parcheggi).

¹² Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, Decreto Ministeriale n. 557 del 1999.



Fig. 18: Schema delle sezioni stradali e delle tipologie di percorsi individuati durante l'attività di mappatura per il progetto "Pianura Sostenibile"; si può notare la suddivisione della tipologia della corsia promiscua pedoni-ciclisti in cinque sotto casi; inoltre, per alcune tipologie di percorso, sono stati rilevati casi sia di senso unico, sia di senso doppio.



Fig. 19: Esempio di pista ciclabile in sede propria (caso 1); il senso è doppio e la pista è separata dalla carreggiata tramite un cordolo (Comune di Chiari, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 20: Esempio di corsia riservata su marciapiede (caso 2); il senso è doppio. In questa immagine è visibile anche la segnaletica per l'attraversamento pedonale e per quello ciclabile (Comune di Orzinuovi, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 21: Esempio di corsia riservata su carreggiata (caso 3); il senso è unico e, in questo caso, la corsia è evidenziata con un diverso colore della sua superficie (Comune di Chiari, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 22: Esempio di corsia promiscua pedoni-ciclisti (caso 4/1); il senso è doppio (Comune di Roncadelle, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 23: Esempio di corsia promiscua pedoni-ciclisti con barriera laterale (caso 4/2); il senso è doppio e in questo caso è presente una barriera para pedonale in metallo, mentre altre volte sono presenti cordoli in calcestruzzo, fittoni in metallo, aiuole con presenza di vegetazione (Comune di Mairano, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 24: Esempio di corsia promiscua pedoni-ciclisti su carreggiata (caso 4/3); il senso è unico (Comune di Roncadelle, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 25: Esempio di corsia promiscua pedoni-ciclisti in sede separata (caso 4/5); il senso è doppio (Comune di Chiari, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 26: Esempio di pista ciclabile in sede separata (caso 5); il senso è doppio (Comune di Roncadelle, fonte immagine: www.google.it/maps).

4.2.3 Esito degli incontri e osservazioni

Gli incontri con gli uffici tecnici hanno restituito molte informazioni utili per la mappatura della rete ciclo-pedonale. In primo luogo, è stato possibile verificare che dagli anni in cui sono diventati vigenti gli attuali PGT (2008-2020 in base ai comuni), diverse amministrazioni si sono impegnate a realizzare le previsioni. In alcuni casi, senza colloqui / sopralluoghi non sarebbe stato possibile venire a conoscenza di queste variazioni. In secondo luogo, la classificazione dei percorsi, che in molti casi non era mai stata fatta in precedenza, ha permesso di evidenziare alcune criticità che si presentano in più comuni (vedi § 5.3) e che possono diventare uno spunto per proporre delle strategie per la nuova pianificazione. Tuttavia, l'esito degli incontri non è stato lo stesso per tutti i comuni: nella maggior parte dei casi i responsabili e i tecnici degli uffici si sono dimostrati preparati e sensibili al tema dello studio, fornendo indicazioni chiare e pertinenti; altre volte, purtroppo, le indicazioni ricevute sono state incomplete, talvolta addirittura errate. In particolare, in due comuni, tra l'altro aderenti a "Pianura Sostenibile", i tecnici hanno espresso poco interesse verso il progetto.

Nella figura 27 è indicato il livello delle indicazioni fornite durante gli incontri.

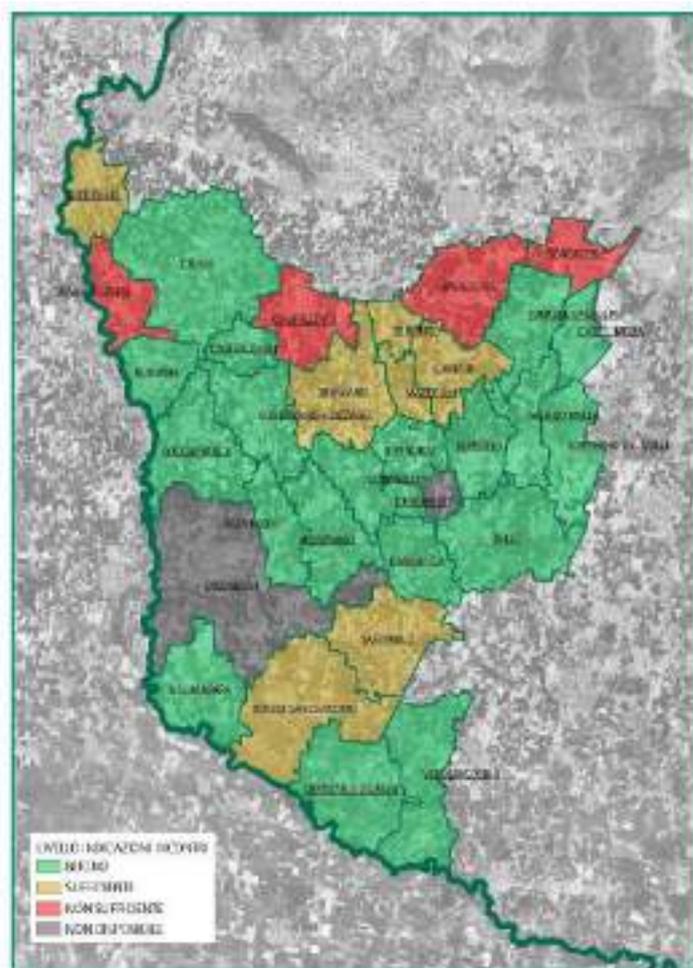


Fig. 27 : In questa immagine è indicato il livello delle indicazioni fornite dagli uffici tecnici durante gli incontri (in verde sono rappresentati quelli che hanno fornito indicazioni precise e corrette, rispondendo a tutte le richieste e in alcuni casi rendendo disponibili informazioni assenti nei PGT; in giallo quelli che hanno fornito indicazioni sufficienti, ma in modo un po' più limitato, tuttavia senza errori significativi; in rosso quelli che durante il colloquio non sono stati in grado di fornire indicazioni sufficienti, spesso commettendo errori, o che si sono dimostrati disinteressati o impreparati).

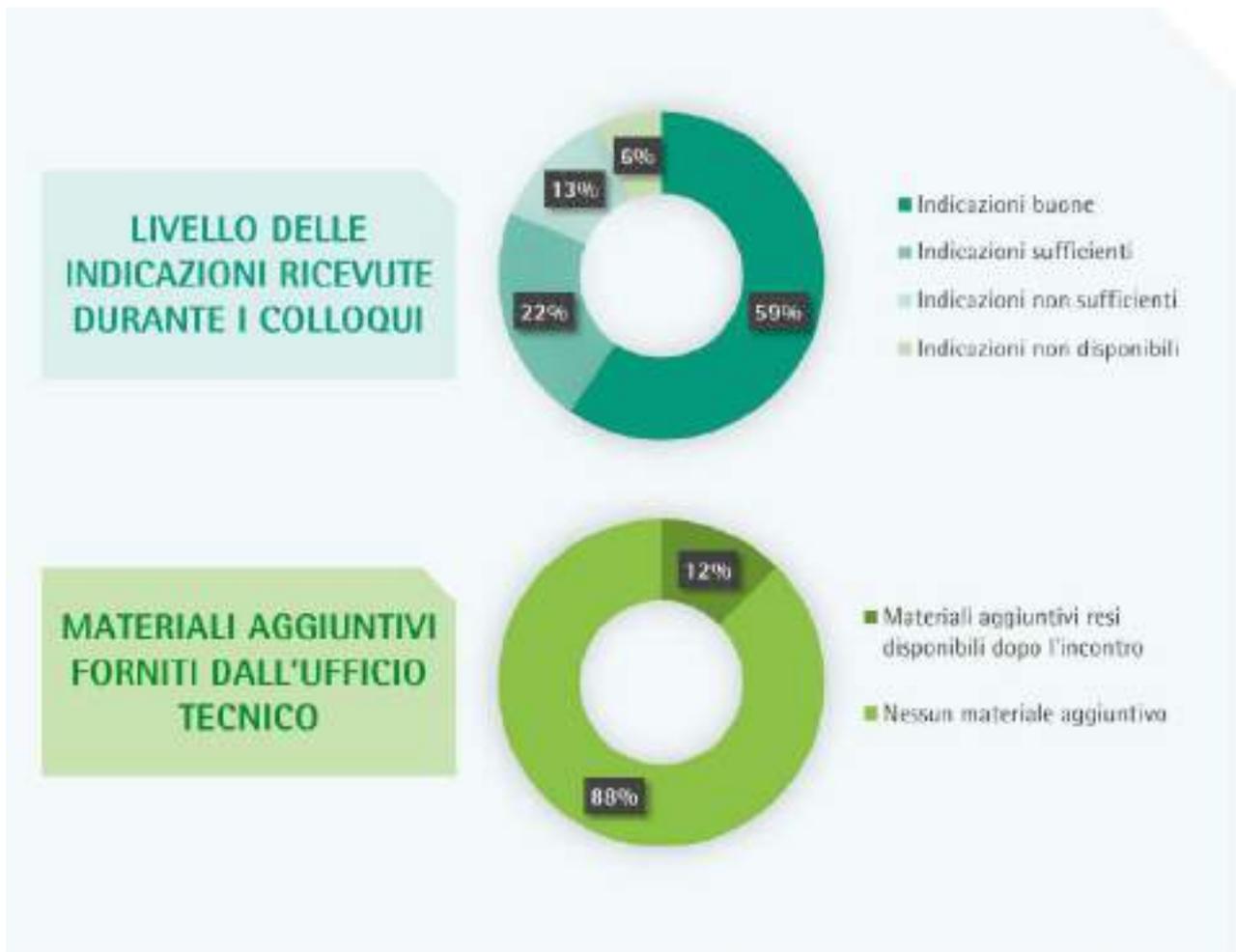


Fig. 28: Le indicazioni ricevute durante gli incontri sono state buone per 19 comuni su 32 (il 59%). Purtroppo, per due comuni non sono disponibili indicazioni, in quanto non è stato possibile organizzare un incontro con i loro uffici tecnici. Invece, solo 4 comuni (il 12%) hanno fornito del materiale aggiuntivo dopo l'incontro (di solito tavole in formato pdf o dwg riguardanti progetti in corso di realizzazione).

Tab. 1 : Tabella riassuntiva con le informazioni relative agli incontri organizzati presso gli uffici tecnici comunali.

COMUNE	ADERENTE 2022-2024	MATERIALI INVIATI	STRUMENTI DISPONIBILI	DATA INCONTRO	INDICAZIONI INCONTRO	MATERIALI AGGIUNTIVI
Azzano Mella	Si	No	PGT PS 2013	13/12/2022	Buono	No
Barbariga	Si	Si	PGT DP 2008	03/11/2022	Buono	No
Berlingo	Si	No	PGT PS 2010	06/12/2022	Sufficiente	No
Borgo San Giacomo	Si	No	PGT PS 2010	27/10/2022	Sufficiente	No
Brandico	Si	Si	PGT PS 2013	25/10/2022	Buono	No
Capriano del Colle	No	No	PGT PS 2014	05/12/2022	Buono	No
Castel Mella	Si	Si	PGT DP 2010	14/12/2022	Buono	No
Castelcovati	No	No	PGT PS 2012	15/12/2022	Buono	Si
Castrezzato	Si	No	PGT PS 2012	12/12/2022	Non sufficiente	No
Chiari	Si	Si	PGTU 2016	07/12/2022	Buono	Si
Comezano-Cizzago	Si	No	Informazioni assenti	02/18/2022	Buono	No
Corzano	Si	No	PGT PS 2012	25/10/2022	Buono	No
Dello	Si	No	PGT PS 2012	12/12/2022	Buono	Si
Lograto	Si	No	PGT PS 2017	06/12/2022	Sufficiente	No
Longhena	Si	No	PGT PS 2011	-	-	No
Maclodio	Si	No	PGT PS 2007	09/12/2022	Sufficiente	No
Mairano	No	No	PGT PS 2017	16/12/2022	Buono	No
Orzinuovi	Si	Si	PGT DP 2013	-	-	No
Orzivecchi	No	No	PGT DP 2013	13/12/2022	Buono	No
Pompiano	No	No	PGT DP 2012	27/12/2022	Buono	No
Pontoglio	No	No	PGT PS 2013	13/10/2022	Sufficiente	No
Quinzano d'Oglio	Si	No	PGT DP 2017	14/12/2022	Buono	No
Roccafranca	Si	Si	PGT PS 2013	16/11/2022	Buono	No
Roncadelle	Si	Si	Piano Itinerari Ciclabili 2018	16/01/2023	Non sufficiente	No
Rudiano	Si	Si	PGT PS 2017	13/10/2022	Buono	No
San Paolo	Si	No	PGT DP 2012	27/10/2022	Sufficiente	No
Torbole Casaglia	Si	No	PGT PS 2020	19/12/2022	Buono	No
Travagliato	No	No	PGT PS 2017	16/01/2023	Non sufficiente	Si
Trenzano	Si	No	PGT PS 2016	15/12/2022	Sufficiente	No
Urago d'Oglio	Si	No	PGT PS 2016	19/10/2022	Non sufficiente	No
Verolavecchia	No	No	PGT PS 2011	01/12/2022	Buono	No
Villachiarà	Si	Si	PGT PS 2020	19/10/2022	Buono	No

CAPITOLO V – AGGIORNAMENTO DEL DATABASE GIS E ANALISI DEI DATI

5.1 L'AGGIORNAMENTO DEL DATABASE GIS E DELLA CARTOGRAFIA

Le indicazioni fornite dai tecnici comunali durante gli incontri sono state rielaborate attraverso software GIS per produrre una cartografia aggiornata della rete ciclo-pedonale di ciascun comune. Sono state prodotte per ogni comune una scheda di sintesi e due tavole grafiche.

Nella scheda riassuntiva è presente un inquadramento territoriale del comune considerato, e alcune tabelle che riassumono in modo sintetico i dati analizzati tramite software GIS. In particolare, è stata analizzata la lunghezza degli itinerari ciclo-pedonali esistenti, dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, delle previsioni. Non sono riportati solo i valori assoluti, ma anche dei parametri "normalizzati" per consentire un confronto con gli altri comuni considerati durante il lavoro. Nel primo elaborato grafico, invece, è restituito in scala 1:10000 lo stato di fatto della rete ciclo-pedonale dei singoli comuni, con la distinzione tra itinerari e percorsi e tra elementi esistenti e previsti. Nella seconda tavola, infine, viene approfondita l'analisi dei percorsi ciclo-pedonali, che vengono rappresentati attraverso il sistema di classificazione presentato precedentemente (vedi § 4.2.2). È stato possibile realizzare questo tipo di cartografia grazie all'uso di un software GIS, tramite il quale sono stati creati i metadati vettoriali georeferenziati che rappresentano i percorsi, organizzati attraverso i seguenti parametri.

Comune	Indica quale comune è competente per il tratto di percorso
Stato	Distingue i percorsi esistenti da quelli previsti
Tipologia	Distingue i percorsi secondo il sistema di classificazione (vedi § 4.2.2)
Tipologia secondaria	Definisce la sottocategoria del percorso (solo per il gruppo delle corsie promiscue ciclo-pedonali, vedi § 4.2.2)
Senso	Indicazione dei percorsi a senso unico o a doppio senso
Lunghezza	Lunghezza in metri dei tratti della rete, utile per analisi statistiche o in fase di progettazione
Note	Indicazione dei tratti in fase di realizzazione (tra i percorsi previsti)

Tab. 2: Parametri inseriti nel nuovo database informativo dei percorsi ciclo-pedonali.

È seguita quindi una fase di controllo finale dei materiali da parte degli uffici tecnici comunali, che hanno confermato la correttezza delle informazioni o segnalato eventuali correzioni. Nelle immagini successive sono riportati come esempio due sezioni di elaborati grafici realizzati per il comune di Roncadelle.



Fig. 29: Esempio di una sezione della tavola che mostra lo stato di fatto nel comune di Roncadelle; in rosso sono rappresentati i percorsi esistenti, in verde le previsioni.



Fig. 30: Esempio di una sezione della tavola che mostra la classificazione dei percorsi ciclo-pedonali secondo la loro tipologia, nel comune di Roncadelle.

5.2 ESEMPIO DI ANALISI DEI DATI SULLE RETI CICLO-PEDONALI

Avere a disposizione un database informativo è utile sotto molti aspetti. In questo studio, ad esempio, è stato possibile effettuare alcune analisi a partire da una serie di dati numerici, che non sarebbe stato possibile valutare utilizzando solo gli strumenti urbanistici disponibili fino ad oggi (quasi esclusivamente elaborati grafici).

Inoltre, è bene evidenziare le potenzialità e i vantaggi che possono avere le amministrazioni comunali ora che è stato realizzato un database informativo dedicato esclusivamente ai percorsi ciclo-pedonali. Attraverso software GIS, disponibili anche in versione open source, gli uffici tecnici possono ad esempio:

- monitorare e aggiornare in modo semplice lo stato della propria rete di percorsi;
- evidenziare immediatamente tutte le informazioni di ogni tratto, come tipologia o lunghezza, senza ricorrere necessariamente a sopralluoghi;
- aggiungere nuovi campi informativi utili per la gestione e la manutenzione dei percorsi esistenti, per esempio la data dell'ultimo intervento, la tipologia di superficie del percorso o altre criticità da risolvere;
- fornire indicazioni chiare ai professionisti incaricati di progettare nuovi tratti della rete ciclo-pedonale;
- esportare le informazioni contenute nel database per realizzare strumenti che incentivino gli utenti a scegliere i mezzi di mobilità sostenibile, come la bicicletta (ad esempio mappe personalizzate My Maps sui percorsi ciclabili e ciclo-pedonali nel proprio comune, facilmente accessibili tramite smartphone).

Seguono ora alcune tabelle e grafici di sintesi, i cui contenuti sono stati ricavati dal nuovo database GIS. Le prime informazioni riguardano lo stato "generale" della rete ciclo-pedonale, con le indicazioni sull'estensione in ogni comune degli itinerari esistenti, dei percorsi esistenti e delle previsioni. Oltre ai valori assoluti (in km) sono stati riportati anche dei valori normalizzati (km/100km² e km/1000ab), che permettono un confronto tra i dati dei diversi comuni e i valori medi dell'area di studio. In particolare,

il dato espresso in km/100km², relativo ai percorsi esistenti, può essere confrontato con i dati di uno studio I.Stat realizzato per altri comuni italiani¹³.

Nella seconda parte, invece, sono riportati i dati che indicano la suddivisione dei percorsi nelle tipologie individuate con il sistema di classificazione (vedi § 4.2.2), sia in termini di valori assoluti che percentuali. È interessante, ad esempio, analizzare l'estensione dei percorsi distinguendo la classe dei percorsi esclusivamente ciclabili (tipologie 1, 2, 3, 5, 6) dalla classe dei percorsi promiscui pedonici (tipologie 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5): nel territorio di studio quest'ultimo gruppo costituisce da solo oltre l'80 % del totale.

13 I.Stat, *Statistica Report Ambiente Urbano – Anno 2020*, Tavola 20.1 – Densità delle piste ciclabili nei comuni capoluogo di provincia / città metropolitana per comune, ripartizione geografica e tipo di capoluogo, anni 2015-2020, www.istat.it/it/archivio/272578 (ultima consultazione: febbraio 2023).

COMUNE	SUPERFICIE	ABITANTI (ISTAT 2022)	ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			PREVISIONI (ITINERARI O PERCORSI)		
	COMUNALE		[km]	[km/1000ab]	[km/100km2]	[km]	[km/1000ab]	[km/100km2]	[km]	[km/1000ab]	[km/100km2]
	[km ²]	[ab]									
AZZANO MELLA	10,49	3398	0,85	0,25	8,1	2,67	0,79	25,4	5,16	1,52	49,2
BARBARIGA	11,37	2317	2,06	0,89	18,1	5,15	2,22	45,3	2,62	1,13	23,0
BERLINGO	4,60	2752	4,41	1,60	95,9	6,24	2,27	135,7	0,28	0,10	6,1
BORGO SAN GIACOMO	29,29	5388	15,41	2,86	52,6	2,00	0,37	6,8	9,52	1,77	32,5
BRANDICO	8,45	1744	0,00	0,00	0,0	1,47	0,84	17,4	3,11	1,78	36,8
CAPRIANO DEL COLLE	14,02	4633	7,56	1,63	53,9	1,76	0,38	12,6	20,80	4,49	148,3
CASTEL MELLA	7,51	10993	0,00	0,00	0,0	7,46	0,68	99,3	6,71	0,61	89,3
CASTELCOVATI	6,18	6785	0,00	0,00	0,0	4,32	0,64	69,9	1,52	0,22	24,6
CASTREZZATO	13,69	7494	0,00	0,00	0,0	7,89	1,05	57,6	14,51	1,94	106,0
CHIARI	37,99	19131	0,00	0,00	0,0	23,68	1,24	62,3	40,84	2,13	107,5
COMEZZANO-CIZZAGO	15,63	4029	0,00	0,00	0,0	4,58	1,14	29,3	0,00	0,00	0,0
CORZANO	12,24	1419	9,20	6,48	75,1	2,27	1,60	18,5	8,09	5,70	66,1
DELLO	23,45	5578	8,59	1,54	36,6	7,48	1,34	31,9	8,49	1,52	36,2
LOGRATO	12,32	3804	2,52	0,66	20,4	3,31	0,87	26,9	17,93	4,71	145,5
LONGHENA	3,41	560	0,00	0,00	0,0	0,55	0,98	16,1	9,33	16,66	273,4
MACLODIO	5,07	1483	1,89	1,27	37,3	3,28	2,21	64,8	3,15	2,12	62,2
MAIRANO	11,58	3492	1,59	0,46	13,7	7,00	2,00	60,4	1,59	0,46	13,7
ORZINUOVI	48,06	12372	18,24	1,47	38,0	7,26	0,59	15,1	42,09	3,40	87,6
ORZIVECCHI	9,89	2430	0,03	0,01	0,3	2,03	0,84	20,5	4,11	1,69	41,6
POMPIANO	15,19	3744	5,50	1,47	36,2	3,78	1,01	24,9	5,38	1,44	35,4
PONTOGLIO	11,11	6902	0,00	0,00	0,0	4,02	0,58	36,2	14,53	2,11	130,8
QUINZANO D'OGGIO	21,43	6177	9,47	1,53	44,2	3,49	0,56	16,3	0,00	0,00	0,0
ROCCAFRANCA	19,54	4835	5,72	1,18	29,3	2,67	0,55	13,7	2,00	0,41	10,2
RONCADELLE	9,22	9282	0,00	0,00	0,0	14,49	1,56	157,2	18,34	1,98	198,9
RUDIANO	9,78	5857	4,81	0,82	49,2	13,83	2,36	141,4	4,60	0,79	47,0
SAN PAOLO	18,70	4417	0,53	0,12	2,8	6,42	1,45	34,3	1,40	0,32	7,5
TORBOLE CASAGLIA	13,39	6401	0,01	0,00	0,1	13,89	2,17	103,8	24,55	3,84	183,4
TRAVAGLIATO	17,81	13725	0,87	0,06	4,9	9,79	0,71	55,0	23,87	1,74	134,0
TRENZANO	20,05	5470	8,44	1,54	42,1	2,75	0,50	13,7	2,77	0,51	13,8
URAGO D'OGGIO	10,55	3733	0,50	0,13	4,7	3,70	0,99	35,1	3,78	1,01	35,8
VEROLAVECCHIA	21,06	3754	15,52	4,13	73,7	4,04	1,08	19,2	16,08	4,28	76,4
VILLACHIARA	16,74	1360	6,58	4,84	39,3	4,53	3,33	27,1	0,90	0,66	5,4
TOTALE	489,79	175459	130,30	0,74	26,6	187,80	1,07	38,3	318,05	1,81	64,9

Tab. 3 - Dati sull'estensione degli itinerari esistenti, dei percorsi esistenti, delle previsioni nei 32 comuni analizzati: nell'ultima riga della tabella è indicato il valore totale per ogni gruppo (km) e i valori medi della densità (km/100km², km/1000ab).

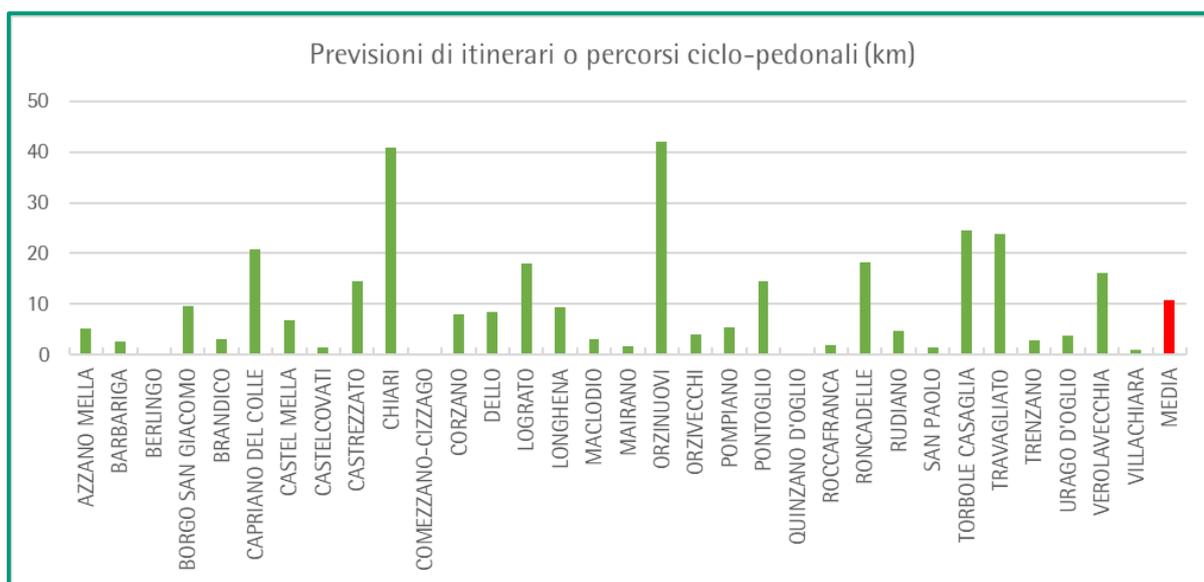
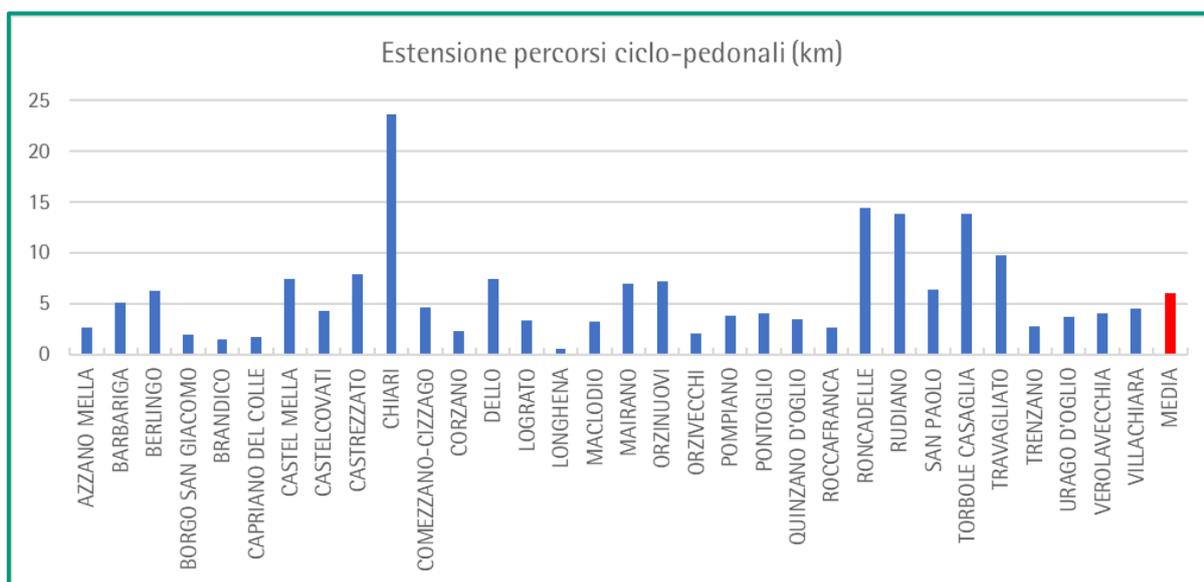
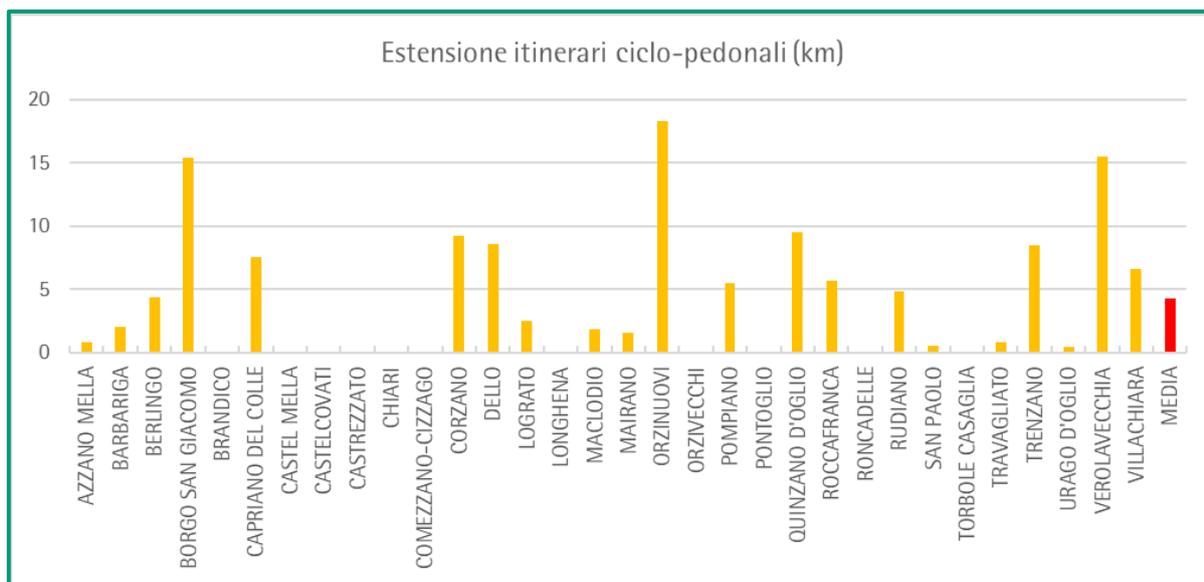


Fig. 31: Estensione in valore assoluto degli itinerari esistenti, percorsi esistenti, previsioni (km).

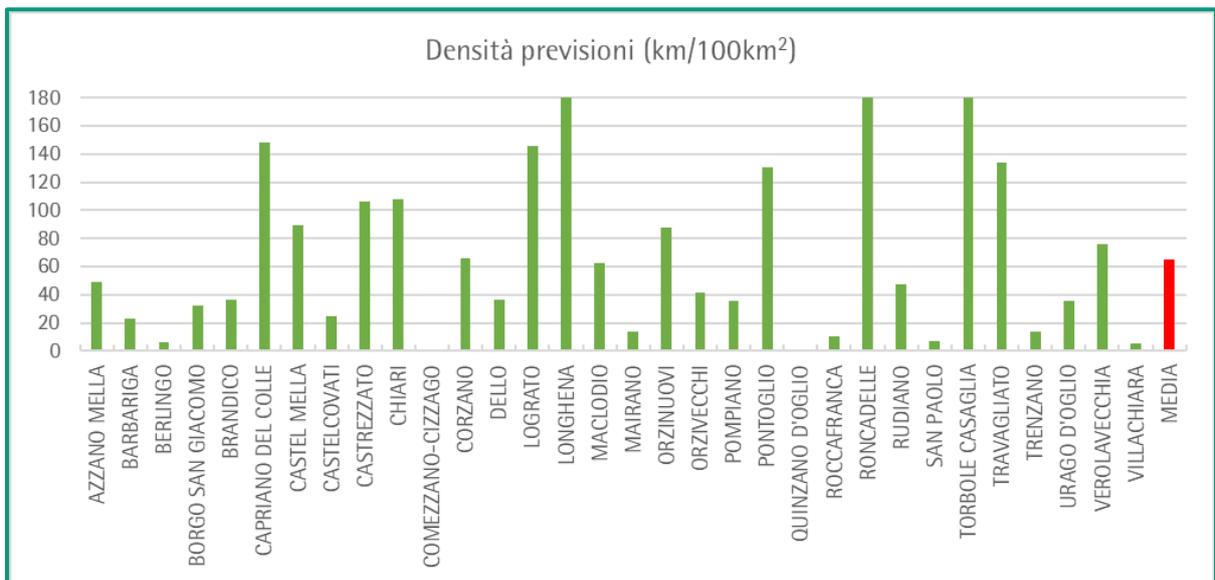
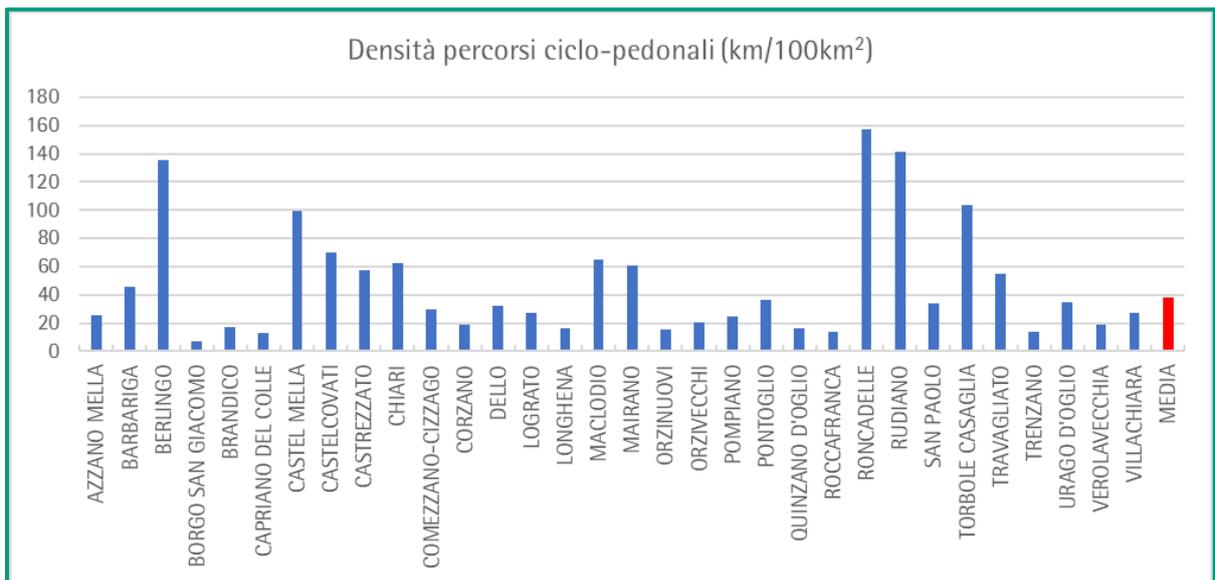
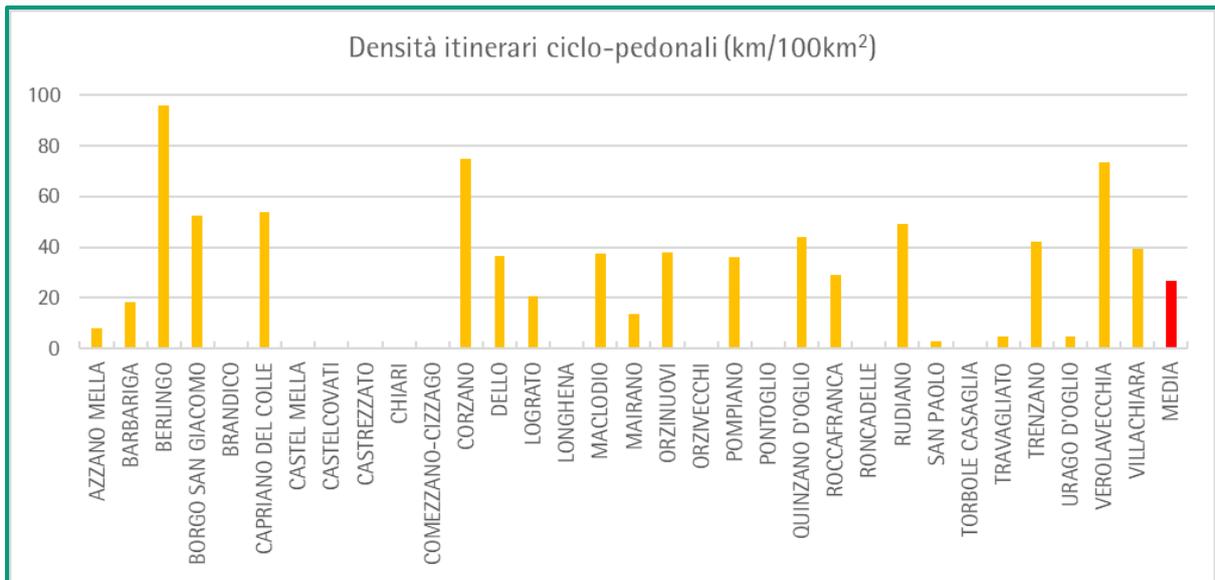


Fig. 32: Densità degli itinerari esistenti, percorsi esistenti, previsioni (km/100km²).

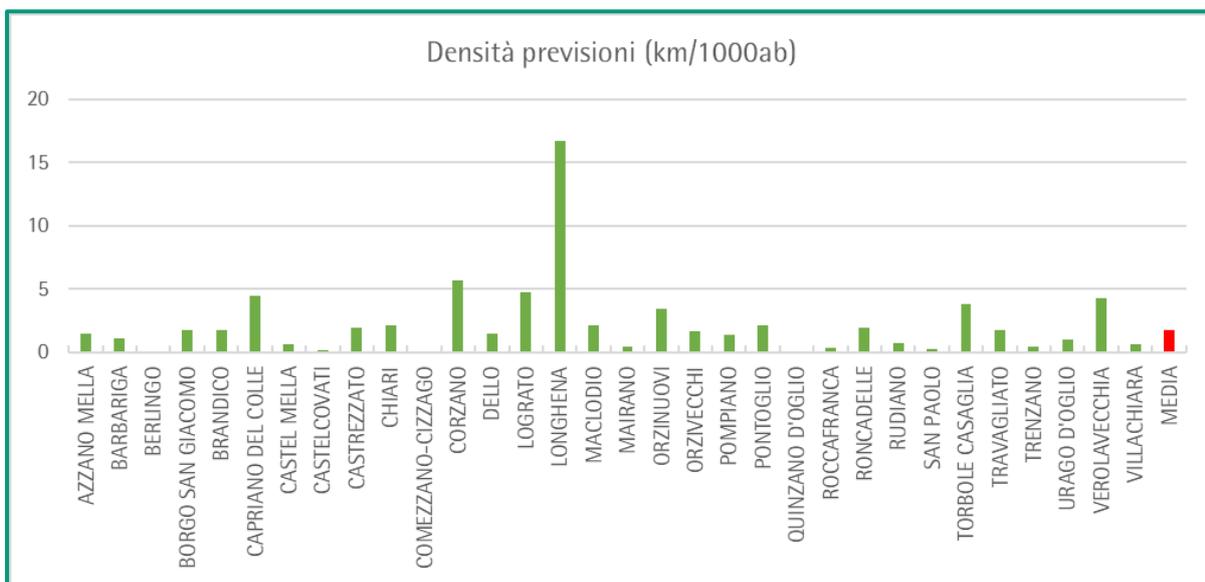
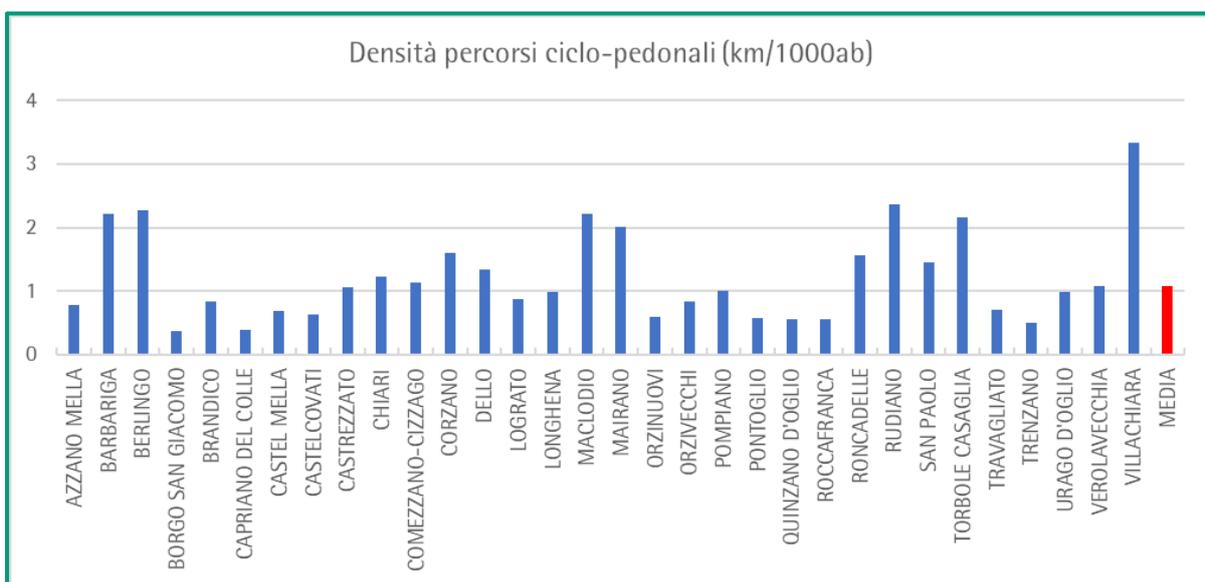
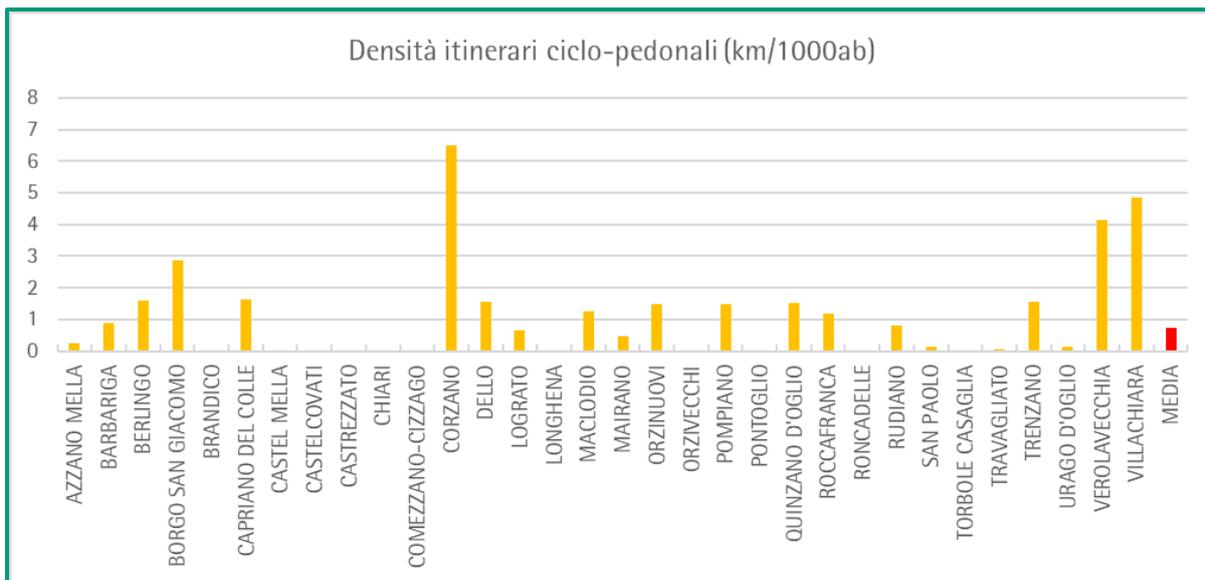


Fig. 33: Densità degli itinerari esistenti, percorsi esistenti, previsioni (km/1000ab).

Tab. 4: Dati sull'estensione dei percorsi esistenti, suddivisi nelle tipologie individuate attraverso le sezioni stradali (vedi § 4.2.2 per il sistema di classificazione), con indicazione dei valori assoluti in km e dei valori percentuali.

COMUNE	PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			1		2		3		4/1		4/2		4/3		4/4		4/5		5		6	
	[km]	[km/1000ab]	[km/100km2]	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%	[km]	%
AZZANO MELLA	2,67	0,79	25,4	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,34	12,7	0,00	0,0	0,00	0,0	2,33	87,3	0,00	0,0	0,00	0,0
BARBARIGA	5,15	2,22	45,3	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,34	6,6	4,81	93,4	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
BERLINGO	6,24	2,27	135,7	1,33	21,3	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	4,56	73,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,35	5,6	0,00	0,0	0,00	0,0
BORGO SAN GIACOMO	2,00	0,37	6,8	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,41	70,5	0,00	0,0	0,00	0,0	0,59	29,5	0,00	0,0	0,00	0,0
BRANDICO	1,47	0,84	17,4	0,00	0,0	0,11	7,5	0,00	0,0	0,32	21,8	0,41	27,9	0,00	0,0	0,51	34,7	0,13	8,8	0,00	0,0	0,00	0,0
CAPRIANO DEL COLLE	1,76	0,38	12,6	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,04	59,1	0,09	5,1	0,00	0,0	0,63	35,8	0,00	0,0	0,00	0,0
CASTEL MELLA	7,46	0,68	99,3	0,00	0,0	1,11	14,9	1,20	16,1	0,46	6,2	2,15	28,8	0,00	0,0	0,00	0,0	2,53	33,9	0,00	0,0	0,00	0,0
CASTELCOVATI	4,32	0,64	69,9	0,00	0,0	0,59	13,7	0,00	0,0	0,56	13,0	0,42	9,7	0,28	6,5	0,00	0,0	2,48	57,4	0,00	0,0	0,00	0,0
CASTREZZATO	7,89	1,05	57,6	0,00	0,0	0,00	0,0	1,79	22,7	0,49	6,2	4,54	57,5	0,00	0,0	0,00	0,0	1,07	13,6	0,00	0,0	0,00	0,0
CHIARI	23,68	1,24	62,3	3,33	14,1	0,62	2,6	0,73	3,1	4,52	19,1	8,53	36,0	2,19	9,2	0,17	0,7	3,49	14,7	0,00	0,0	0,12	0,5
COMEZZANO-CIZZAGO	4,58	1,14	29,3	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,12	2,6	4,32	94,3	0,14	3,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
CORZANO	2,27	1,60	18,5	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,99	87,7	0,00	0,0	0,00	0,0	0,29	12,8	0,00	0,0	0,00	0,0
DELLO	7,48	1,34	31,9	0,00	0,0	0,00	0,0	0,78	10,4	0,43	5,7	3,58	47,9	0,16	2,1	0,00	0,0	2,52	33,7	0,00	0,0	0,00	0,0
LOGRATO	3,31	0,87	26,9	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,51	15,4	0,98	29,6	0,21	6,3	0,00	0,0	1,60	48,3	0,00	0,0	0,00	0,0
LONGHENA	0,55	0,98	16,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,41	74,5	0,00	0,0	0,00	0,0	0,14	25,5	0,00	0,0	0,00	0,0
MACLODIO	3,28	2,21	64,8	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,26	38,4	0,36	11,0	0,22	6,7	0,00	0,0	1,45	44,2	0,00	0,0	0,00	0,0
MAIRANO	7,00	2,00	60,4	0,34	4,9	0,09	1,3	0,56	8,0	0,03	0,4	4,24	60,6	1,61	23,0	0,00	0,0	0,13	1,9	0,00	0,0	0,00	0,0
ORZINUOVI	7,26	0,59	15,1	0,03	0,4	0,55	7,6	0,99	13,6	0,29	4,0	3,47	47,8	0,29	4,0	0,00	0,0	1,64	22,6	0,00	0,0	0,00	0,0
ORZIVECCHI	2,03	0,84	20,5	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,58	28,6	0,93	45,8	0,00	0,0	0,00	0,0	0,53	26,1	0,00	0,0	0,00	0,0
POMPIANO	3,78	1,01	24,9	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,55	14,6	3,00	79,4	0,23	6,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
PONTOGLIO	4,02	0,58	36,2	0,00	0,0	0,00	0,0	0,52	12,9	0,00	0,0	1,59	39,6	0,53	13,2	0,00	0,0	1,38	34,3	0,00	0,0	0,00	0,0
QUINZANO D'OGGIO	3,49	0,56	16,3	0,00	0,0	0,00	0,0	0,33	9,5	0,52	14,9	0,60	17,2	0,14	4,0	0,00	0,0	1,90	54,4	0,00	0,0	0,00	0,0
ROCCAFRANCA	2,67	0,55	13,7	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,85	31,8	0,00	0,0	0,12	4,5	1,58	59,2	0,12	4,5	0,00	0,0
RONCADELLE	14,49	1,56	157,2	0,09	0,6	1,16	8,0	0,65	4,5	2,71	18,7	4,47	30,8	1,76	12,1	0,00	0,0	1,88	13,0	1,77	12,2	0,00	0,0
RUDIANO	13,83	2,36	141,4	0,35	2,5	0,10	0,7	2,98	21,5	0,55	4,0	6,59	47,7	0,05	0,4	0,00	0,0	2,80	20,2	0,00	0,0	0,40	2,9
SAN PAOLO	6,42	1,45	34,3	0,57	8,9	0,59	9,2	0,00	0,0	0,27	4,2	4,51	70,2	0,00	0,0	0,00	0,0	0,49	7,6	0,00	0,0	0,00	0,0
TORBOLE CASAGLIA	13,89	2,17	103,8	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,71	12,3	5,69	41,0	1,18	8,5	0,68	4,9	4,50	32,4	0,00	0,0	0,00	0,0
TRAVAGLIATO	9,79	0,71	55,0	0,00	0,0	0,29	3,0	1,10	11,2	0,54	5,5	3,99	40,8	2,26	23,1	0,00	0,0	1,07	10,9	0,17	1,7	0,37	3,8
TRENZANO	2,75	0,50	13,7	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,48	17,5	1,21	44,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,06	38,5	0,00	0,0	0,00	0,0
URAGO D'OGGIO	3,70	0,99	35,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,45	39,2	0,00	0,0	0,00	0,0	2,25	60,8	0,00	0,0	0,00	0,0
VEROLAVECCHIA	4,04	1,08	19,2	0,00	0,0	0,00	0,0	1,56	38,6	0,09	2,2	0,72	17,8	0,14	3,5	0,00	0,0	1,39	34,4	0,00	0,0	0,14	3,5
VILLACHIARA	4,53	3,33	27,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,18	4,0	0,18	4,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	4,18	92,3	0,00	0,0
TOTALE	187,80	1,07	38,3	6,04	3,2	5,21	2,8	13,19	7,0	17,51	9,3	83,34	44,4	11,48	6,1	1,48	0,8	42,20	22,5	6,24	3,3	1,03	0,5

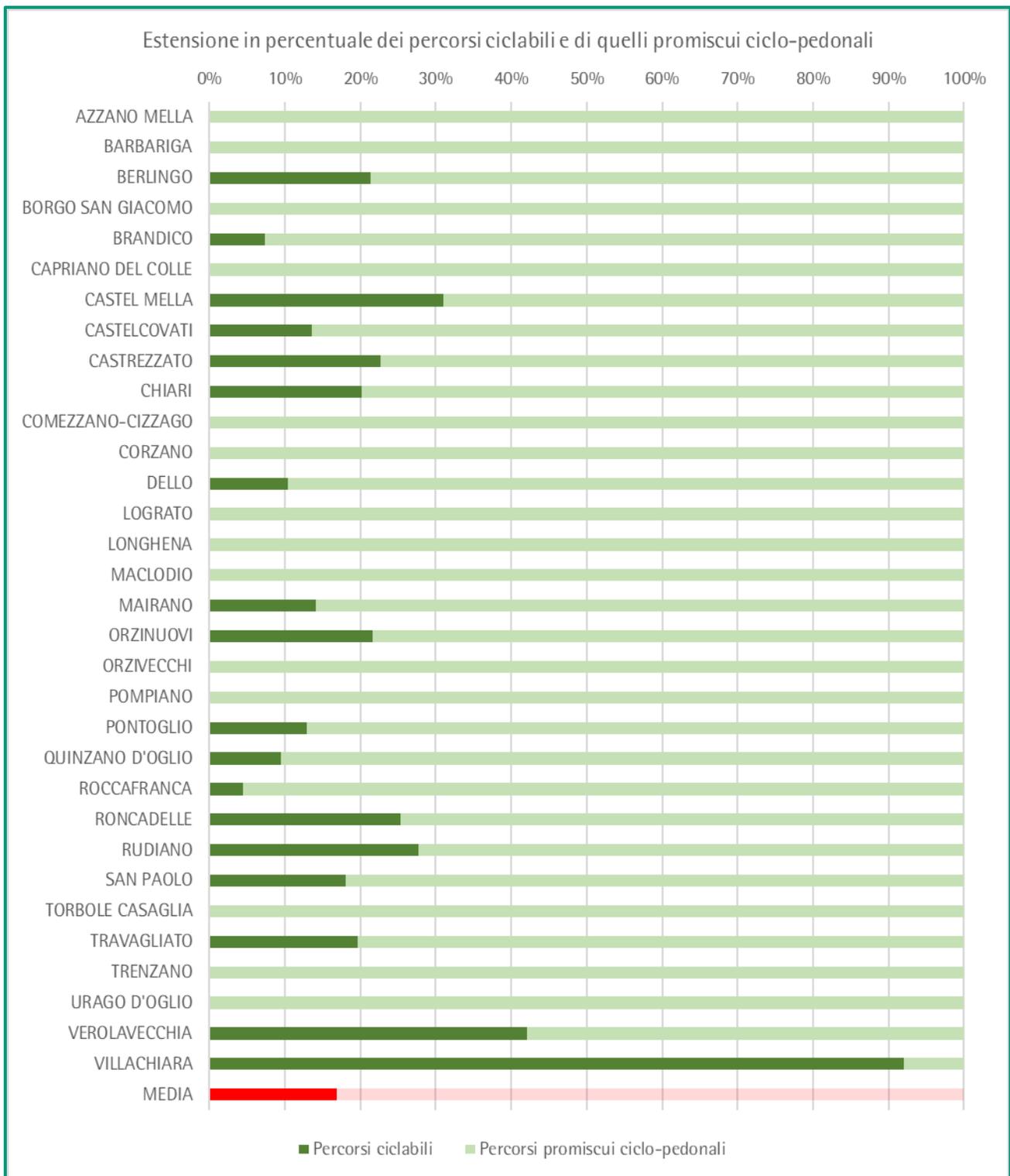


Fig. 34: Contributo percentuale dei percorsi ciclabili e dei percorsi promiscui ciclo-pedonali sull'estensione totale dei percorsi (in quasi tutti i comuni prevalgono i percorsi promiscui).

5.3 LE CRITICITÀ RISCONTRATE SULLE RETI CICLO-PEDONALI

L'attività di classificazione dei percorsi, il confronto con le ortofoto disponibili e le indicazioni degli uffici tecnici hanno permesso di individuare le criticità più diffuse sulle reti dei percorsi ciclo-pedonali dei comuni analizzati: quindi, è stato definito un quadro di sintesi con le casistiche più ricorrenti. Nelle immagini che seguono sono riportati alcuni esempi di criticità, ordinate dalle più frequenti a quelle rilevate meno volte. Le definizioni proposte sono le stesse utilizzate nella redazione delle schede di sintesi per ciascun comune. Questo tipo di informazione può essere utile soprattutto per effettuare interventi di miglioramento su tratti della rete già esistente.



Fig. 35

MANCANZA DELLA SEGNALETICA (VERTICALE E/O ORIZZONTALE)

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta alla mancanza della segnaletica: in questo caso di corsia ciclo-pedonale con barriera laterale sono assenti sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale (Comune di Trezano, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 36

INCONGRUENZA DELLA SEGNALETICA

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta all'incongruenza della segnaletica: in questo caso la segnaletica verticale indica erroneamente, nello stesso tempo, un percorso pedonale e un percorso ciclo-pedonale (Comune di Roncadelle, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 37

INCONGRUENZA DELLA SEGNALETICA

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta all'incongruenza della segnaletica: in questo caso la segnaletica verticale non corrisponde a quella orizzontale (Comune di Barbariga, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 38

SEGNALETICA ERRATA (VERTECALE E/O ORIZZONTALE)

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta alla segnaletica errata: in questo caso di corsia ciclo-pedonale la segnaletica orizzontale è errata, perché manca il simbolo del pedone (Comune di Barbariga, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 39

SEGNALETICA ERRATA (VERTECALE E/O ORIZZONTALE)

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta alla segnaletica errata: in questo caso è errata la segnaletica verticale, così come quella orizzontale e anche il tracciamento dell'attraversamento ciclo-pedonale (Comune di Chiari, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 40

TRONCO MANCANTE

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta a un tronco mancante: in questo caso risulta mancante un tronco tra due tratti di corsia ciclo-pedonale; l'utente è costretto a muoversi sulla carreggiata per proseguire sulla corsia ciclo-pedonale, che riprende più avanti oltre la curva (Comuni di Longhena – Mairano, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 41

SEZIONE RIDOTTA DEL PERCORSO

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta alla sezione ridotta di un percorso: in questo caso è evidente che la corsia ciclabile su carreggiata non rispetti la larghezza minima prevista (Comune di Mairano, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 42

MANCANZA DELLA TRACCIATURA DI UN ATTRAVERSAMENTO (CICLABILE E/O PEDONALE)

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta mancanza della tracciatura di un attraversamento: in questo caso non è indicato un attraversamento ciclo-pedonale, mentre quello tracciato si interrompe improvvisamente al centro dell'incrocio (Comune di Mairano, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 43

**MANCANZA DELLA TRACCIATURA DI UN ATTRAVERSAMENTO
(CICLABILE E/O PEDONALE)**

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta mancanza della tracciatura di un attraversamento: in questo caso non è indicato un attraversamento ciclabile (Comune di Trenzano, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 44

PROBLEMA DI RACCORDO TRA TIPOLOGIE DIVERSE DI PERCORSO

(caso poco frequente)

Esempio di criticità nel raccordo tra una corsia ciclo-pedonale di senso doppio e una corsia ciclabile riservata su carreggiata di senso unico (Comune di Roncadelle, fonte immagine: www.google.it/maps).



Fig. 45

INTERRUZIONE IMPROVVISA O NON SEGNALATA DEL PERCORSO

(caso poco frequente)

Esempio di criticità dovuta all'interruzione improvvisa e senza segnaletica di una corsia ciclo-pedonale con barriera laterale; per proseguire l'utente deve spostarsi sulla carreggiata (Comune di Dello, fonte immagine: www.google.it/maps).

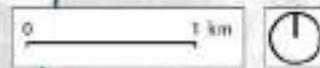
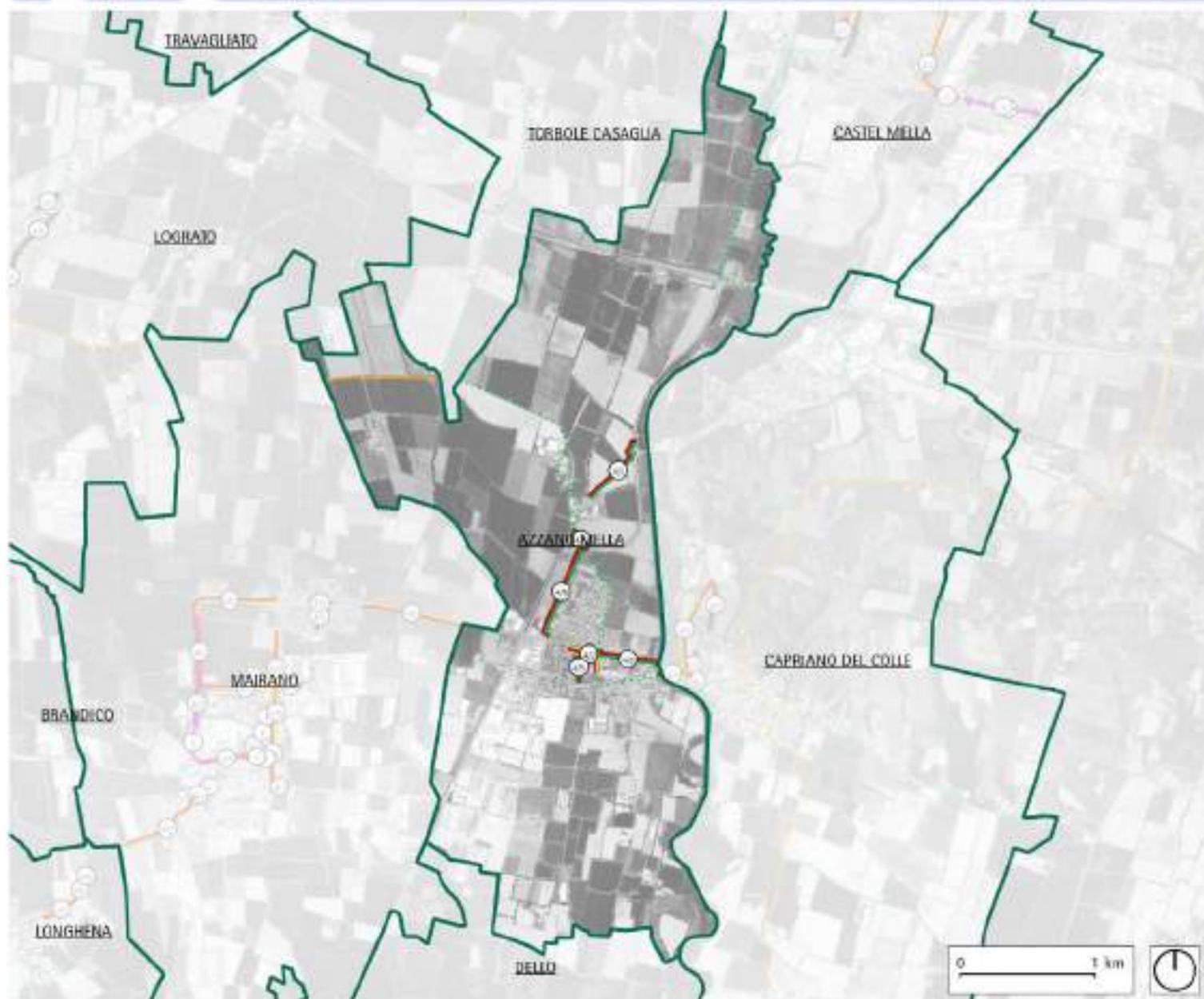
CAPITOLO VI – SCHEDE RIASSUNTIVE E CARTOGRAFIA DEI COMUNI

SCHEDA	COMUNE	ALL. TAV. STATO DI FATTO	ALL. TAV. CLASSIFICAZIONE
01	Azzano Mella	A_01	B_01
02	Barbariga	A_02	B_02
03	Berlingo	A_03	B_03
04	Borgo San Giacomo	A_04	B_04
05	Brandico	A_05	B_05
06	Capriano del Colle	A_06	B_06
07	Castel Mella	A_07	B_07
08	Castelvovati	A_08	B_08
09	Castrezzato	A_09	B_09
10	Chiari	A_10	B_10
11	Comezzano-Cizzago	A_11	B_11
12	Corzano	A_12	B_12
13	Dello	A_13	B_13
14	Lograto	A_14	B_14
15	Longhena	A_15	B_15
16	Maclodio	A_16	B_16
17	Mairano	A_17	B_17
18	Orzinuovi	A_18	B_18
19	Orzivecchi	A_19	B_19
20	Pompiano	A_20	B_20
21	Pontoglio	A_21	B_21
22	Quinzano d'Oglio	A_22	B_22
23	Roccafranca	A_23	B_23
24	Roncadelle	A_24	B_24
25	Rudiano	A_25	B_25
26	San Paolo	A_26	B_26
27	Torbole Casaglia	A_27	B_27
28	Travagliato	A_28	B_28
29	Trenzano	A_29	B_29
30	Urago d'Oglio	A_30	B_30
31	Verolavecchia	A_31	B_31
32	Villachiera	A_32	B_32

Tab. 5: Indice delle schede di sintesi e degli elaborati grafici allegati.



COMUNE DI AZZANO MELLA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circonvallazione dell'Orto

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti
- Corso per la mobilità pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato pedonamento (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Azzano Mella i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano principalmente all'interno del centro abitato, in direzione est-ovest, verso il comune limitrofo di Capriano del Colle, e in direzione nord-sud. La tipologia di percorso più diffusa è quella della corsa promiscua pedoni-ciclisti in sede separata.

È previsto un collegamento ad ovest, per raggiungere la rete ciclo-pedonale del comune di Mairano, e uno all'esterno del centro abitato, che si sviluppa a nord verso il comune di Torbole Casaglia.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Azzano Mella sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Casi di tronco mancante all'interno del centro abitato.

SUPERFICIE COMUNALE:

10,49 km²

ABITANTI (2022):

3398 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

0,85 km

8,1 km/100km²

0,25 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

2,67 km

25,4 km/100km²

0,79 km/1000ab

PREVISIONI:

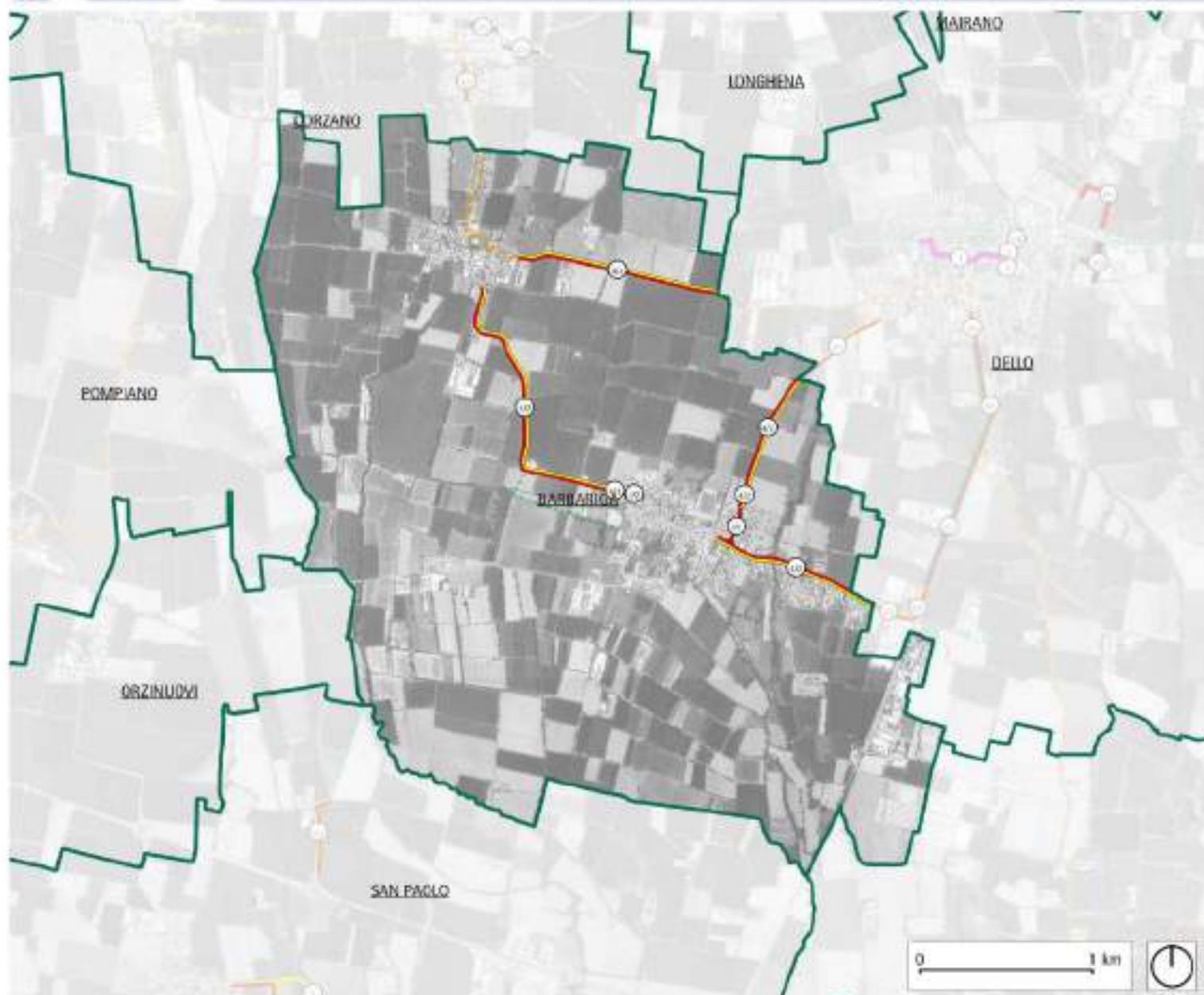
5,16 km

49,2 km/100km²

1,52 km/1000ab



COMUNE DI BARBARIGA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali/provinciali
- Comunali
- Ciclovie dell'Oblio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclovie in sede propria
- Corsie riservate (su marcia ai piedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti (semplice via parcheggio)
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti (in sede separate)
- Ciclovie in sede separata
- Corsie riservate (su marcia ai piedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti
- Corsie privilegiate pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie riservate centrali (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerari in itinere

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Barbariga i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto al di fuori dei centri abitati, anche se un percorso attraversa la zona ovest del capoluogo.

I percorsi esistenti, che sono tutti di tipo privilegiate pedoni-ciclisti, collegano il capoluogo alla frazione di Frontignano a nord-ovest e al comune limitrofo di Delo. Il percorso che parte da Frontignano in direzione di Delo si sovrappone a un itinerario ciclo-pedonale.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Barbariga sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi
- Sezioni ridotte di alcuni percorsi all'interno del centro abitato
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

11,37 km²

ABITANTI (2022):

2317 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

2,06 km

18,1 km/100km²

0,89 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

5,15 km

45,3 km/100km²

2,22 km/1000ab

PREVISIONI:

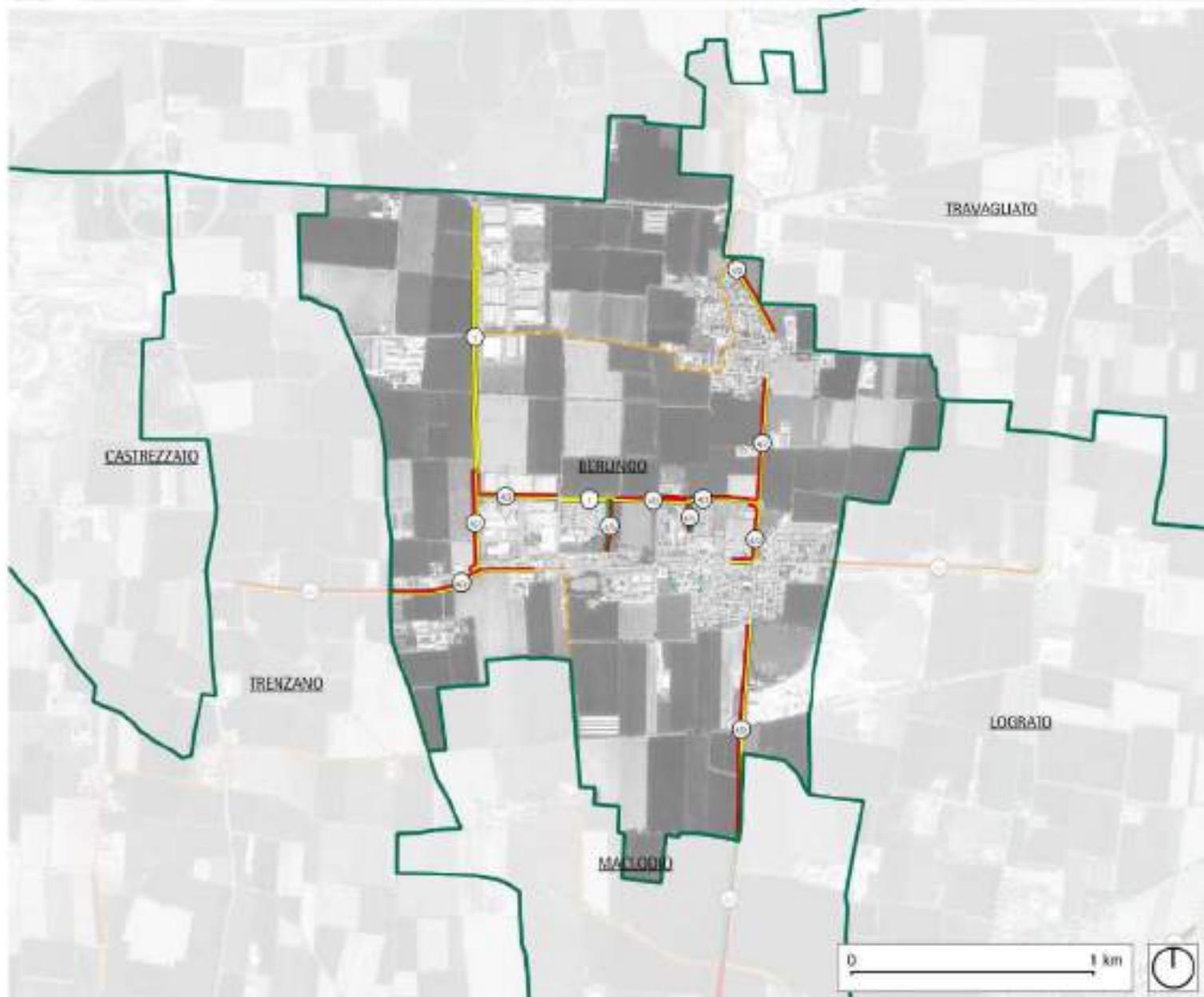
2,62 km

23,0 km/100km²

1,13 km/1000ab



COMUNE DI BERLINGO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali e provinciali
- Civili
- Codice dell'Edilizia

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marcia pedale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti (interno ai parcheggi)
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marcia pedale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti
- Corso preferenziale pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato contornato (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Berlingo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in direzione est-ovest a nord del centro abitato e in direzione nord-sud collegando il capoluogo alle frazioni e ai comuni limitrofi. Le due tipologie di percorso più diffuse risultano le corsie preferenziali pedoni-ciclisti con barriera laterale (oltre il 70%) e le ciclabili in sede propria (circa il 20%). Il valore di densità dei percorsi di 136,7 km/100km² è fra i più alti tra i comuni oggetto di studio.

Durante l'attività di mappatura nel comune di Berlingo non sono state riscontrate particolari criticità, ad eccezione di rari casi di mancanza di segnaletica verticale o orizzontale sui percorsi ciclo-pedonali.

SUPERFICIE COMUNALE:

4,60 km²

ABITANTI (2022):

27,52 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

4,41 km

95,9 km/100km²

1,60 km/1000ab.

PERCORSI ESISTENTI:

6,24 km

135,7 km/100km²

2,27 km/1000ab.

PREVISIONI:

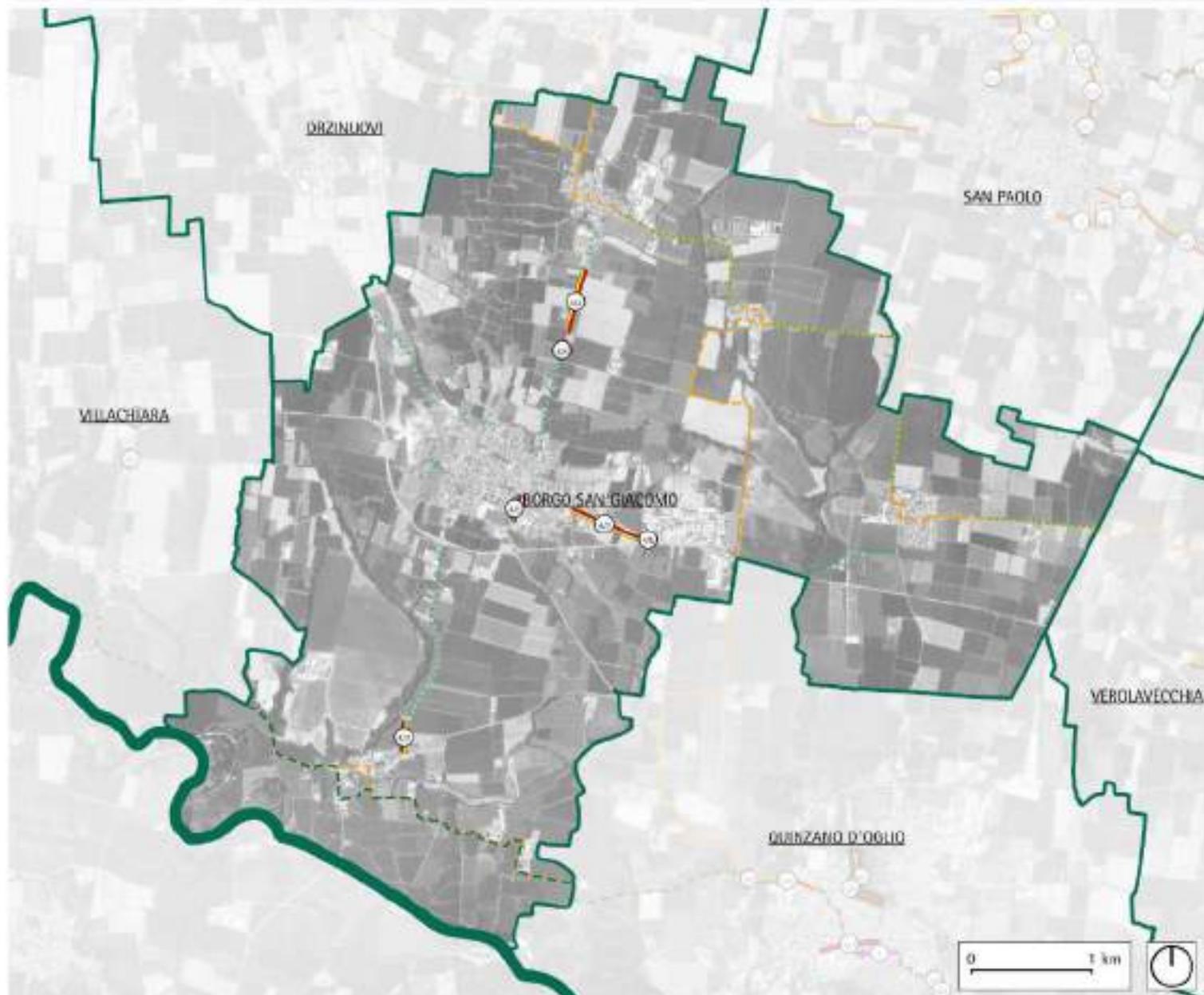
0,28 km

6,1 km/100km²

0,10 km/1000ab.



COMUNE DI BORGO SAN GIACOMO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali e provinciali
- Comunali
- Ciclivia dell'Olivo

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti
- Corsa per la sicurezza pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsa riservata (con barriere) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Borgo San Giacomo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato, quasi esclusivamente a nord e a est del capoluogo, in direzione delle altre frazioni. La presenza di itinerari, invece, è più significativa, sia nella zona sud del territorio comunale, dove è presente la Ciclobia dell'Olivo, sia nella zona più a nord.

Tutti i percorsi esistenti sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti, di cui la maggior parte con barriere di protezione laterale (circa 70%).

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Borgo San Giacomo sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Intenzione improvvisa di alcuni percorsi;

SUPERFICIE COMUNALE:	29,20 km ²
ABITANTI (2022):	5300 ab.
ITINERARI ESISTENTI:	15,41 km
	52,8 km/100km ²
	2,86 km/1000ab
PERCORSI ESISTENTI:	2,00 km
	6,8 km/100km ²
	0,37 km/1000ab
PREVISIONI:	9,52 km
	32,5 km/100km ²
	1,77 km/1000ab



COMUNE DI BRANDICO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Via dell'Orto

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti
- Corso per marcia a pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato (con marcia su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Brandico i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nel centro abitato. Non sono presenti, invece, itinerari ciclo-pedonali. La maggior parte dei percorsi esistenti è situata nella zona ovest del capoluogo, in particolare in un'area residenziale di recente espansione. Quasi tutti i percorsi esistenti sono di tipo promiscuo pedoni-ciclisti. È previsto un collegamento tra il capoluogo e la frazione di Castiglionetto a sud-ovest.

Le criticità decorenti riportate durante l'attività di mappatura nel comune di Brandico sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

8,45 km²

ABITANTI (2022):

1.744 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

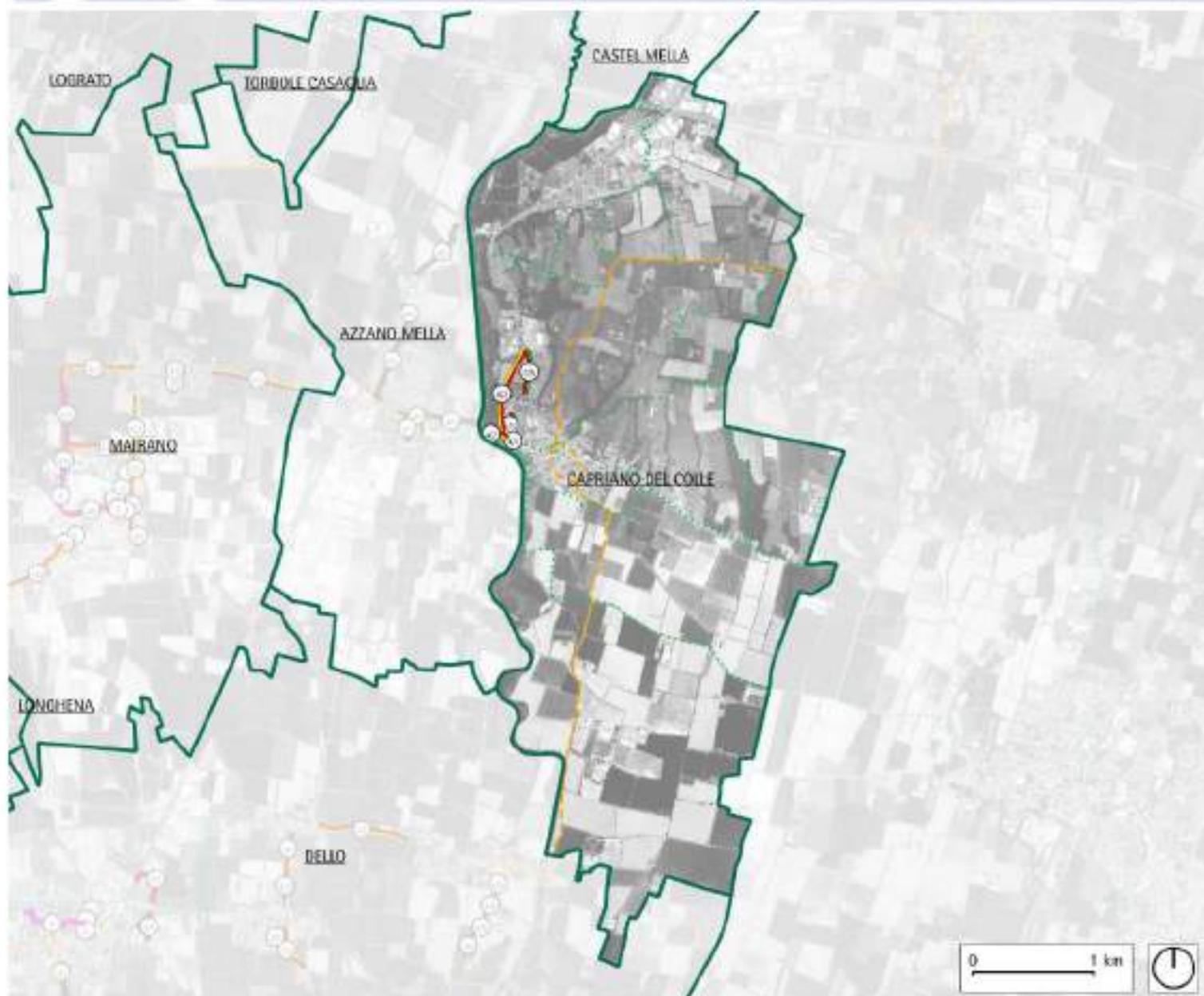
- 1,47 km
- 17,4 km/100km²
- 0,84 km/1000ab

PREVISIONI:

- 3,11 km
- 36,8 km/100km²
- 1,70 km/1000ab



COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclisti dell'Opis

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Cicliste in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su ciottolati)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (in terra a parcheggio)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Cicliste in sede separata
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie riservate (separazione su carreggiata)

PREVISIONI

- Revisione il territorio pedonale

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Capriano del Colle i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi esclusivamente nella zona est del centro abitato, in particolare verso il comune limitrofo di Azzano Mella. Significativa, invece, è la presenza di un tratto dell'itinerario Brescia-Cremona che attraversa tutto il territorio comunale da nord a sud, attraversando il Parco del Monte Netto, per una lunghezza di oltre 7 km.

Le criticità rilevanti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Capriano del Colle sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

14,02 km²

ABITANTI (2022):

4633 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

7,58 km

53,9 km/100km²

1,83 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

1,76 km

12,6 km/100km²

0,38 km/1000ab

PREVISIONI:

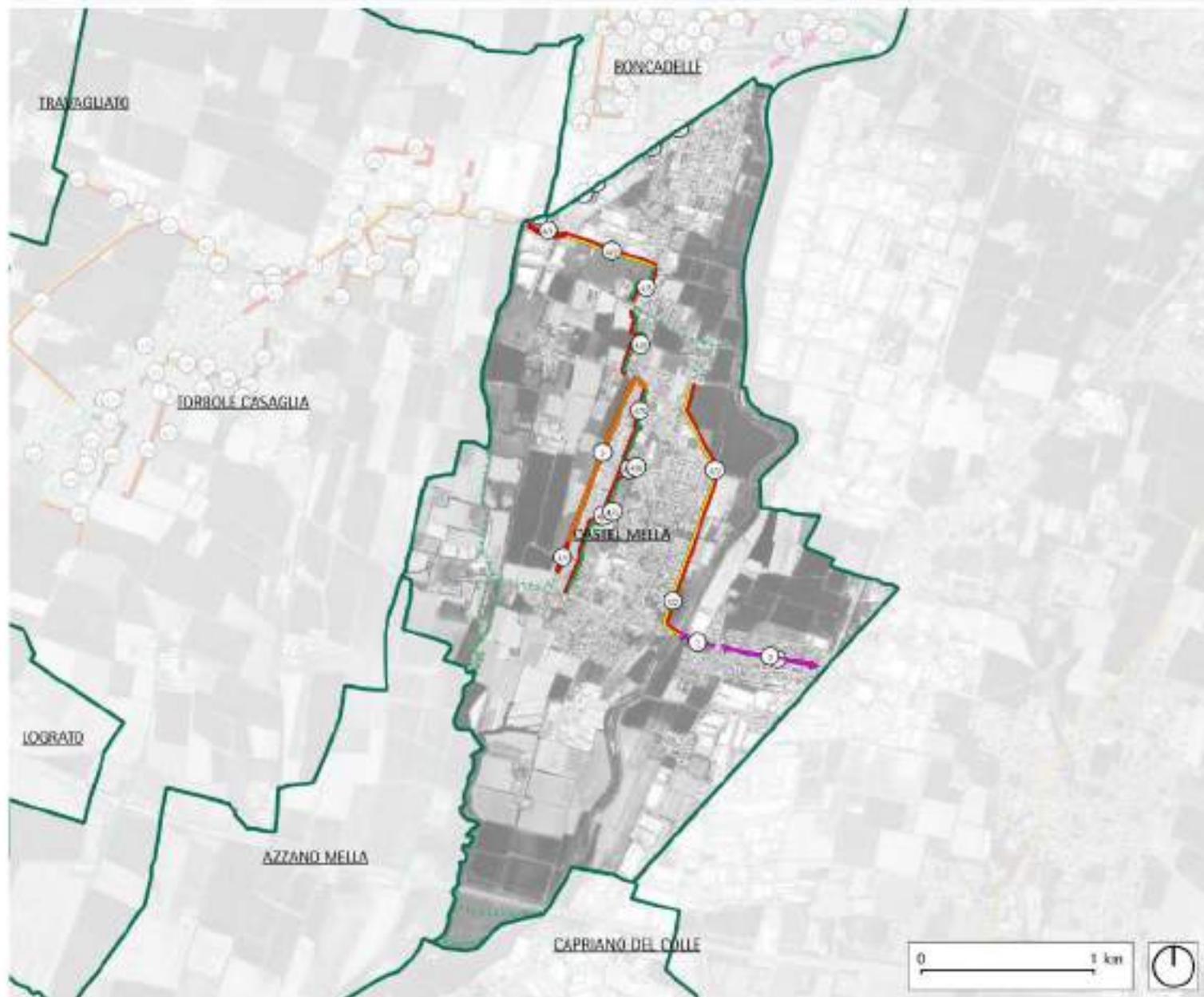
20,80 km

148,3 km/100km²

4,49 km/1000ab



COMUNE DI CASTEL MELLA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Strada dell'Oplo

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti
- Corso per marcia su pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato (con barriere) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Castel Mella i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto all'interno del centro abitato circa il 60% del totale e costituito da tipologie proibitive: pedoni-ciclisti. Di questi, oltre la metà è in sede separata, situati all'interno di aree verdi pubbliche. Buona è la presenza di percorsi in direzione del comune limitrofo di Torbole Casaglia. Non sono presenti, invece, itinerari ciclo-pedonali.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Castel Mella sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Tracciati mancanti nella zona non del centro abitato.

SUPERFICIE COMUNALE:

7,51 km²

ABITANTI (2022):

10033 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

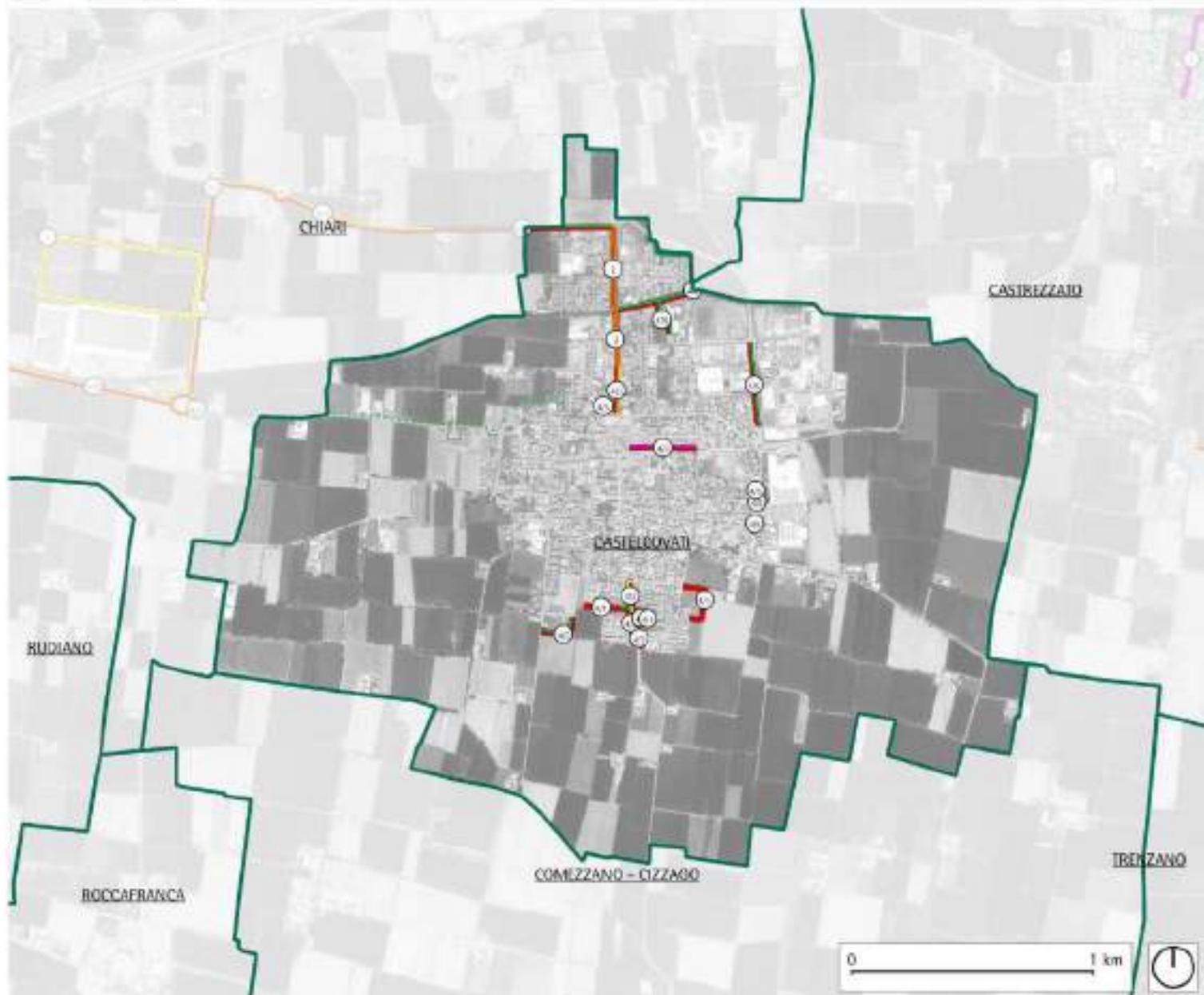
- 7,46 km
- 99,3 km/100km²
- 0,68 km/1000ab

PREVISIONI:

- 6,71 km
- 89,3 km/100km²
- 0,61 km/1000ab



COMUNE DI CASTELCOVATI



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclisti dell'Opil

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Cicliste in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (in terra e parcheggi)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Cicliste in sede separata
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie riservate (sostanziali su carreggiata)

PREVISIONI

- Revisione e itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Castelcovati i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nella zona nord del territorio comunale. Il percorso principale che inizia nel centro del paese si sviluppa dapprima in direzione nord all'interno del centro abitato, e poi verso ovest, collegandosi alla rete ciclo-pedonale del comune di Chiari. Altri percorsi di lunghezza minore si trovano nelle aree residenziali di realizzazione più recente. Oltre l'80 % dei percorsi è costituito da corsie promiscue ciclo-pedonali.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Castelcovati sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
 - Sezione ridotta di alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

6,18 km²

ABITANTI (2022):

6785 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

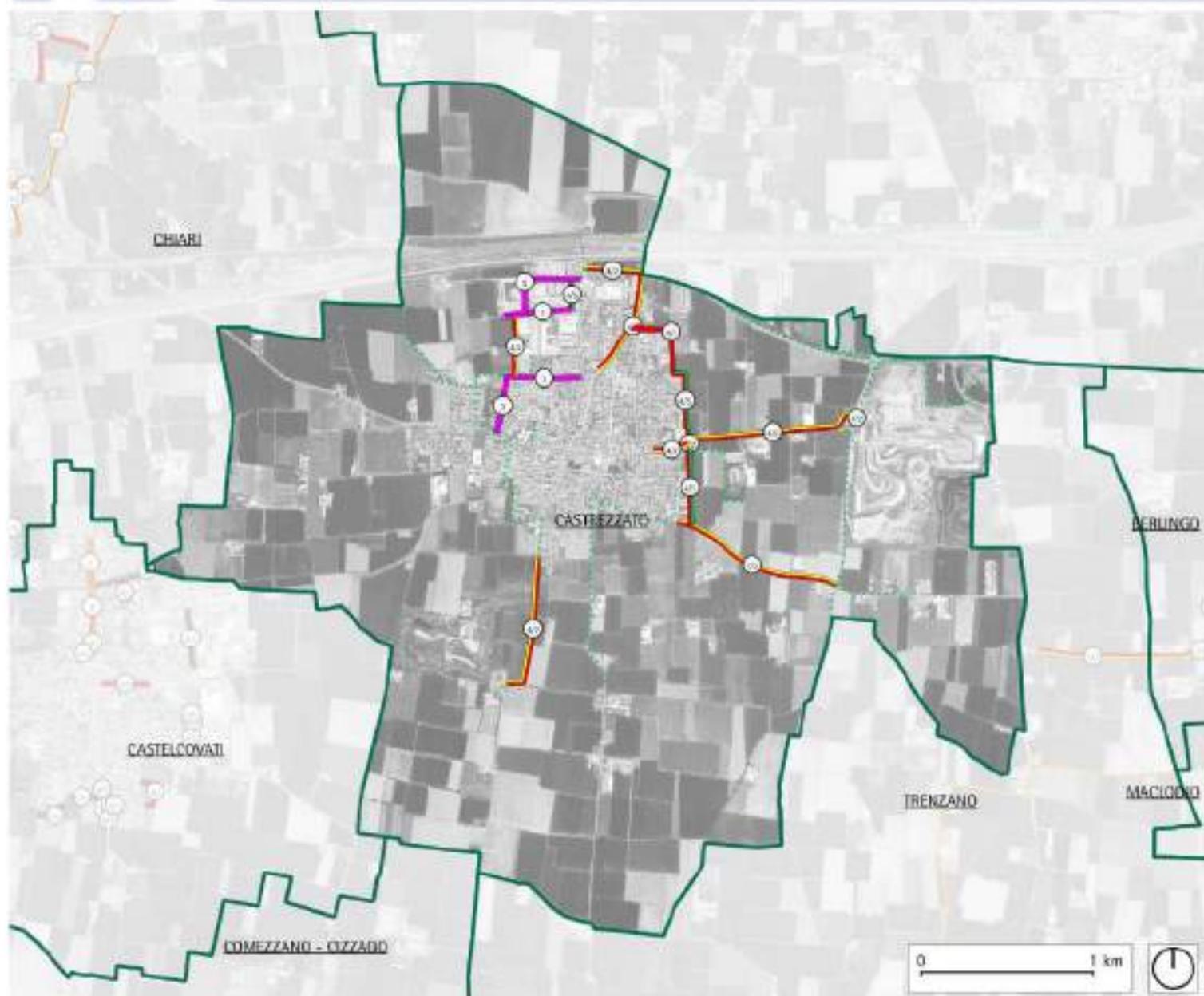
- 4,32 km
- 69,9 km/100km²
- 0,64 km/1000ab

PREVISIONI:

- 1,52 km
- 24,6 km/100km²
- 0,22 km/1000ab



COMUNE DI CASTREZZATO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclisti dell'Opis

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti) (con barriera laterale)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti) (su carreggiata)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti) (in terra ai parcheggi)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti) (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti)
- Corsia promiscua (pedoni-ciclisti) (su carreggiata)
- Corsia riservata (separata) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Revisione e itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Castrezzato i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto all'esterno o al limite del centro abitato, in prossimità delle aree di più recente edificazione. Sono presenti alcuni percorsi anche nell'area industriale a nord del paese. Non c'è presenza di itinerari ciclo-pedonali. La maggior parte dei percorsi esistenti è costituita da percorsi promiscui ciclo-pedonali: oltre la metà del totale (circa il 57%) sono corsie promiscue con barriera di protezione laterale.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Castrezzato sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

13,69 km²

ABITANTI (2022):

7404 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

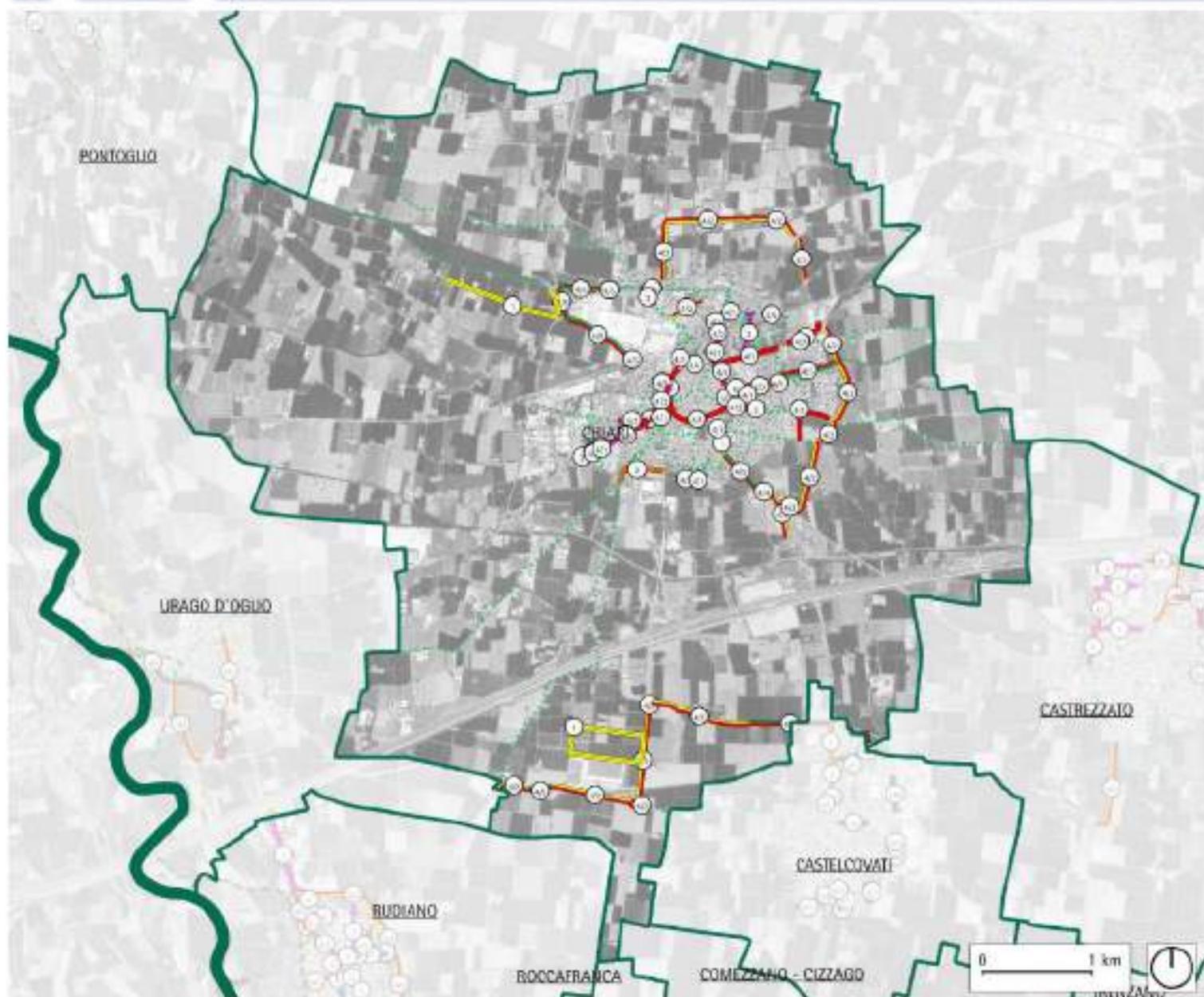
- 7,89 km
- 57,6 km/100km²
- 1,05 km/1000ab

PREVISIONI:

- 14,51 km
- 106,0 km/100km²
- 1,94 km/1000ab



COMUNE DI CHIARI



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclabili dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabili in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (in zona di parcheggio)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabili in sede separata
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiata)
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsie per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsie riservate (sostanziali su carreggiata)

PREVISIONI

- Revisione e itinerario preciso

ANALISI PERCORSI

	3,33 km	14,1 %		2,10 km	8,2 %
	0,02 km	2,0 %		0,17 km	0,7 %
	4,12 km	3,1 %		3,40 km	14,7 %
	4,32 km	19,1 %		-	-
	8,53 km	38,0 %		0,12 km	0,5 %

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Chiari i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano sia in ambito urbano che extraurbano. In ambito urbano i percorsi sono costituiti da un anello attorno al centro del paese e da altri percorsi che si sviluppano in direzioni radiali. A nord e ad est del capoluogo sono presenti due lunghi tratti di percorso promiscuo ciclo-pedonale affiancato alla circolazione esistente. Sono presenti altri percorsi nella zona sud del territorio comunale, che si collegano alle reti del comune limitrofo di Castelcovati.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Chiari sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Segnaletica verticale e orizzontale errata;
 - Tronchi mancanti di percorso.

SUPERFICIE COMUNALE:

37,99 km²

ABITANTI (2022):

19131 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

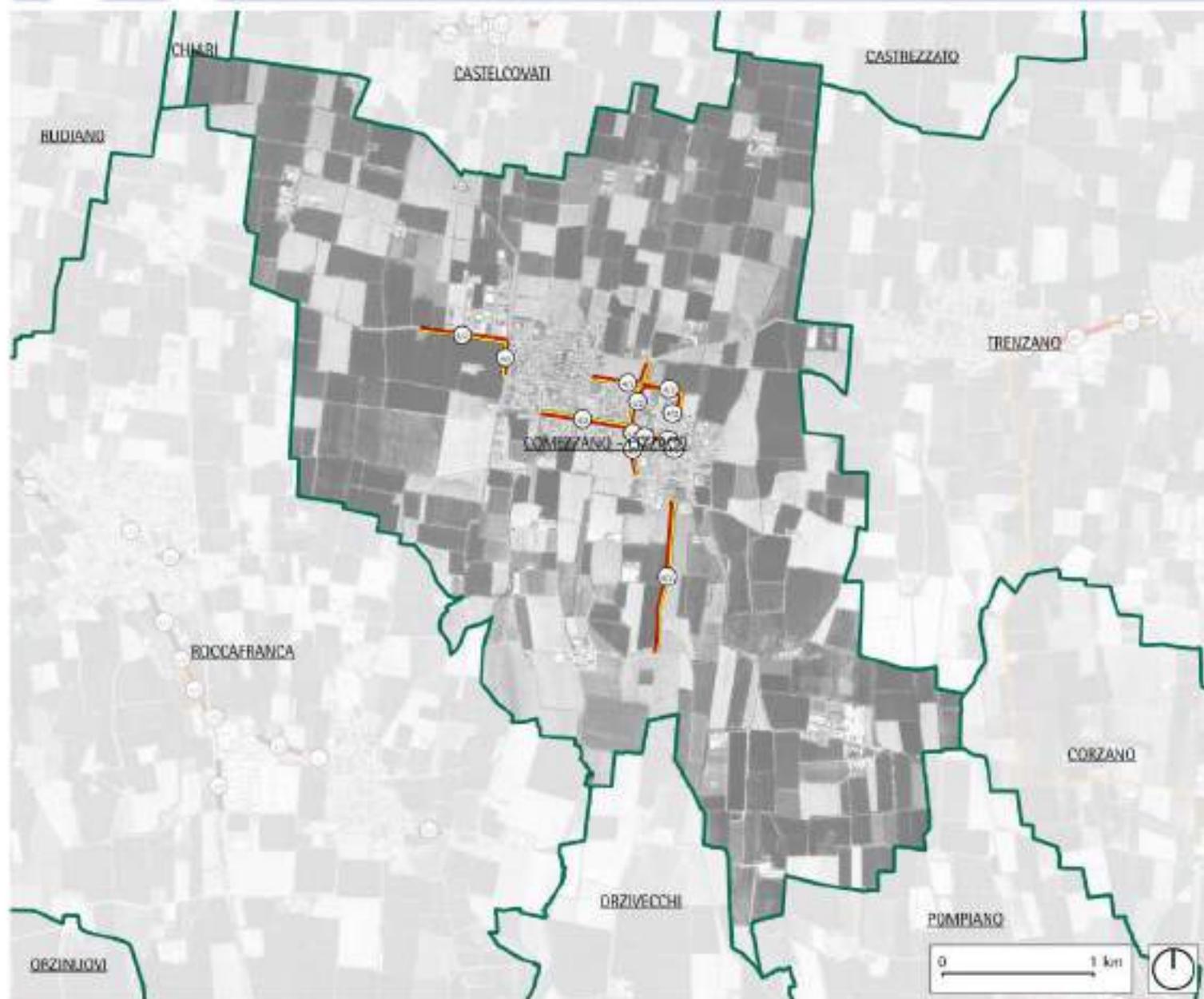
- 23,68 km
- 62,3 km/100km²
- 1,24 km/1000ab

PREVISIONI:

- 40,84 km
- 107,5 km/100km²
- 2,13 km/1000ab



COMUNE DI COMEZZANO-CIZZAGO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circolari dell'Opis

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsa riservata (su marciapiede)
- Corsa riservata (su carreggiata)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (su marciapiede)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsa riservata (su marciapiede)
- Corsa riservata (su carreggiata)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (su marciapiede)
- Corsa riservata (sottorotonda) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerari a persona

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Comezzano-Cizzago i percorsi ciclo-pedonali esistenti sviluppano sia all'interno che all'esterno del centro abitato. Si tratta in tutti i casi di corsie promiscue ciclo-pedonali: su oltre il 90% della rete è presente un sistema di protezione per gli utenti con barriere laterali. Sono assenti itinerari ciclo-pedonali e non sono previsti nuovi tratti di rete ciclabile.

Non sono state rilevate criticità economiche durante l'attività di mappatura nel comune di Comezzano-Cizzago, ad eccezione della mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

15,63 km²

ABITANTI (2022):

4029 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km²/100km²
- km²/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

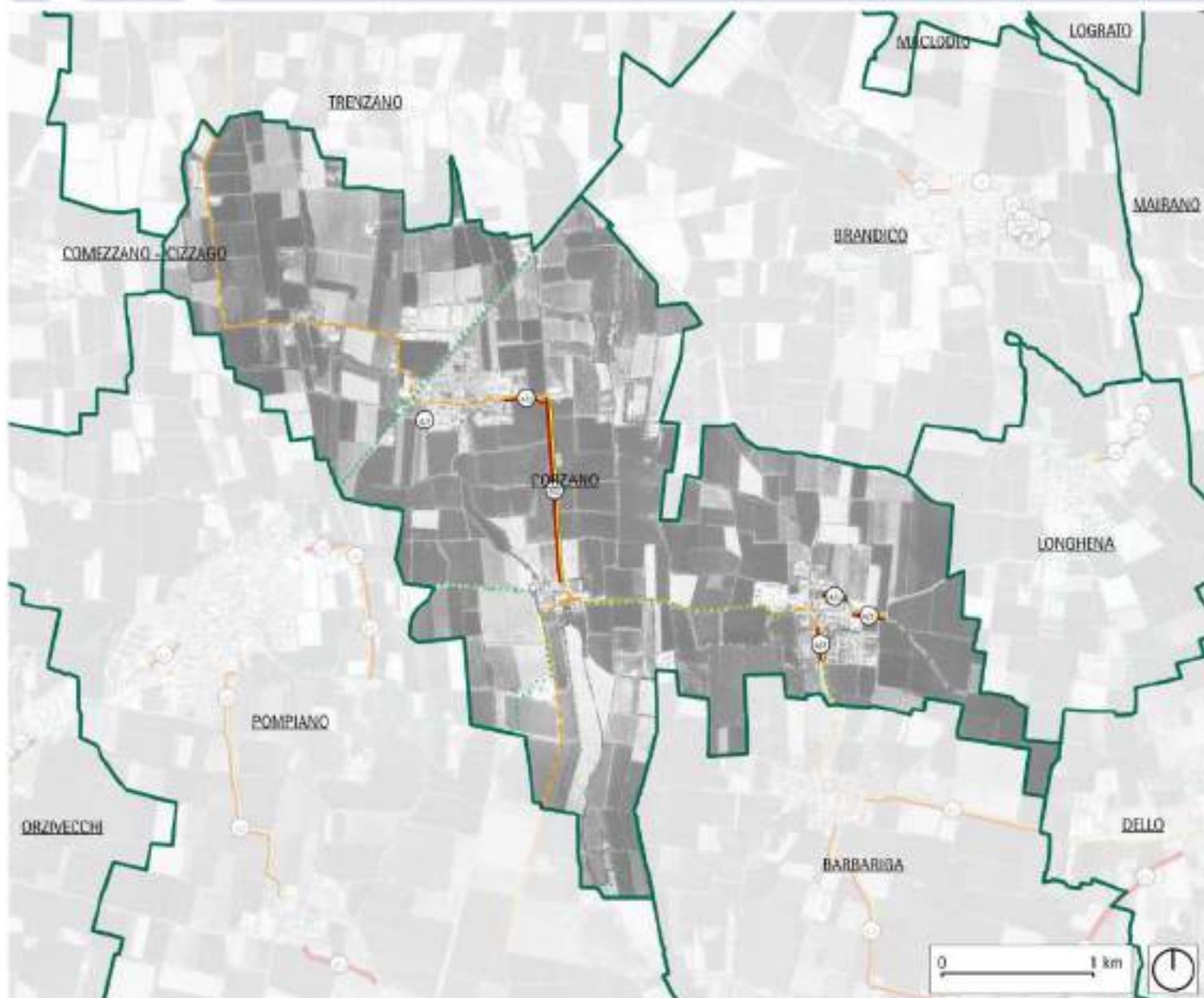
- 4,58 km
- 29,3 km/100km²
- 1,14 km/1000ab

PREVISIONI:

- km
- km²/100km²
- km²/1000ab



COMUNE DI CORZANO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali/provinciali
- Comunali
- Ciclovie dell'Oblio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclovie in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiate)
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti (su carreggiate)
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti (sistema a parcheggio)
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclovie in sede separata
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiate)
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti
- Corsie preferenziali pedoni-ciclisti (su carreggiate)
- Corsie riservate antistromboli (su carreggiate)

PREVISIONI

- Previsione di itinerari o percorsi

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Corzano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato. Il percorso principale collega in direzione nord-sud il capoluogo al borgo di Meano. Altri percorsi secondari si trovano nella frazione di Barbariga. Tutti i percorsi sono prevalentemente ciclisti. Sono presenti inoltre alcuni itinerari, verso nord in direzione di Trezzano e verso sud in direzione di Pompiano e Barbariga. Le previsioni principali riguardano il collegamento del borgo di Meano al comune di Pompiano.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Corzano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi
- Intenzione imprevista di alcuni percorsi

SUPERFICIE COMUNALE:

12,24 km²

ABITANTI (2022):

1419 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

9,20 km

75,1 km/100km²

6,48 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

2,27 km

18,5 km/100km²

1,60 km/1000ab

PREVISIONI:

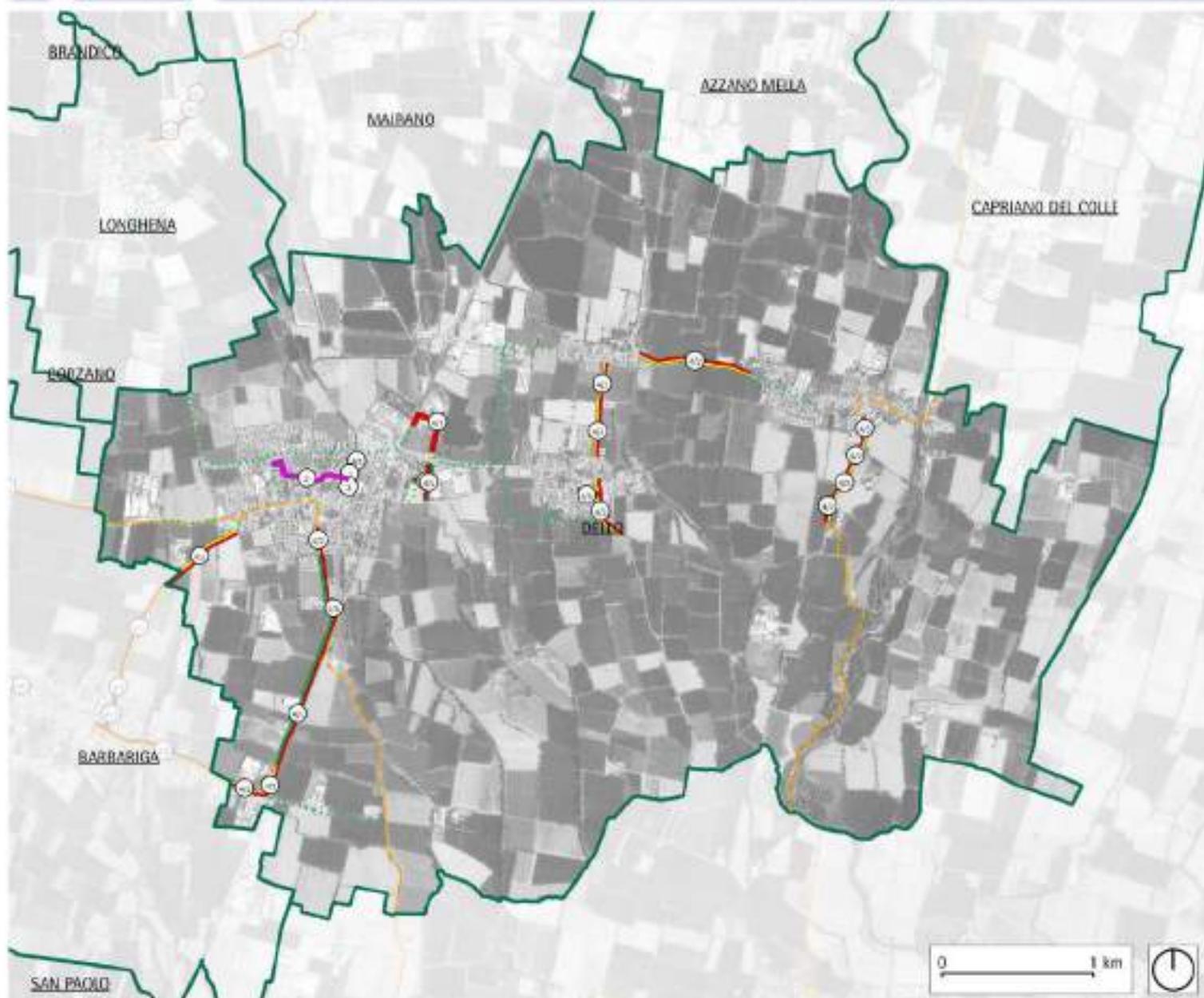
8,00 km

66,1 km/100km²

5,70 km/1000ab



COMUNE DI DELLO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionale/provinciale
- Comunale
- Ciclovie dell'Oblio

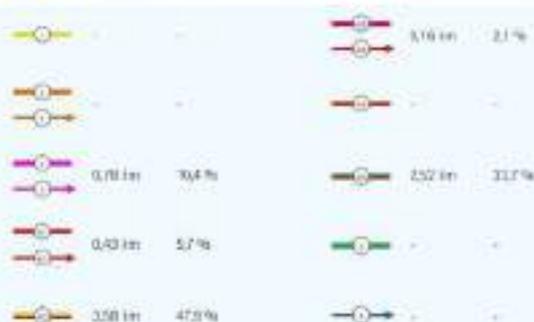
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclovie in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (sistema a parcheggio)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclovie in sede separata
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (su carreggiate)
- Corsie riservate contornate (su carreggiate)

PREVISIONI

- Previsione di itinerari o percorsi

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Dello i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano nella maggior parte dei casi all'esterno dei centri abitati, permettendo talvolta il collegamento tra due frazioni o in direzione dei comuni limitrofi. I percorsi prevalenti sono di tipo promiscuo pedoni-ciclisti (90% del 80%). Due itinerari attraversano il territorio comunale, da nord a sud, provenendo dai comuni di Barbariga e Capriano del Colle.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Dello sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
 - Insufficiente impronta di alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

23,45 km²

ABITANTI (2022):

5578 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

8,59 km

36,6 km/100km²

1,54 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

7,48 km

31,9 km/100km²

1,34 km/1000ab

PREVISIONI:

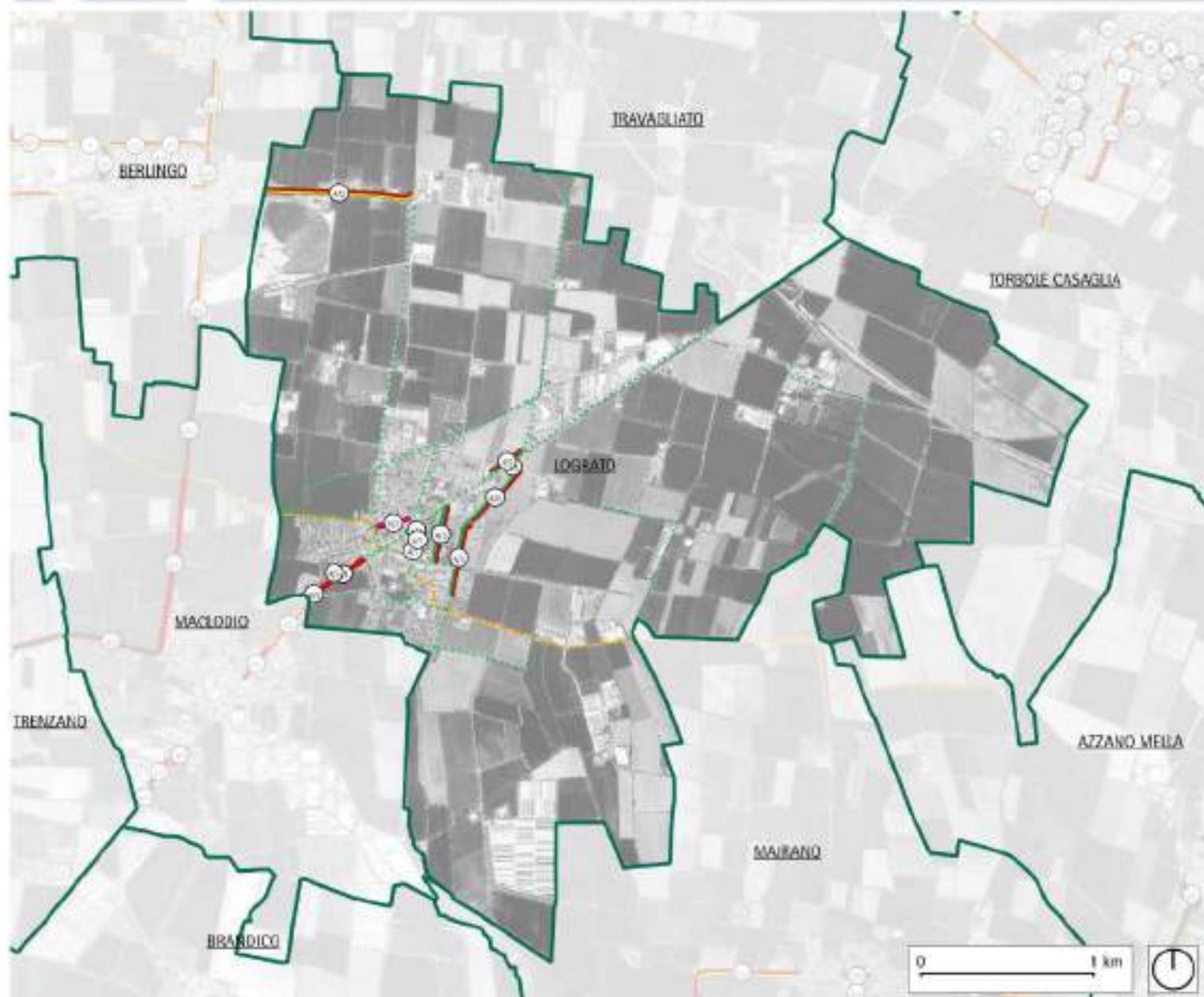
8,49 km

36,2 km/100km²

1,52 km/1000ab



COMUNE DI LOGRATO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali e provinciali
- Civili
- Codice dell'Edilizia

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in modo anulare
- Corso riservato (su marcia pedale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (con marcia laterale)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (interno ai parcheggi)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in modo lineare
- Corso riservato (su marcia pedale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato contornando (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Lograto i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in buona parte nella zona del centro abitato e sono tutti di tipo promiscuo pedoni-ciclisti. Un percorso si collega verso sud alla rete del comune di Maccadio, mentre un tratto nella zona a nord termina all'incrocio del centro abitato di Berlingo. È presente un itinerario che attraversa il territorio da est a ovest, la Via dei Fontanili.

- Le criticità riscontrate ricercate durante l'attività di mappatura nel comune di Lograto sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi
 - Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

12,32 km²

ABITANTI (2022):

3804 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

2,52 km

20,4 km/100km²

0,66 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

3,31 km

26,9 km/100km²

0,87 km/1000ab

PREVISIONI:

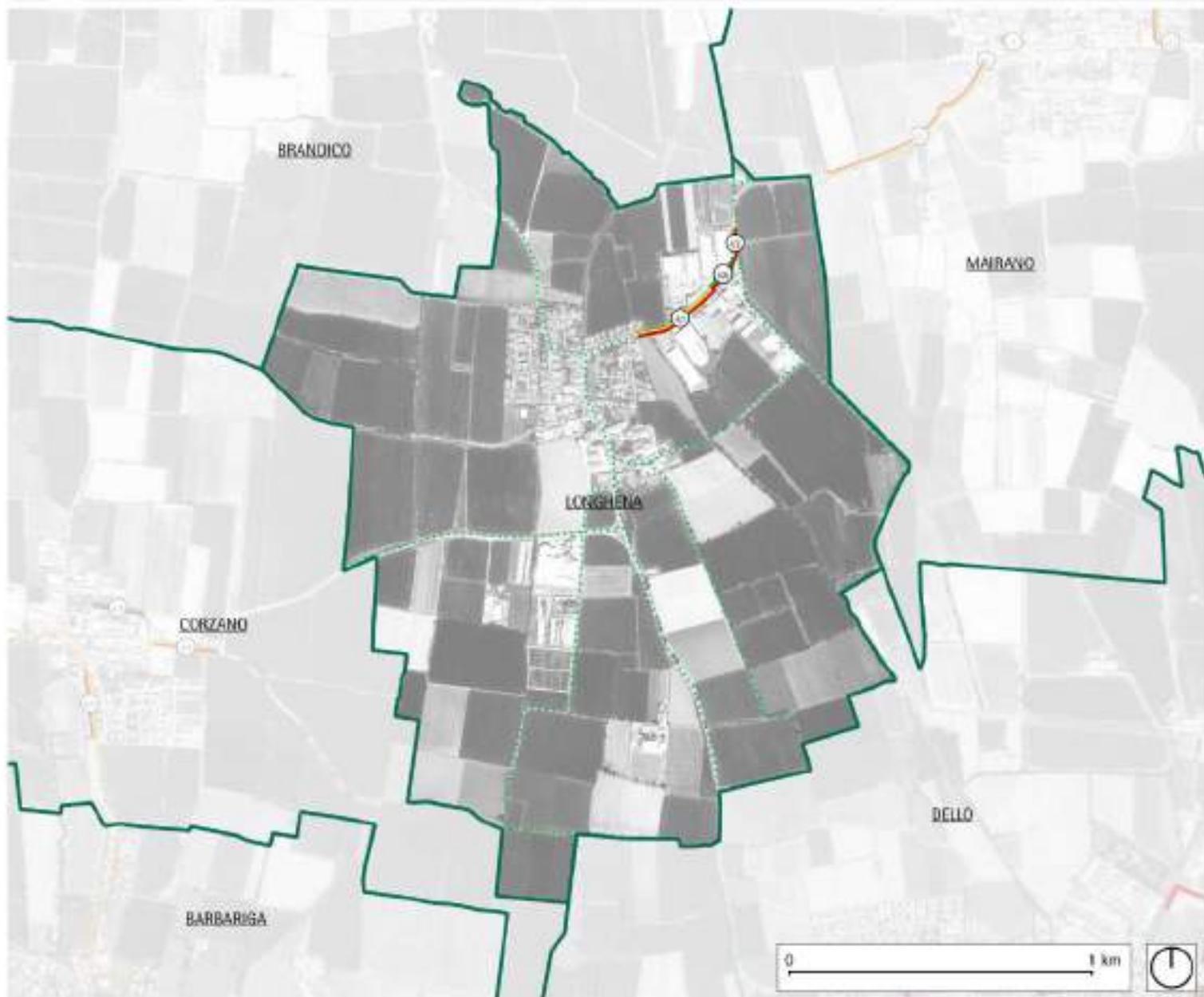
17,93 km

145,6 km/100km²

4,71 km/1000ab



COMUNE DI LONGHENA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali e provinciali
- Civili
- Ciclovie dell'Eqilo

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclovie in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclovie in sede propria
- Corsie riservate (su marciapiedi)
- Corsie riservate (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (su carreggiate)
- Corsie promiscue pedoni-ciclisti (su carreggiate)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Longhena l'unico percorso ciclo-pedonale esistente si sviluppa solamente in un'area industriale nella zona nord-est del territorio comunale. Si tratta di un corsia promiscua ciclo-pedonale, in parte con barriera laterale, in parte in sede separata. Tra le previsioni è presente il collegamento di questo tratto alla rete del comune limitrofo di Mairano. Non sono presenti itinerari.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Longhena sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Itinerario mancante in direzione di Mairano.

SUPERFICIE COMUNALE:

3,41 km²

ABITANTI (2022):

560 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

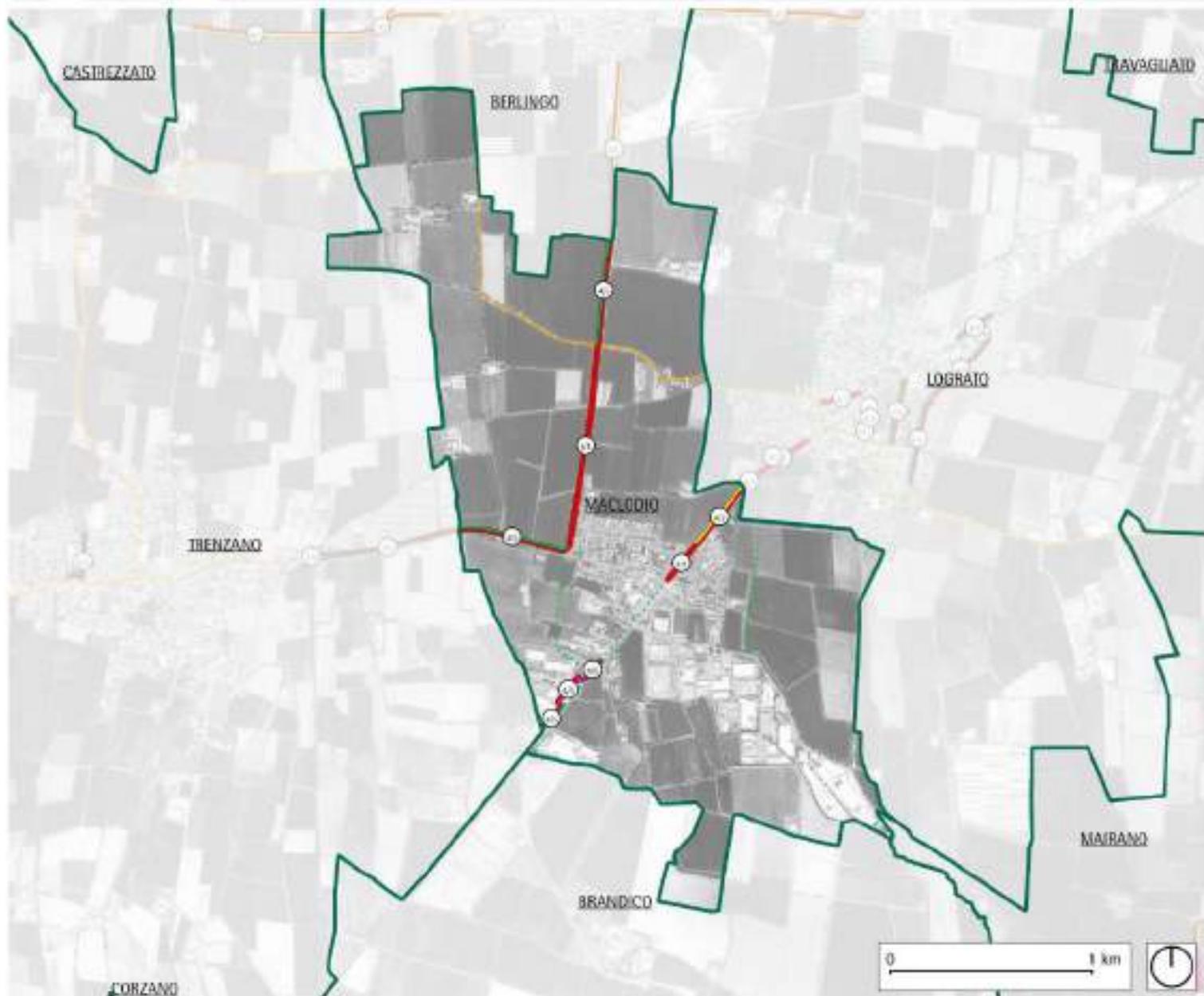
- 0,55 km
- 16,1 km/100km²
- 0,98 km/1000ab

PREVISIONI:

- 9,33 km
- 273,4 km/100km²
- 16,06 km/1000ab



COMUNE DI MACCLODIO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali e provinciali
- Civili
- Ciclovie dell'Orto

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marcia pedale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso prioritario pedoni-ricicli
- Corso prioritario pedoni-ricicli (con marcia laterale)
- Corso prioritario pedoni-ricicli (su carreggiata)
- Corso prioritario pedoni-ricicli (interno ai parcheggi)
- Corso prioritario pedoni-ricicli (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marcia pedale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso prioritario pedoni-ricicli
- Corso prioritario pedoni-ricicli (su carreggiata)
- Corso riservato contornato (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario a progetto

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Macclodio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi completamente al di fuori del centro abitato. Si tratta in tutti i casi di corsie prioritarie ciclo-pedonali, i percorsi principali, che partono dal limite del centro abitato, si collegano alla rete di tre comuni limitrofi: Tronzano, Berlingo e Lograto. Nella zona nord, il territorio comunale è attraversato dall'itinerario che collega i comuni di Lograto e Berlingo.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Macclodio sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Sezioni ridotte di alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

5,07 km²

ABITANTI (2022):

1483 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

1,89 km

37,3 km/100km²

1,27 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

3,28 km

64,8 km/100km²

2,21 km/1000ab

PREVISIONI:

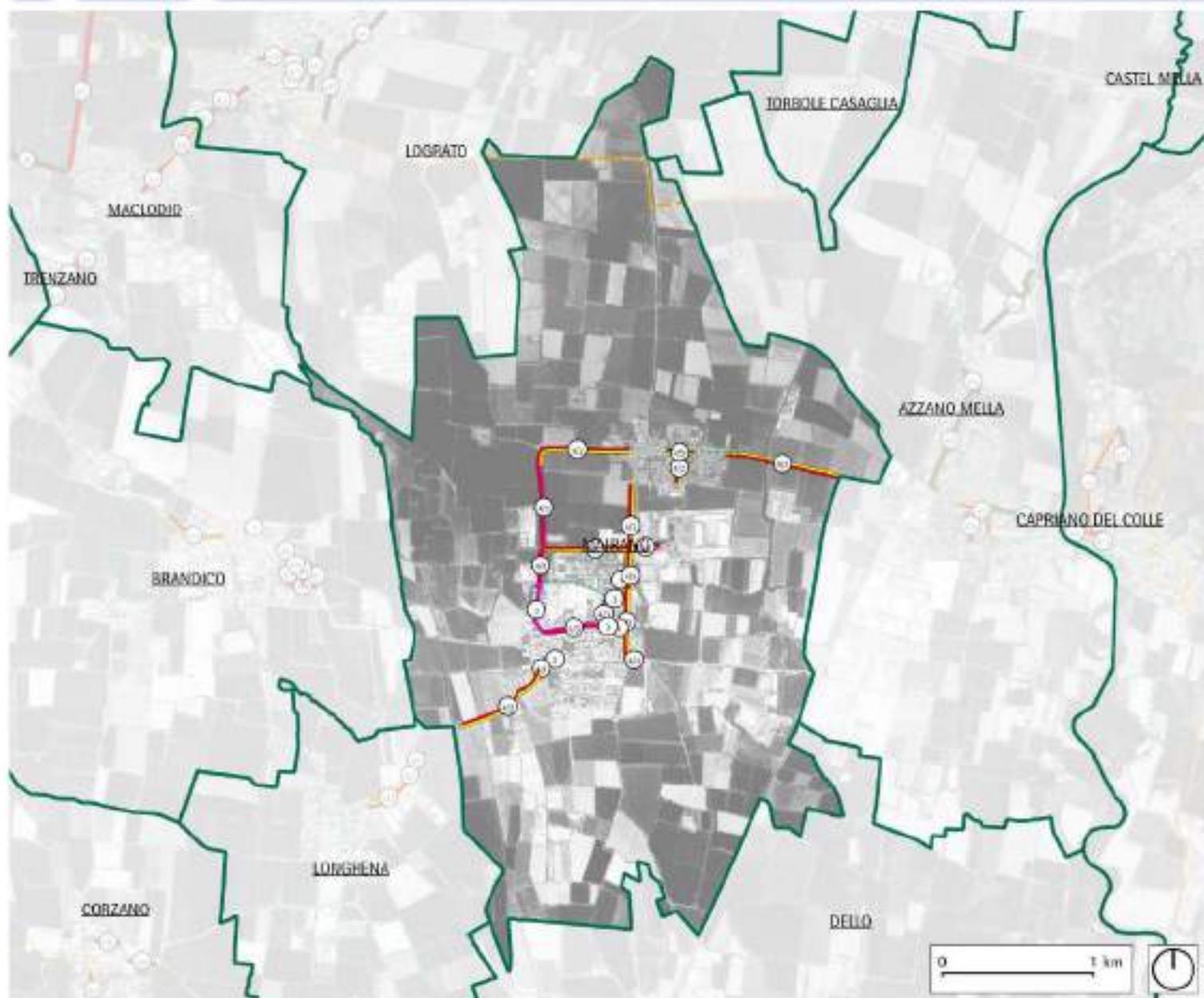
3,15 km

62,2 km/100km²

2,12 km/1000ab



COMUNE DI MAIRANO



LEGENDA

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circolazione dell'Orto

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti (con barriere laterali)
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa riservata (su marciapiedi)
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti
- Corsa per laici a pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corsa riservata (separata) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI

	0,24 km	4,3%		1,61 km	25,0%
	0,09 km	1,3%		-	-
	0,16 km	0,2%		0,10 km	1,9%
	0,02 km	0,4%		-	-
	4,24 km	90,0%		-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Mairano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano sia all'interno che all'esterno dei centri abitati. Sono presenti anche percorsi dedicati solamente ai ciclisti, ma la maggior parte è di tipo promiscuo pedoni-ciclisti (nel 60 % dei casi è presente una lamina laterale di protezione). Due percorsi permettono il collegamento del capoluogo con la frazione di Piedicello a nord e altrettanti si sviluppano in direzione dei comuni limitrofi di Azzano Mella e Longhena.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Mairano sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
 - Sezioni ridotte di alcuni percorsi;
 - Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

11,58 km²

ABITANTI (2022):

3492 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

1,59 km

13,7 km/100km²

0,46 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

7,00 km

60,4 km/100km²

3,00 km/1000ab

PREVISIONI:

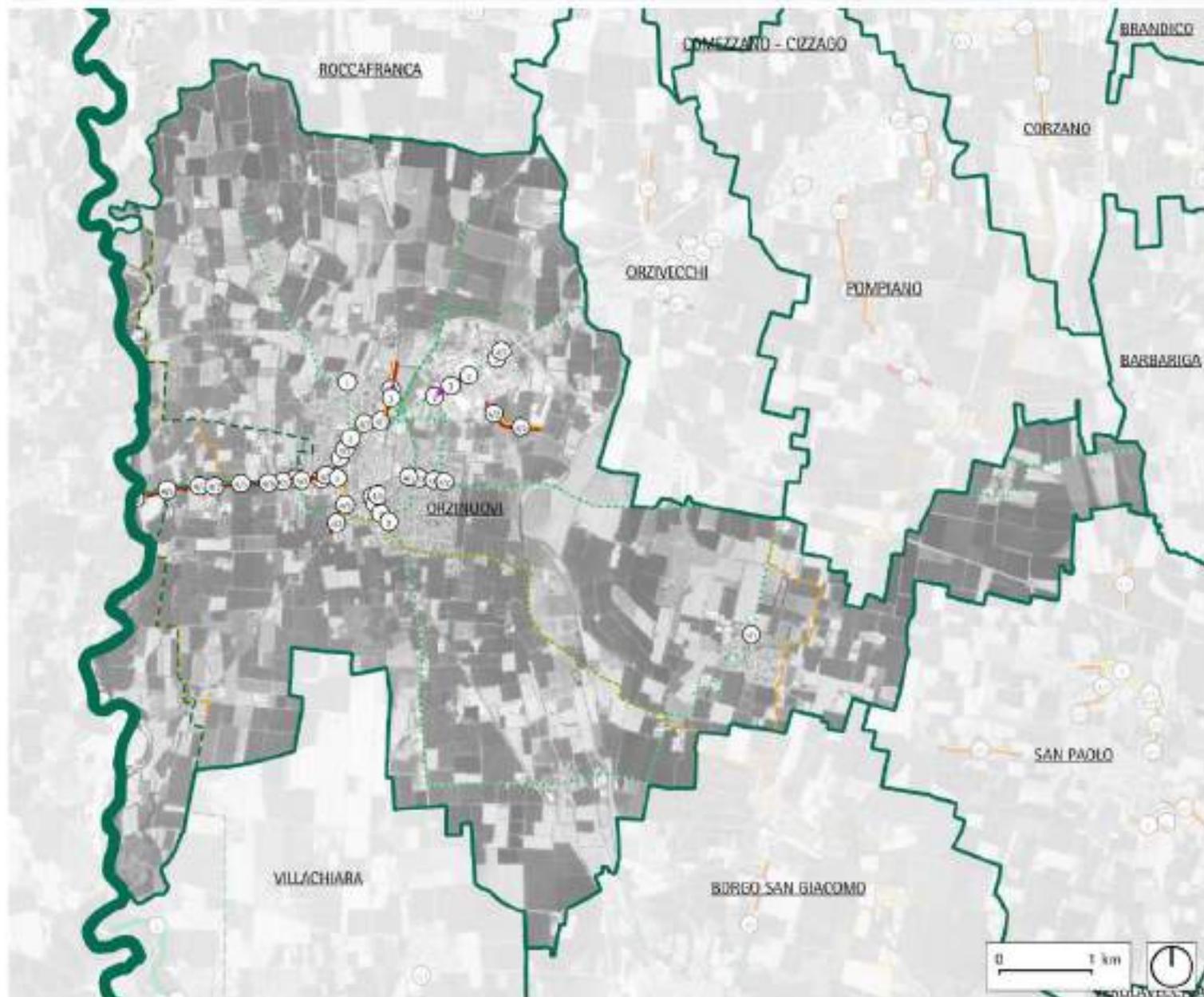
1,59 km

13,7 km/100km²

0,46 km/1000ab



COMUNE DI ORZINUOVI



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Origo

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato con marciapiedi (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI

	0,01 km	0,4 %		0,20 km	40 %
	0,10 km	7,8 %		-	-
	0,10 km	13,0 %		1,64 km	22,6 %
	0,20 km	4,0 %		-	-
	1,47 km	47,8 %		-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Orzinuovi i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano principalmente nella zona del centro abitato del capoluogo e nella zona ad ovest di quest'ultimo (la maggior parte dei percorsi è costituita da corsie ciclabili per corsie pedoni-ciclisti con barriere laterali (quasi il 50%) o in sede separata (oltre il 20%). È da segnalare la presenza della Ciclovia dell'Origo, che attraversa la parte occidentale del territorio da nord a sud, mentre altri itinerari ciclo-pedonali si sviluppano in direzione dei comuni di Pompiano e Borgo San Giacomo.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Orzinuovi sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
 - Problemi di raccordo tra tipologie diverse di percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

48,06 km²

ABITANTI (2022):

12372 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

18,24 km

38,0 km/100km²

1,47 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

7,26 km

15,1 km/100km²

0,59 km/1000ab

PREVISIONI:

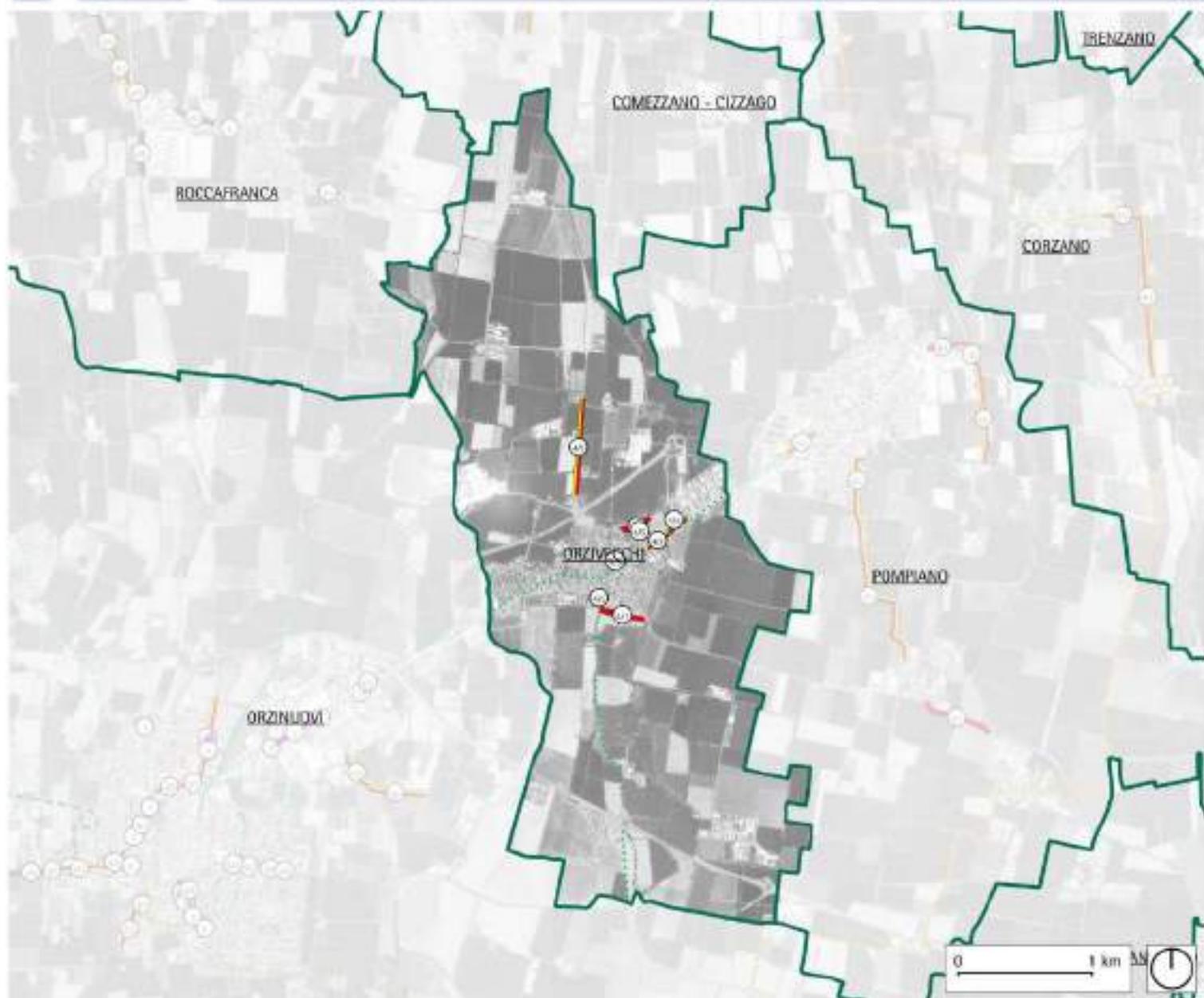
42,09 km

87,6 km/100km²

3,40 km/1000ab



COMUNE DI ORZIVECCHI



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali e provinciali
- Civili
- Codice dell'Edilizia

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in modo anulare
- Corso riservato (su marcia centrale)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (interno ai parcheggi)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marcia destra)
- Corso riservato (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato contromano (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario a progetto

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Orzivecchi i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo abbastanza limitato. Il percorso con la lunghezza più significativa si trova a nord del centro abitato, mentre all'interno di quest'ultimo sono presenti dei tratti di lunghezza minore. Tutti i percorsi sono costituiti da corse promiscue pedoni-ciclisti, di cui circa la metà del totale con presenza di barriere di protezione laterale, non sono stati rilevati itinerari ciclo-pedonali, mentre sono previsti dei collegamenti verso i comuni di Orzinuovi e Pompiano.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Orzivecchi sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi
- Intervenzione imprevista di alcuni percorsi

SUPERFICIE COMUNALE:

9,89 km²

ABITANTI (2022):

2430 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

0,03 km

0,3 km/100km²

0,01 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

2,03 km

20,5 km/100km²

0,84 km/1000ab

PREVISIONI:

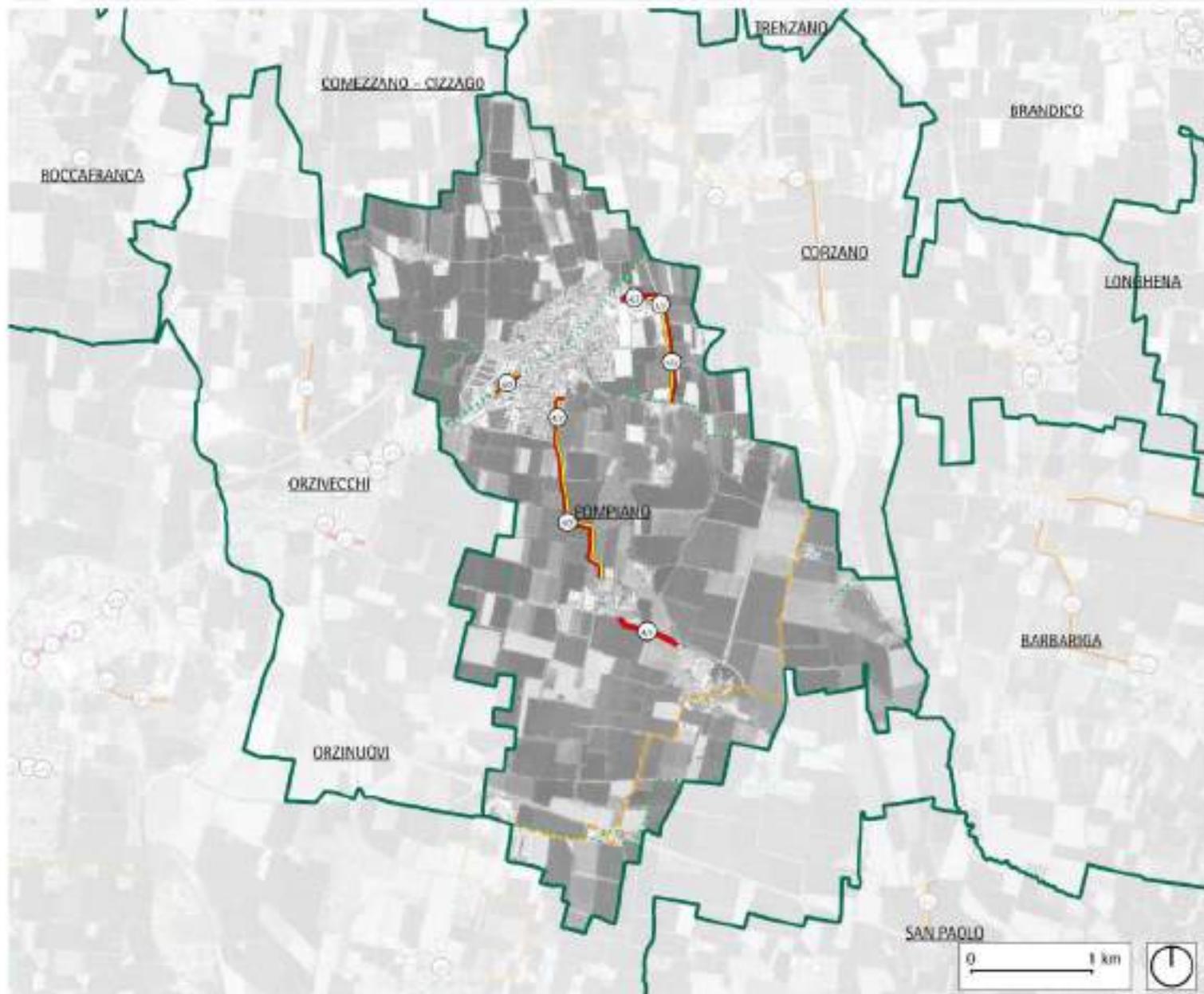
4,11 km

41,6 km/100km²

1,60 km/1000ab



COMUNE DI POMPIANO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionale/provinciale
- Comunale
- Codice dell'Edilizia

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsa riservata (su marcia laterale)
- Corsa riservata (su carreggiata)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (con marcia laterale)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsa riservata (su marcia pedale)
- Corsa riservata (su carreggiata)
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti
- Corsa promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsa riservata contromano (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario a progetto

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Pompiano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi esclusivamente all'esterno dei centri abitati, permettendo in particolare di collegare il capoluogo alle frazioni a sud. Tutti i percorsi sono corsi ciclabili promiscuo pedoni-ciclisti: quasi l'80% della rete vede la presenza di un sistema di protezione laterale. La zona sud del territorio comunale è attraversata dall'itinerario ciclo-pedonale Via dei Fontani.

Non sono state rilevate criticità ricorrenti durante l'attività di mappatura nel comune di Pompiano, ad eccezione della mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

15,19 km²

ABITANTI (2022):

3744 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

5,50 km

36,2 km/100km²

1,47 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

3,78 km

24,9 km/100km²

1,01 km/1000ab

PREVISIONI:

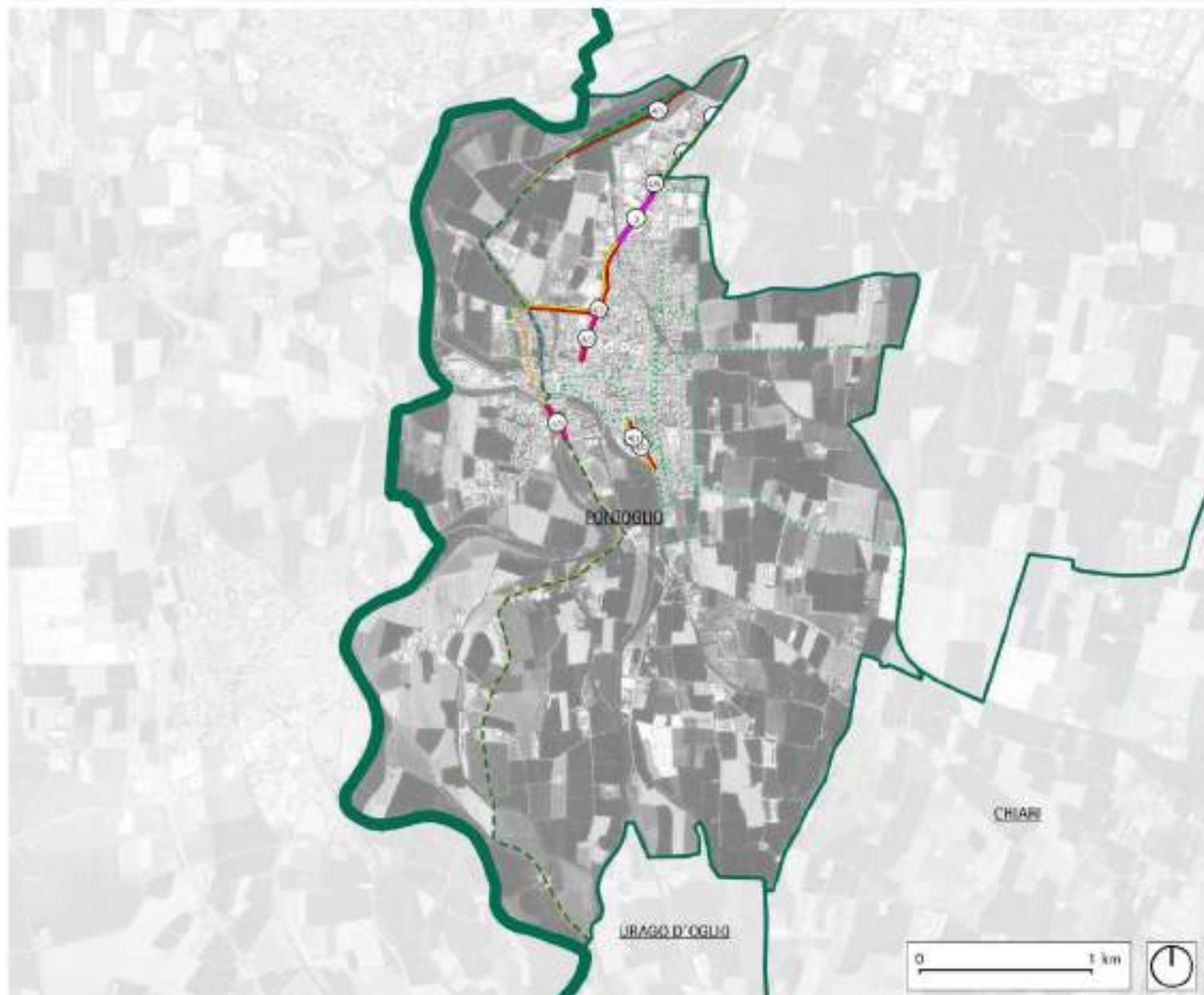
5,28 km

35,4 km/100km²

1,44 km/1000ab



COMUNE DI PONTOGLIO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell' Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via reggiata)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via reggiata)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato (separato) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI

	-	-		0,53 km	12,2%
	-	-		-	-
	0,52 km	12,9%		1,38 km	34,3%
	-	-		-	-
	-	-		-	-
	1,10 km	28,0%		-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Pontoglio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano nella maggior parte dei casi nella zona nord del centro abitato. Quasi tutti i percorsi sono di tipo proibitivo pedoni-ciclisti, ad eccezione di due tratti costituiti da corsi riservati su carreggiata esclusivamente ciclabili. Nella zona nord del territorio comunale è presente un tratto di percorso permesso in sede separata, realizzato lungo l'itinerario della Ciclovía de l'Oglio; quest'ultimo prosegue fino a sul territorio del comune limitrofo di Urago d'Oglio.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Pontoglio sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
 - Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

11,11 km²

ABITANTI (2022):

6902 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

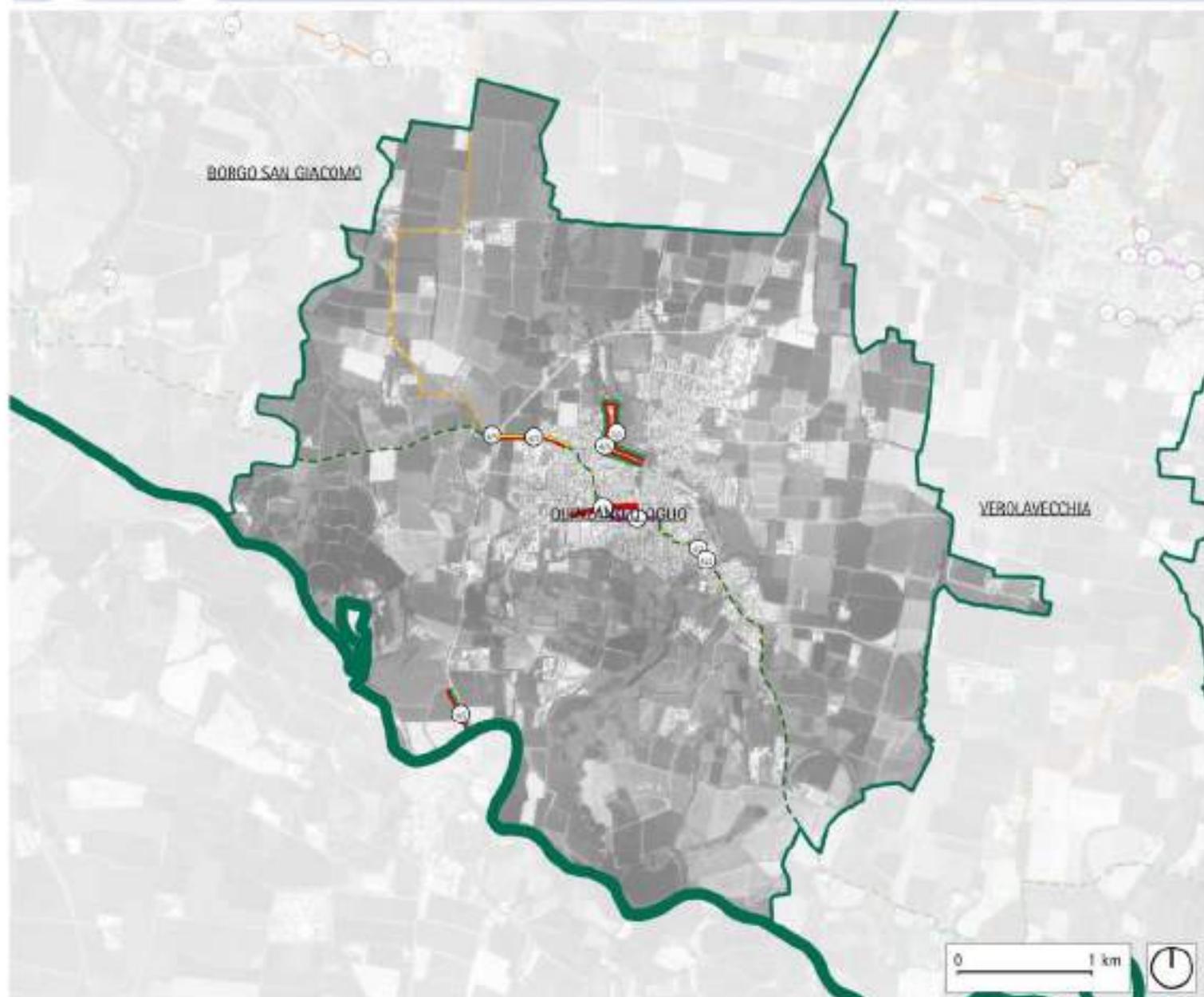
- 4,02 km
- 36,2 km/100km²
- 0,58 km/1000ab

PREVISIONI:

- 14,53 km
- 130,8 km/100km²
- 2,11 km/1000ab



COMUNE DI QUINZANO D'OGLIO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovie dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su via segregata)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti) (con barriera laterale)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti) (su carreggiata)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti) (in zona di parcheggio)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti) (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti)
- Corsia promiscua (a pedoni-ciclisti) (su carreggiata)
- Corsia riservata (a pedoni-ciclisti) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Revisione e itinerario preciso

ANALISI PERCORSI

	-	-		0,14 km	6,0 %
	-	-		-	-
	0,32 km	9,5 %		1,50 km	34,4 %
	0,52 km	14,0 %		-	-
	0,60 km	17,2 %		-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Quinzano d'Oglio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nella zona del centro abitato e nella maggior parte dei casi si tratta di percorsi promiscui pedoni-ciclisti. Sono presenti due itinerari che si estendono da nord e da ovest verso sud-est: la Via dei Fontanili e la Ciclovie dell'Oglio. In alcuni punti c'è corrispondenza tra questi itinerari e i percorsi esistenti.

Le criticità rilevanti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Quinzano d'Oglio sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale.

SUPERFICIE COMUNALE:

21,43 km²

ABITANTI (2022):

61,77 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

9,47 km

44,2 km/100km²

1,53 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

3,89 km

16,3 km/100km²

0,56 km/1000ab

PREVISIONI:

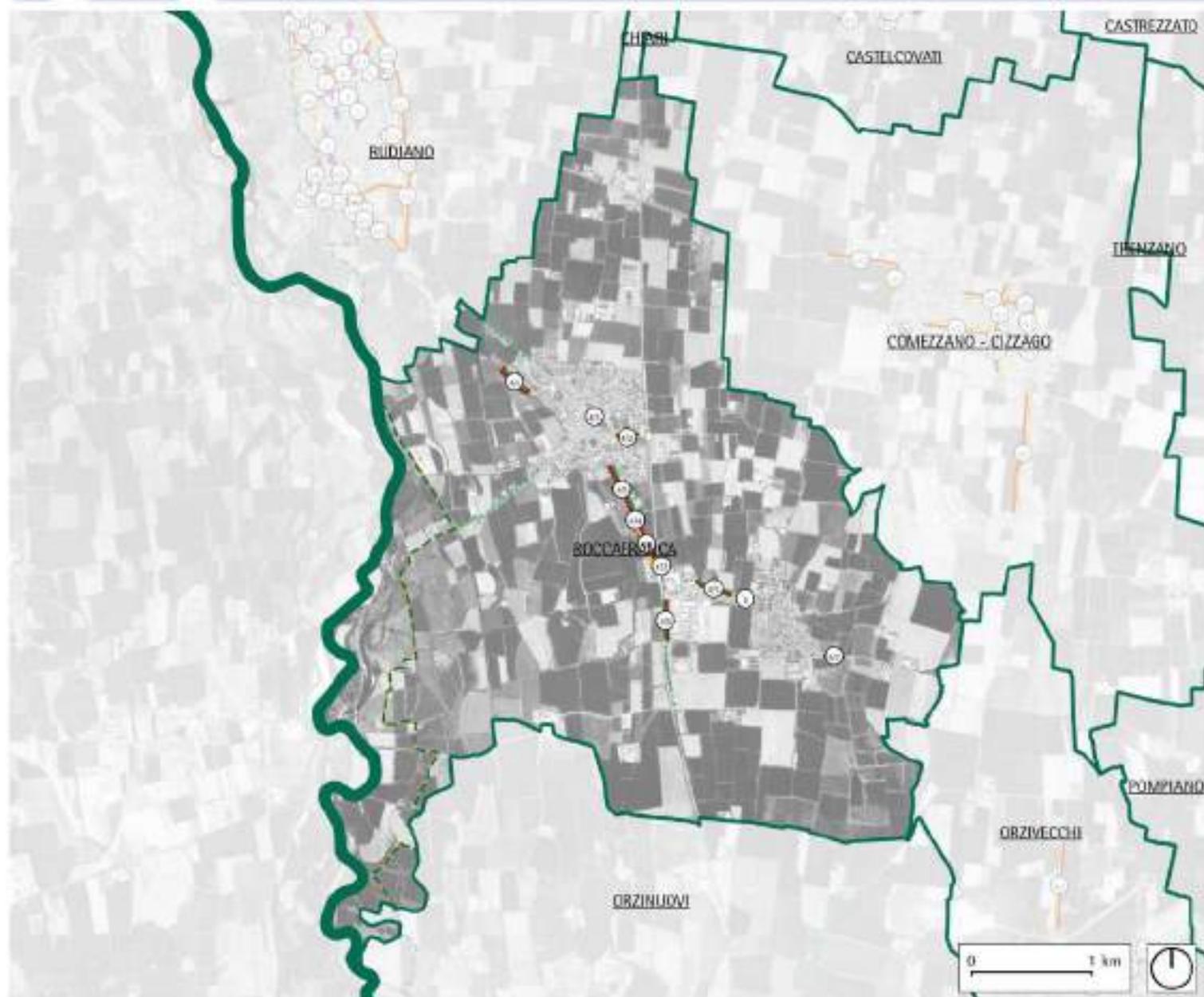
- km

- km/100km²

- km/1000ab



COMUNE DI ROCCAFRANCA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Via dell'Opio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via regolata)
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via regolata)
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti
- Corso per la sicurezza pedoni - ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato (separato) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Roccafranca i percorsi ciclo-pedonali esistenti sono per oltre il 90% di tipologia promiscua pedoni-ciclisti. Alcuni tratti della rete permettono il collegamento tra il copionaggio e le frazioni a sud e sud-est. Poco più del 50% dei percorsi è stato realizzato in sede separata.

- Le criticità rilevanti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Roccafranca sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili;
 - Tronchi mancanti di percorso.

SUPERFICIE COMUNALE:

19,54 km²

ABITANTI (2022):

4835 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

5,72 km

29,3 km/100km²

1,18 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

2,67 km

13,7 km/100km²

0,55 km/1000ab

PREVISIONI:

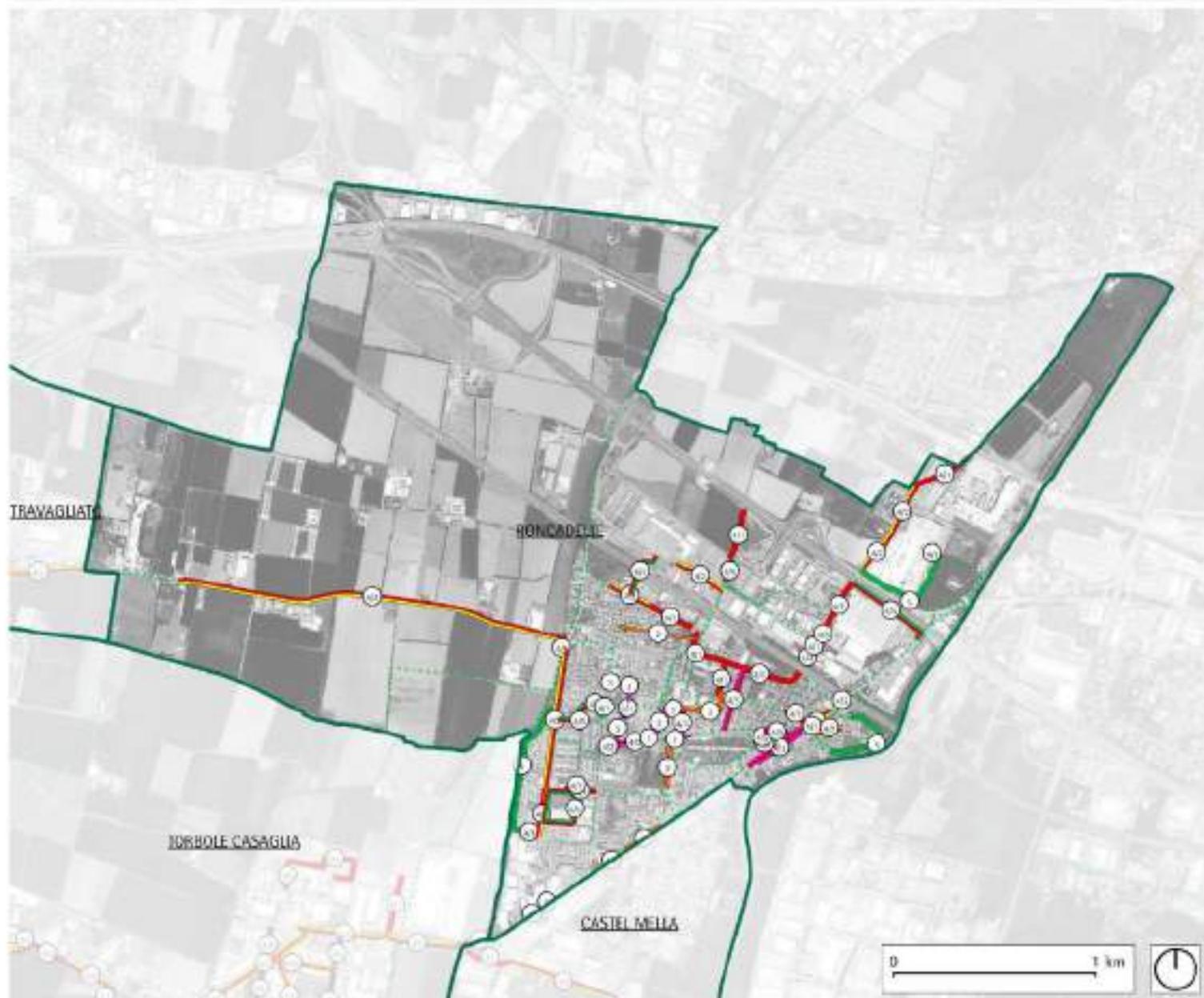
2,00 km

10,2 km/100km²

0,41 km/1000ab



COMUNE DI RONCADELLE



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circonvallazione

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la ciclistica (senza barriere laterali)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la ciclistica (senza barriere laterali)
- Corso per la ciclistica (senza barriere laterali)
- Corso riservato (su marciapiedi)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario previsto

ANALISI PERCORSI

	0,08 km	0,1 %		1,76 km	12,1 %
	1,16 km	8,0 %		-	-
	0,95 km	6,8 %		1,88 km	13,6 %
	2,71 km	19,7 %		1,77 km	12,6 %
	4,47 km	32,0 %		-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Roncadelle i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto all'interno del centro abitato, raggiungendo molte zone del paese. Sono presenti dei percorsi che collegano anche le aree commerciali nella zona nord del territorio comunale e un percorso in ambito extraurbano che si dirige verso il comune di Travagliato. Le previsioni indicano la possibilità di realizzare dei collegamenti tra i percorsi esistenti.

Le criticità ricorrenti riportate durante l'attività di mappatura nel comune di Roncadelle sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Tronchi mancanti di percorso.

SUPERFICIE COMUNALE:

9,22 km²

ABITANTI (2022):

9282 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km²
- km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

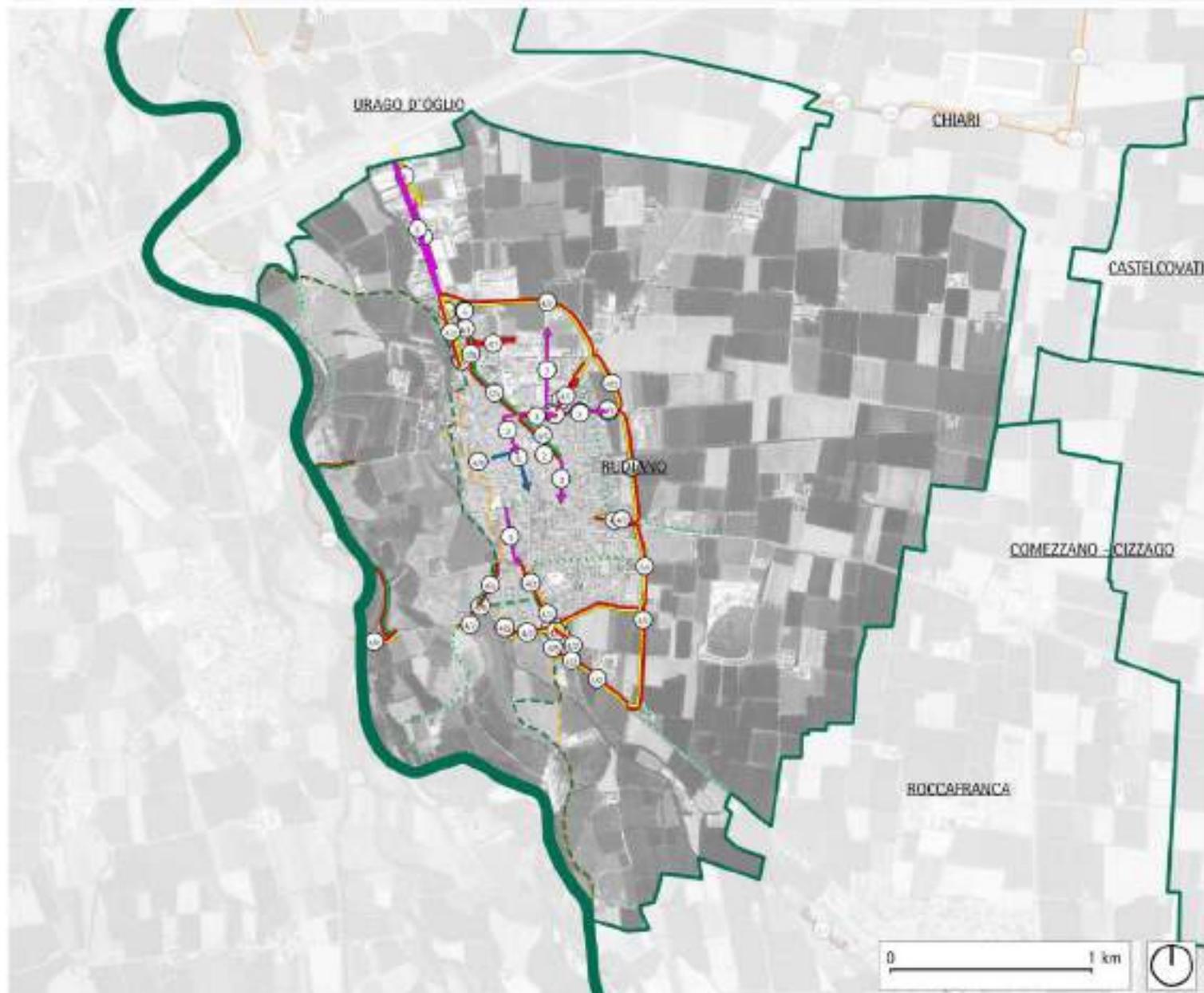
- 14,49 km
- 157,2 km/100km²
- 1,56 km/1000ab

PREVISIONI:

- 18,34 km
- 198,9 km/100km²
- 1,98 km/1000ab



COMUNE DI RUDIANO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovie dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (in zona di parcheggio)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)

PREVISIONI

- Revisione e itinerario preciso

ANALISI PERCORSI

	0,05 km	2,5 %		0,05 km	2,4 %
	0,10 km	0,7 %		-	-
	2,08 km	21,5 %		2,00 km	20,2 %
	0,50 km	4,0 %		-	-
	6,50 km	47,7 %		0,40 km	2,9 %

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Rudiano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano per oltre 18 km. Un percorso di tipo promiscuo pedoni-ciclisti attraversa il territorio da nord a sud, passando all'interno del centro abitato. Altri percorsi si trovano anche al suo interno. La Ciclovie dell'Oglio attraversa il territorio in direzione nord-sud, a ovest del centro urbano.

Le criticità rilevanti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Rudiano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili;
- Problemi di raccordo tra tipologie diverse di percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

5,78 km²

ABITANTI (2022):

5857 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

4,81 km

49,2 km/100km²

0,82 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

13,83 km

141,4 km/100km²

2,36 km/1000ab

PREVISIONI:

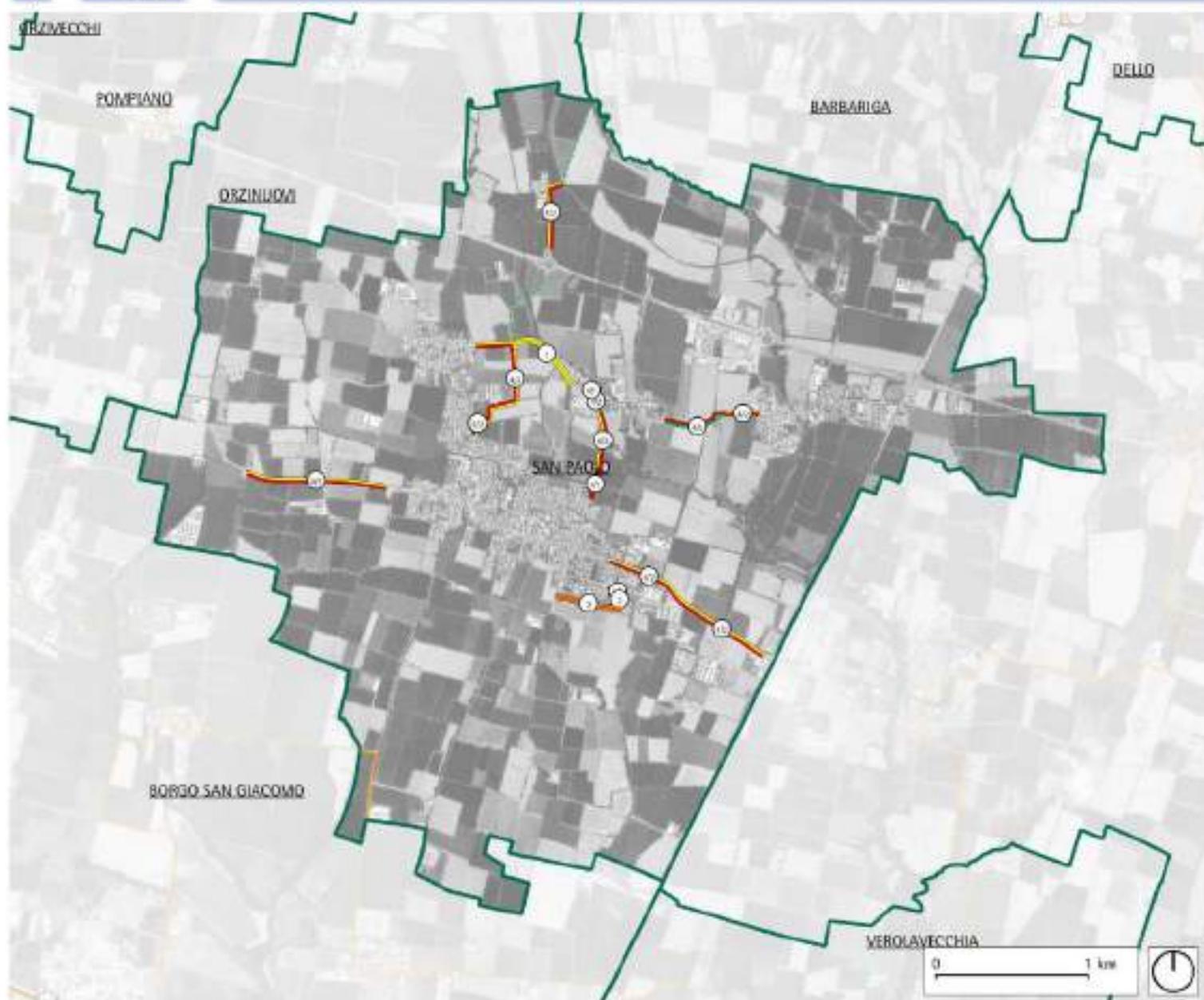
4,80 km

47,0 km/100km²

0,79 km/1000ab



COMUNE DI SAN PAOLO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circolari dell'Opdl

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato su marcia pedale
- Corso riservato su marcia pedale
- Corso per marcia pedoni-ciclisti
- Corso per marcia pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corso per marcia pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso per marcia pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per marcia pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato su marcia pedale
- Corso riservato su marcia pedale
- Corso per marcia pedoni-ciclisti
- Corso per marcia pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato ciclisti (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario previsto

ANALISI PERCORSI

	0,57 km	8,1%		-	-
	0,16 km	5,2%		-	-
	-	-		0,46 km	7,6%
	0,27 km	4,2%		-	-
	4,01 km	70,2%		-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di San Paolo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto al di fuori dei centri abitati, verso est e verso ovest a partire dal capoluogo, a nord di quest'ultimo per collegare le altre frazioni presenti nel comune. La presenza di itinerari, invece, è molto limitata. La maggior parte dei percorsi esistenti è destinata all'utenza promiscua: infatti oltre l'80% dei percorsi è costituito da corso promiscuo pedoni-ciclisti.

- Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di San Paolo sono:
- Assenza di percorsi ciclabili all'interno dei centri abitati;
 - Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
 - Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

18,70 km²

ABITANTI (2022):

4417 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

0,53 km

2,8 km/100km²

0,12 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

6,42 km

34,3 km/100km²

1,45 km/1000ab

PREVISIONI:

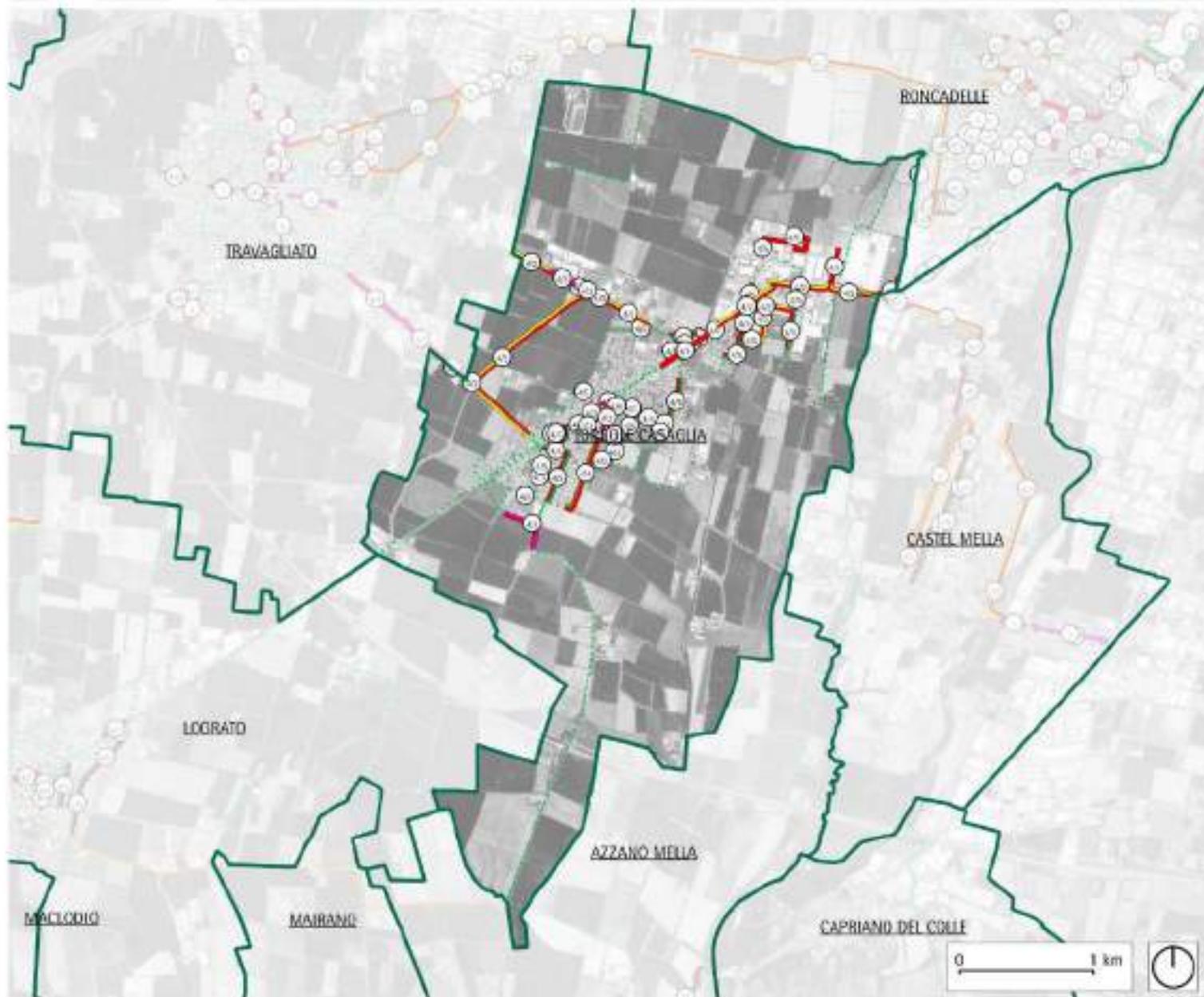
1,40 km

7,5 km/100km²

0,32 km/1000ab



COMUNE DI TORBOLE CASAGLIA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionale/provinciale
- Comunale
- Ciclovia dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marcia asfaltata)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti (sistema a parcheggio)
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marcia asfaltata)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti
- Corsia preferenziale pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata ciclotransoni (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerari in itinere

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Torbole Casaglia i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano per oltre 13 km, con presenza sia in ambito urbano che extraurbano. Tutti i percorsi sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti e oltre il 70% è con barriera laterale di protezione oppure in sede separata. Alcuni di questi percorsi permettono di collegarsi alla rete dei comuni di Castel Mella, a est, e Travagliato, a Ovest.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Torbole Casaglia sono:

- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili;
- Strade ridotte di alcuni percorsi;
- Tronchi mancanti di percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

13,39 km²

ABITANTI (2022):

6401 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

0,01 km

0,1 km/100km²

0,0 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

13,89 km

103,8 km/100km²

2,17 km/1000ab

PREVISIONI:

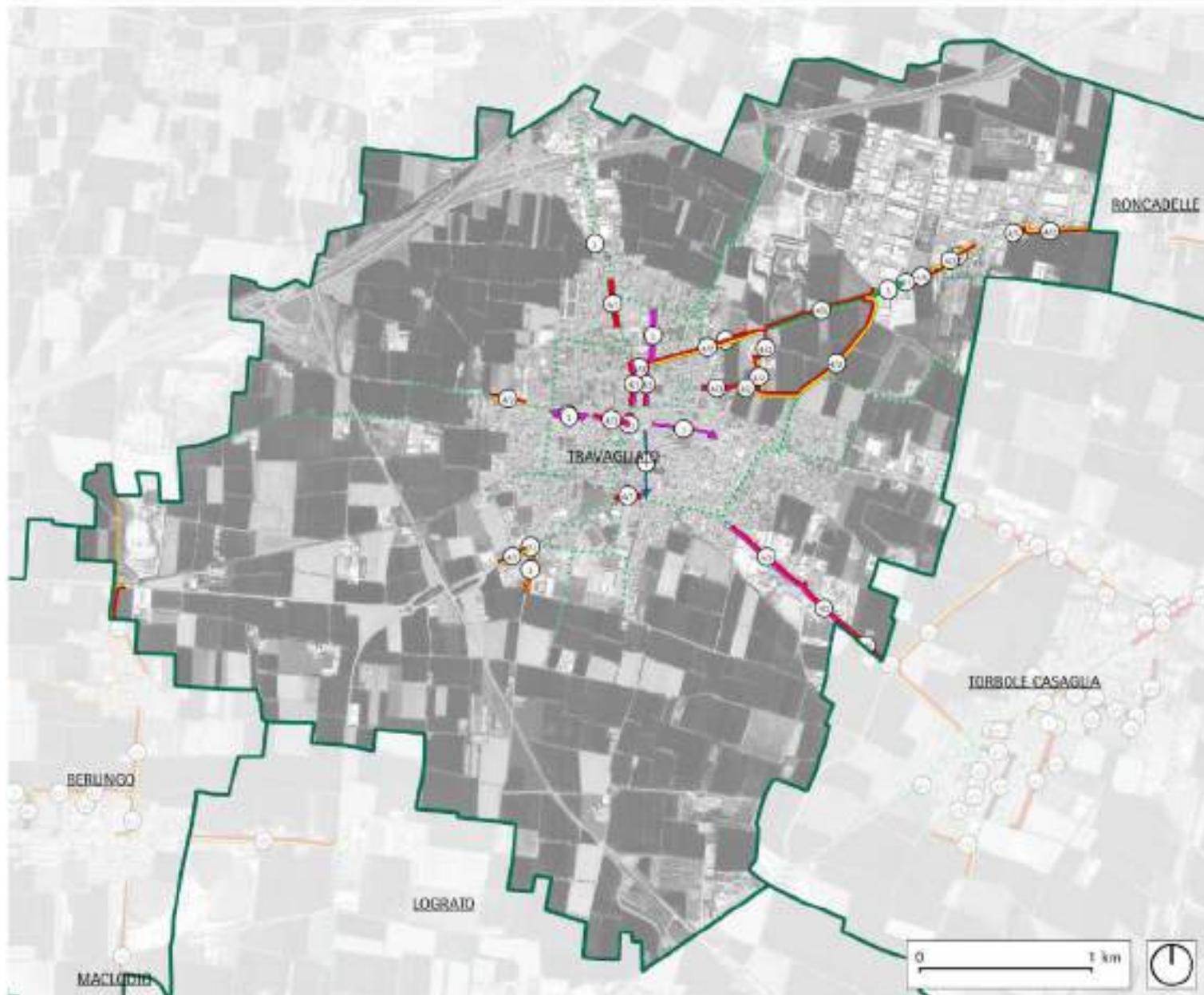
24,55 km

183,4 km/100km²

3,64 km/1000ab



COMUNE DI TRAVAGLIATO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circonvallazione

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via regolata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via regolata)
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti
- Corso promiscuo pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato (separato) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario previsto

ANALISI PERCORSI

	-	-		2,26 km	23,1 %
	0,29 km	3,0 %		-	-
	1,16 km	11,2 %		1,07 km	8,9 %
	0,41 km	4,3 %		0,17 km	1,7 %
	2,00 km	40,8 %		0,37 km	3,8 %

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Travagliato i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano per quasi 10 km di lunghezza, in parte in ambito urbano e in parte in ambito extraurbano. In tipologie più ricorrenti sono quelle delle corsie promiscue pedoni-ciclisti, che costituiscono circa l'80% del totale dei percorsi. Un percorso in particolare collega l'entro del paese all'area industriale nella zona nord-est del territorio comunale, proseguendo verso Roncadelle, mentre un secondo a sud-est verso Torbole Casaglia.

- Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Travagliato sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
 - Ridotte sezioni di alcuni percorsi;
 - Tronchi mancanti di percorso.

SUPERFICIE COMUNALE:

17,81 km²

ABITANTI (2022):

13.725 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

0,87 km

4,9 km/100km²

0,06 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

9,79 km

55,0 km/100km²

0,71 km/1000ab

PREVISIONI:

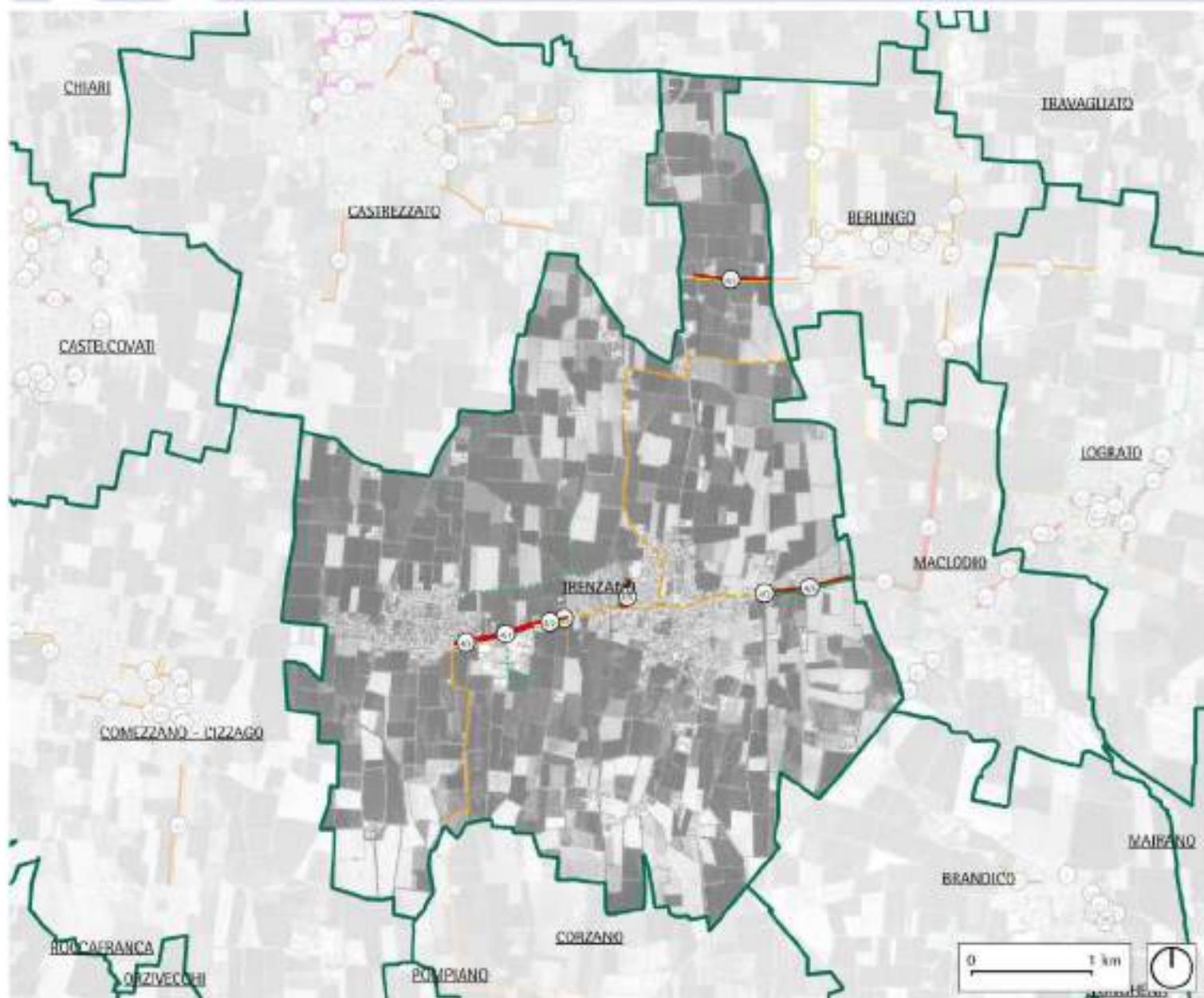
23,87 km

134,0 km/100km²

1,74 km/1000ab



COMUNE DI TREZZANO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Strada dell'Oplo

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (su marciapiedi)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti
- Corso per la sosta pedoni-ciclisti (su marciapiedi)
- Corso riservato (sostanziano) (su marciapiedi)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Trezzano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto a est e ad ovest del casaleggio, da un lato per collegarsi alla rete ciclabile del comune di Maccadio, dall'altro la direzione della frazione di Costiano. Nella zona nord del territorio comunale è presente un percorso che si lega alla rete del comune di Berlingo. Sono presenti itinerari diretti verso Maccadio, Berlingo e Corzano. Tutti i percorsi sono promiscui pedoni-ciclisti, la maggior parte con presenza di barriere laterali o in sede separata.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Trezzano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

20,05 km²

ABITANTI (2022):

5470 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

8,44 km

42,1 km/100km²

1,54 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

2,75 km

13,7 km/100km²

0,50 km/1000ab

PREVISIONI:

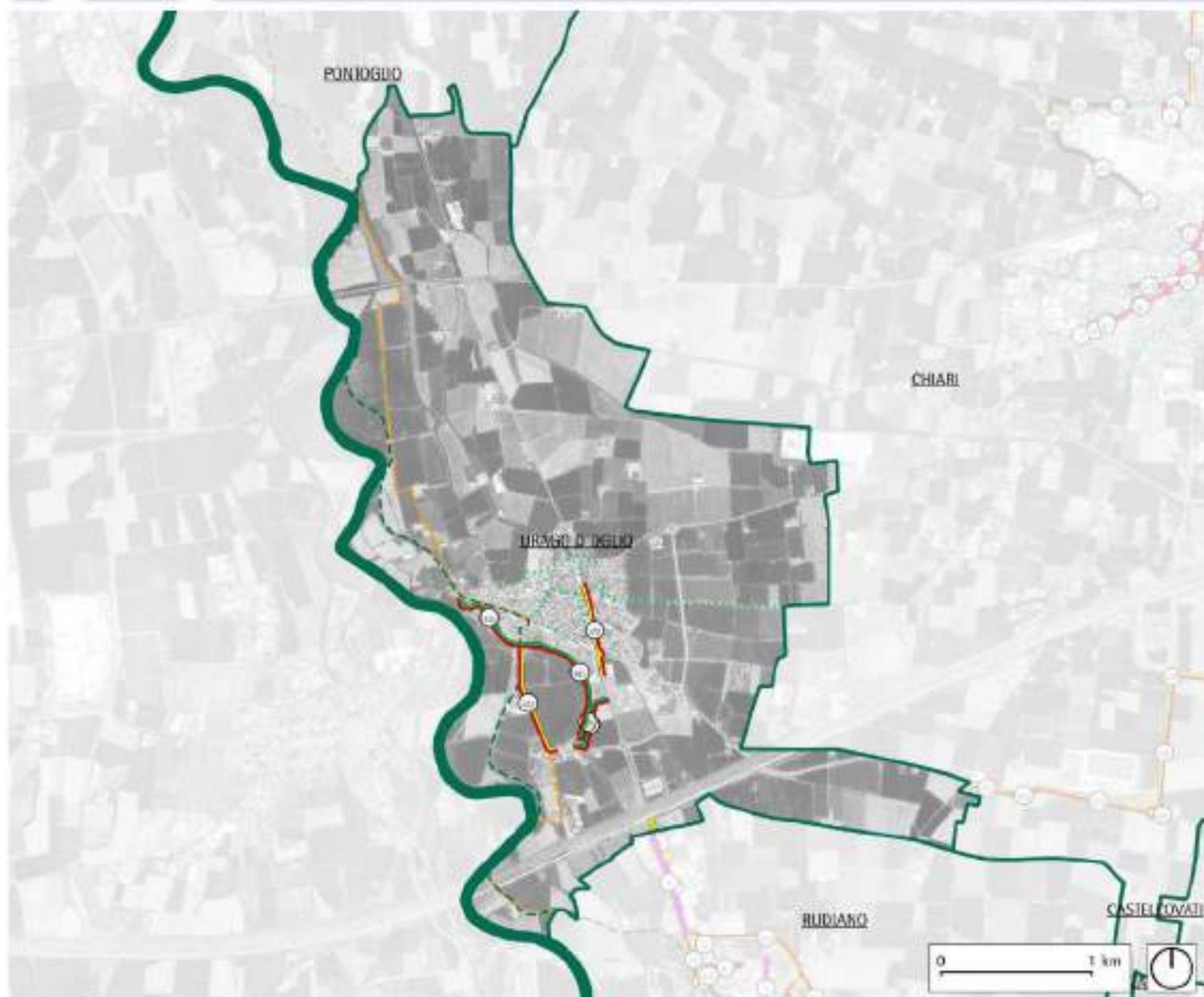
2,77 km

13,8 km/100km²

0,51 km/1000ab



COMUNE DI URAGO D'OGLIO



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Circonvallazione dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via regolata)
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su via regolata)
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti
- Corso per la capacità pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato con senso unico (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Urigo d'Oglio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano nella zona centrale del territorio comunale: un percorso attraversa il centro abitato in direzione nord-sud, lungo la via principale del paese, mentre altri sono situati a ovest e sud-ovest. Il paese vede anche la presenza della Ciclovía dell'Oglio, che proviene da Pontoglio e raggiunge Rudiano.

- Le criticità rilevanti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Urigo d'Oglio sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi
 - Tronchi mancanti di percorso

SUPERFICIE COMUNALE:

10,55 km²

ABITANTI (2022):

3733 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

0,50 km

4,7 km/100km²

0,13 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

2,70 km

35,1 km/100km²

0,99 km/1000ab

PREVISIONI:

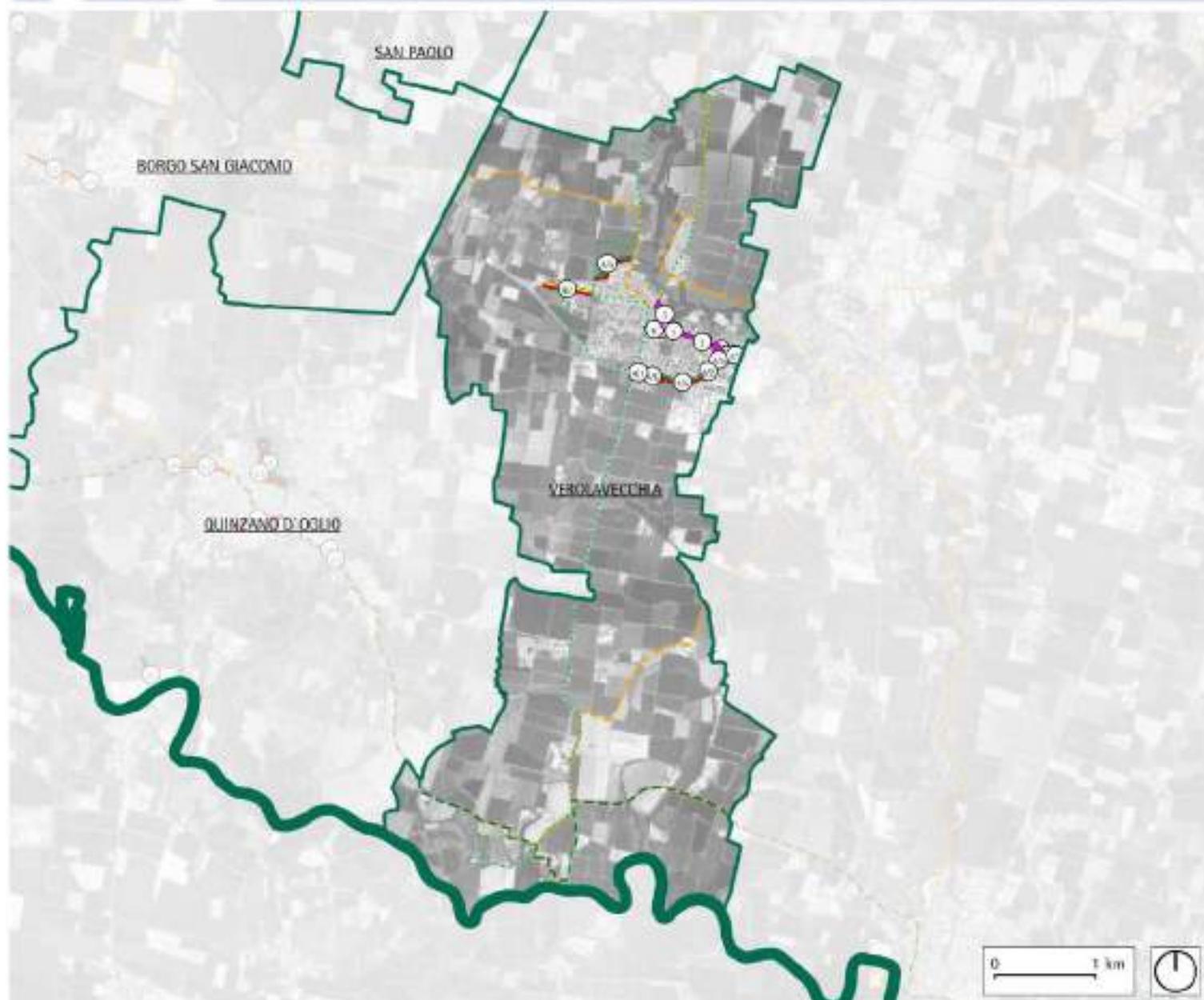
3,78 km

35,8 km/100km²

1,01 km/1000ab



COMUNE DI VEROLAVECCHIA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Strada dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (intorno ai parcheggi)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso riservato (su marciapiedi)
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti
- Corso per la sicurezza pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corso riservato (separato) (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario preciso

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Verolavecchia i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nella zona del centro abitato. Sono presenti sia percorsi promiscui pedoni-ciclisti (circa 60 % del totale), sia percorsi riservati ai ciclisti, in particolare corsi su carreggiata (circa 40 %). Sono presenti diversi itinerari ciclo-pedonali, tra cui la Via dell'Oglio, che attraversa il territorio nella zona sud, e un tratto dell'itinerario Brescia-Cremona, che passa per il centro del paese.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Verolavecchia sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

SUPERFICIE COMUNALE:

21,06 km²

ABITANTI (2022):

3704 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

15,52 km

73,7 km/100km²

4,13 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

4,04 km

19,2 km/100km²

1,08 km/1000ab

PREVISIONI:

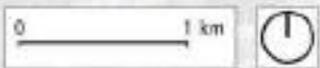
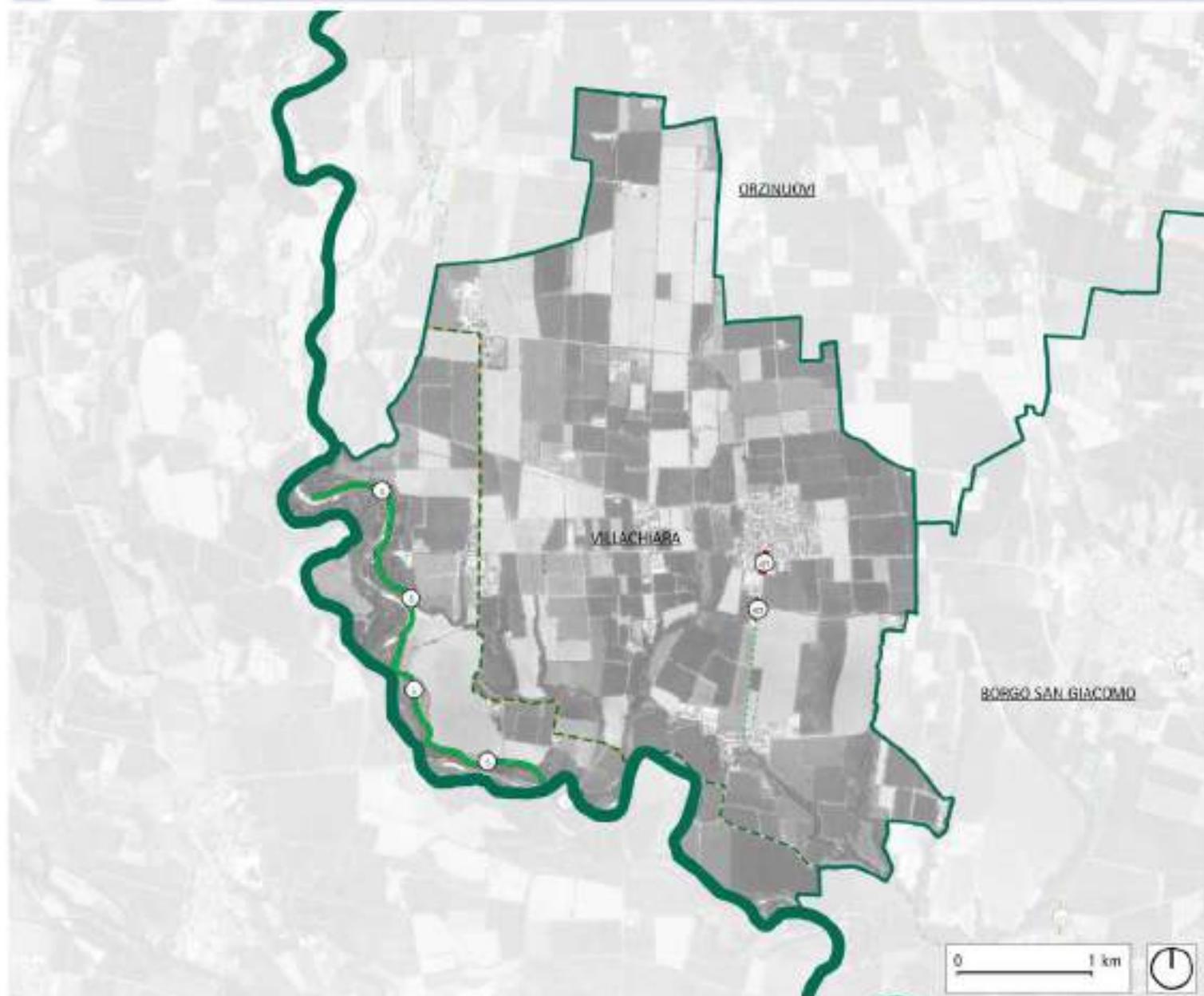
16,08 km

76,4 km/100km²

4,20 km/1000ab



COMUNE DI VILLACHIARA



ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovie dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (con barriere laterali)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (in terra e parcheggi)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiedi)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti
- Corsia per la sosta pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata (separata) su carreggiata

PREVISIONI

- Revisione e allargamento pedonale

ANALISI PERCORSI



ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Villachiarà i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi esclusivamente in ambito extraurbano; ad eccezione di due brevi tratti nella zona del capoluogo, è presente un solo percorso ciclabile in sede separata, che costeggia il fiume Oglio nella zona sud-orientale comunale. Il comune è attraversato anche dalla Ciclovie dell'Oglio.

Le criticità rilevanti riscontrate durante l'attività di ispezione nel comune di Villachiarà sono:
 - Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:

16,74 km²

ABITANTI (2022):

1360 ab.

ITINERARI ESISTENTI:

6,58 km

39,3 km/100km²

4,04 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:

4,53 km

77,1 km/100km²

3,33 km/1000ab

PREVISIONI:

0,90 km

5,4 km/100km²

0,66 km/1000ab

CAPITOLO VII – OSSERVAZIONI E CONCLUSIONE

7.1 VERSO UNA STRATEGIA COMUNE

In conclusione, l'attività di mappatura delle reti ciclabili nell'ambito del progetto "Pianura Sostenibile" ha permesso di definire lo stato di fatto della rete ciclabile esistente nei comuni coinvolti, ma allo stesso tempo sono stati raggiunti anche altri obiettivi.

Il risultato più evidente è che ora le informazioni disponibili sul tema non sono solamente più aggiornate, ma contengono anche nuovi dettagli (ad esempio, la classificazione relativa ai percorsi ciclabili e ciclo-pedonali, che prima non esisteva). Inoltre, in alcuni casi, queste informazioni sono state rielaborate per la prima volta con software GIS, per realizzare un database informativo, che può diventare uno strumento molto utile per le amministrazioni comunali (vedi § 5.2).

Importante è anche l'esito positivo che si è ottenuto adottando come metodo di lavoro il modello già usato per il progetto "Mobilità Sostenibile in Franciacorta – Itinerari di area vasta", che ha previsto delle fasi di lavoro "tecnico" e delle altre fasi di collaborazione con gli uffici comunali. In questo senso è stata confermata la validità di questo metodo.

Da non dimenticare è anche l'aspetto del coinvolgimento delle amministrazioni comunali, per esempio negli incontri pubblici organizzati da Fondazione Cogeme e Università degli Studi di Brescia. La possibilità di avere un confronto e un dialogo con i rappresentanti delle istituzioni si è dimostrato molto utile per ragionare sui temi dello sviluppo sostenibile a livello sovralocale.

Inoltre, aver individuato e classificato le criticità ricorrenti, permette di definire alcune strategie condivise, ad esempio:

- La necessità di una maggiore formazione dei responsabili, tecnici e personale sul tema della mobilità sostenibile, soprattutto per consentire una corretta realizzazione degli strumenti urbanistici e gestione della rete esistente;
- L'organizzazione di gruppi di lavoro a livello sovracomunale per la gestione ordinaria della rete, per favorire una manutenzione sistematica, più efficace e ben programmata, e per far fronte anche alla mancanza di disponibilità economica di molti comuni;
- L'organizzazione di momenti di confronto e dialogo tra le amministrazioni comunali, per riconoscere gli obiettivi e le intenzioni comuni, definire progetti a scala territoriale che coinvolgano più amministrazioni, rendendo più semplice l'accesso ai finanziamenti pubblici.

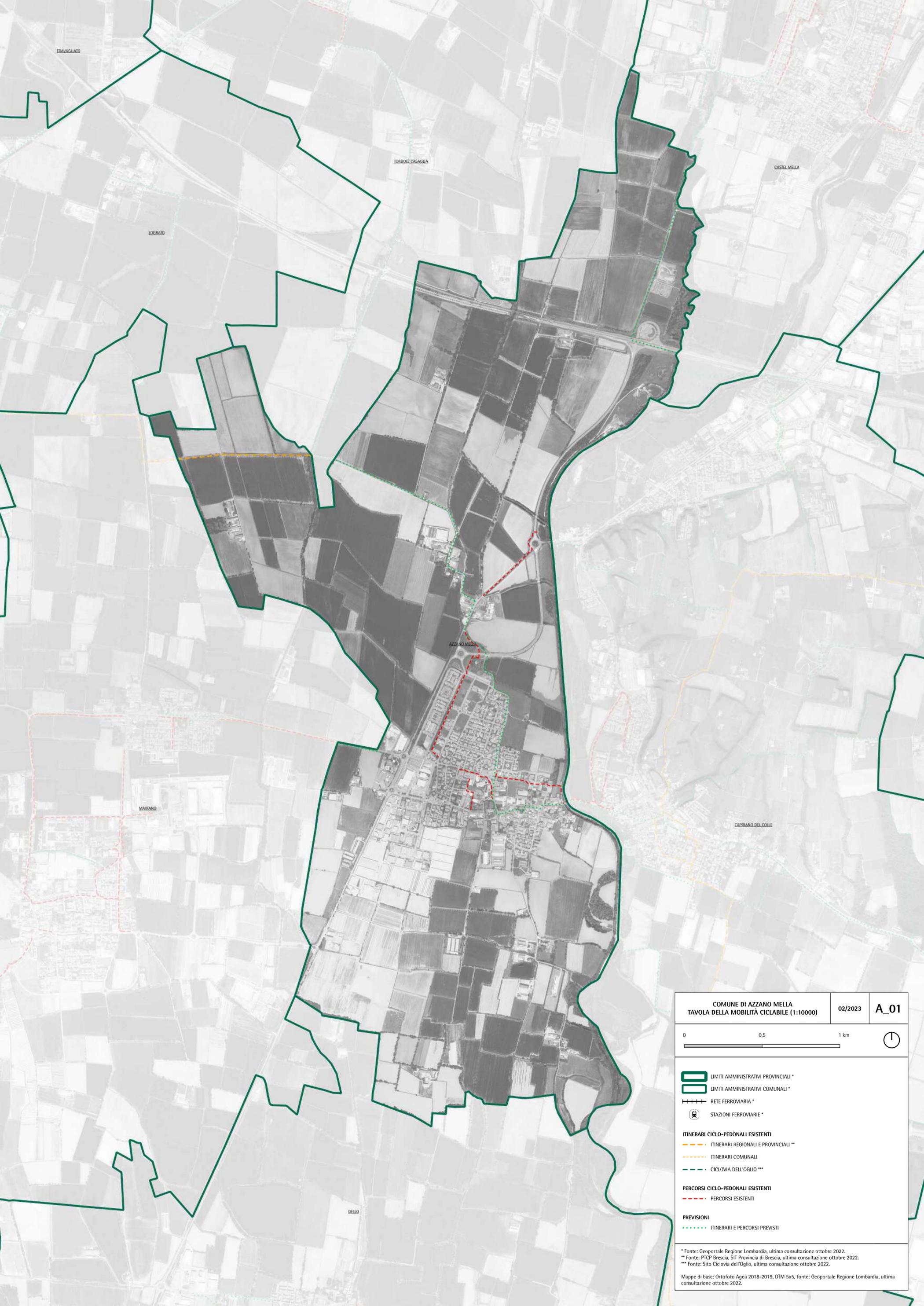
CAPITOLO VIII – RIFERIMENTI

8.1 BIBLIOGRAFIA

- *Guida all'uso corretto dei percorsi ciclabili*, a cura di Matteo Dondé, Reggio Emilia 2010.
- *Mobilità ciclistica – Guida per una corretta progettazione*, a cura di Giulio Maternini, Egaf Edizioni, Forlì 2016.
- *Mobilità ciclistica – Metodi, politiche e tecniche*, a cura di Giulio Maternini, Egaf Edizioni, Forlì 2012.
- *Nuovo codice della strada*, DLGS n. 285/1992.
- *Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana (2022-2024)*, con allegato B: *Progettare ciclabilità sicura – Guida all'applicazione del DL n. 76/2020*.
- *Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*, DM n. 557/1999.
- TIRA MAURIZIO, ZAZZI MICHELE, *Pianificare le reti ciclabili territoriali*, Gangemi, Roma 2007.
- *Trasporti e città – Mobilità e pianificazione urbana*, a cura di Giulio Maternini, Egaf Edizioni, Forlì 2014.

8.2 SITOGRAFIA

- Banca dati I.Stat, www.dati.istat.it
- Cambio – Biciplan, www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/viabilita_mobilita/cambio
- Ciclovia dell'Oglio, www.cicloviadelloglio.it
- GeoPortale della Provincia di Brescia, www.sit.provincia.brescia.it
- GeoPortale Regione Lombardia, www.geoportale.regione.lombardia.it
- Google Maps, www.google.it/maps
- Pianura Sostenibile, www.pianurasostenibile.eu
- Progetto Vento, www.progetto.vento.polimi.it



COMUNE DI AZZANO MELLA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_01



-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *

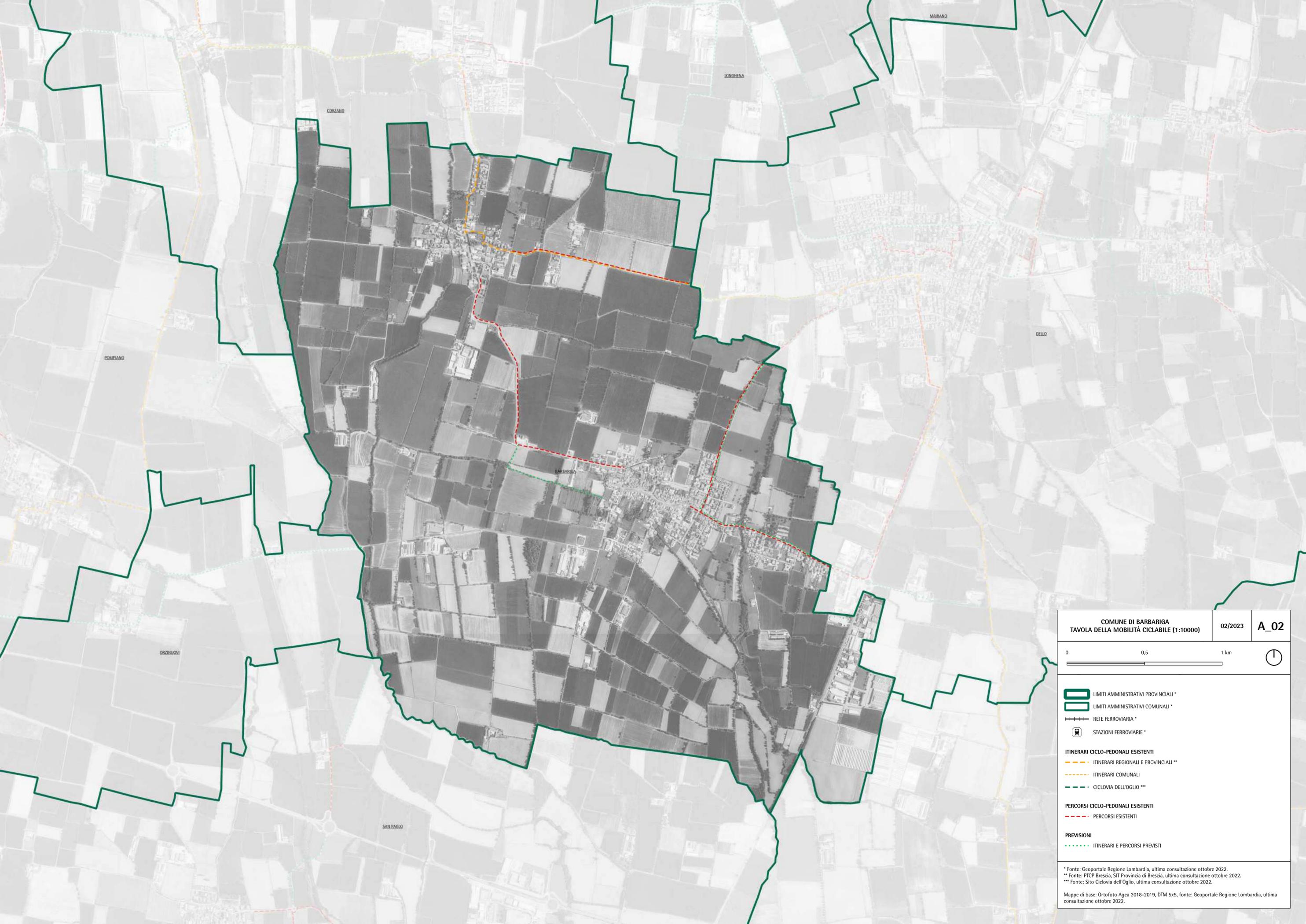
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI

- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

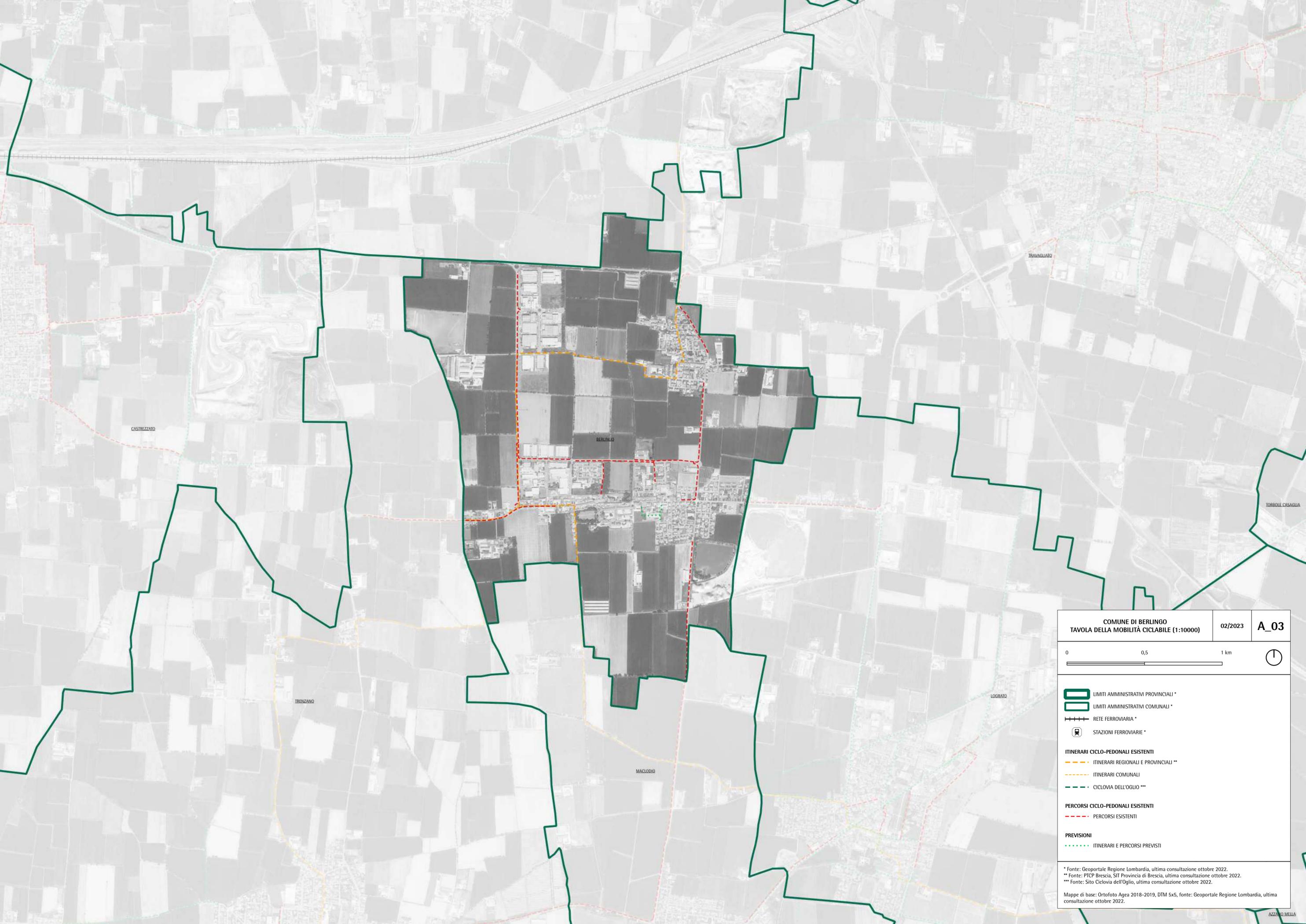
* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BARBARIGA		02/2023	A_02
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)			
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGGIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BERLINGO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_03



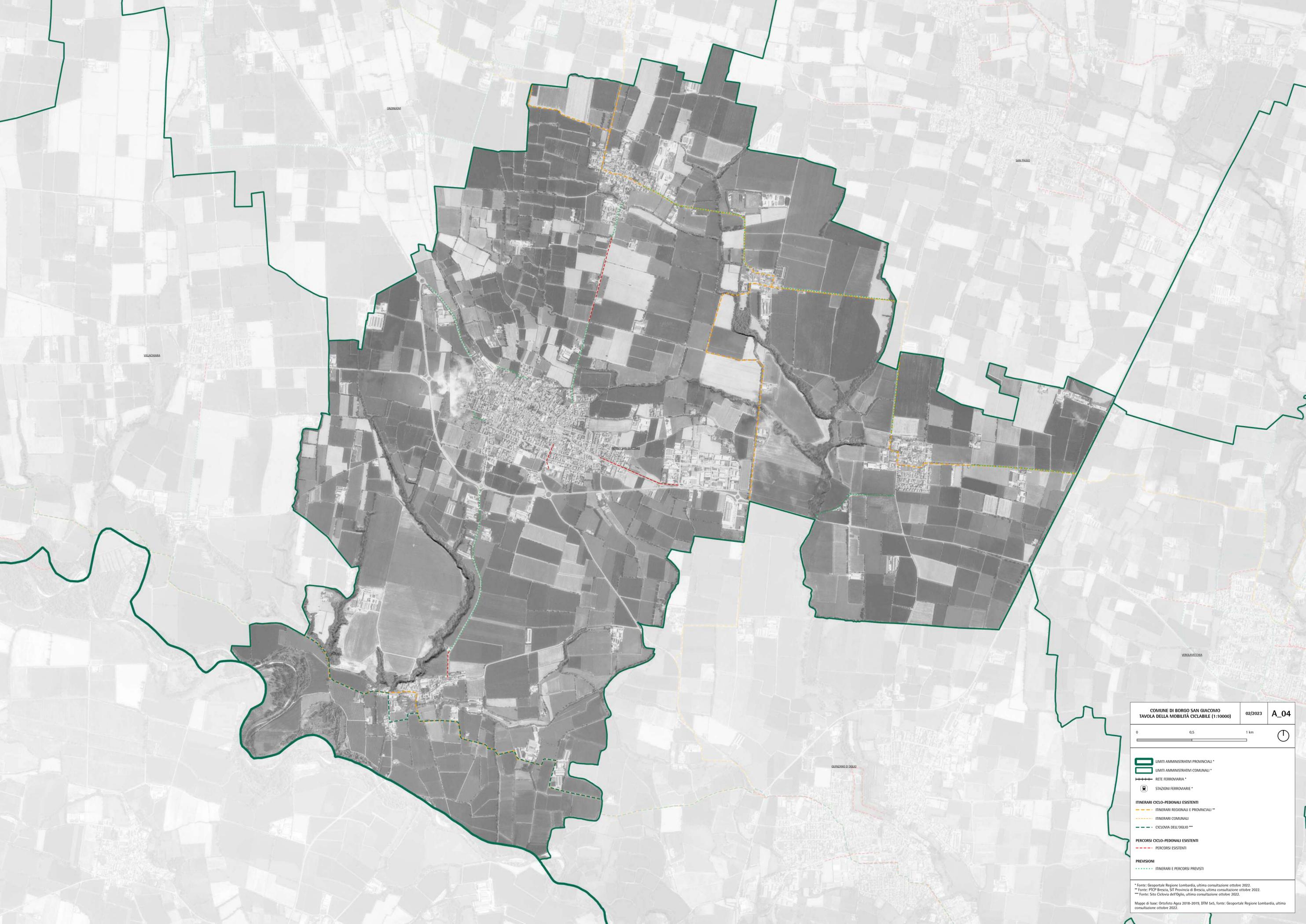
-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGLIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI

- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BORGO SAN GIACOMO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_04

0 0,5 1 km

- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGLIO ***

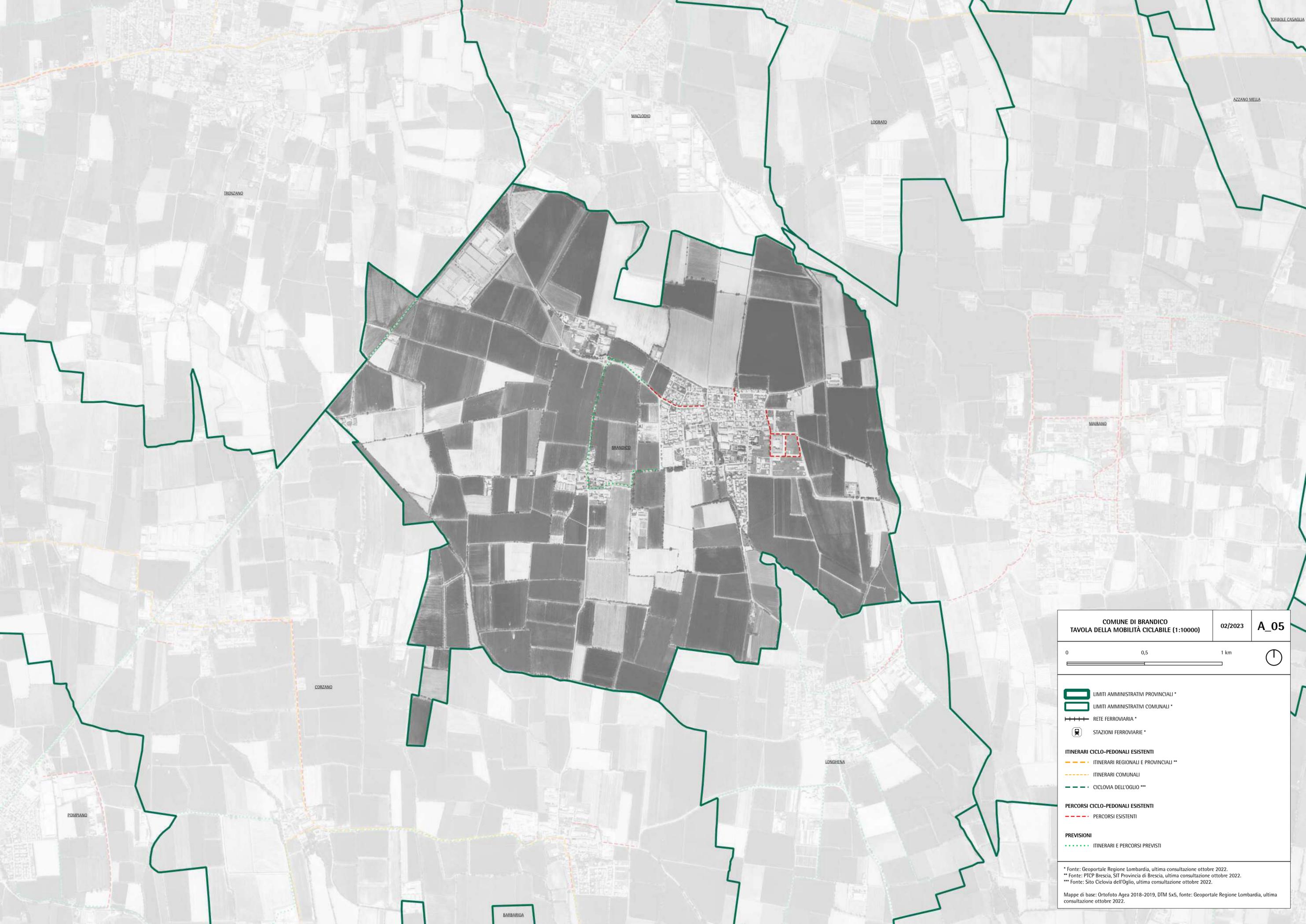
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- PERCORSI ESISTENTI

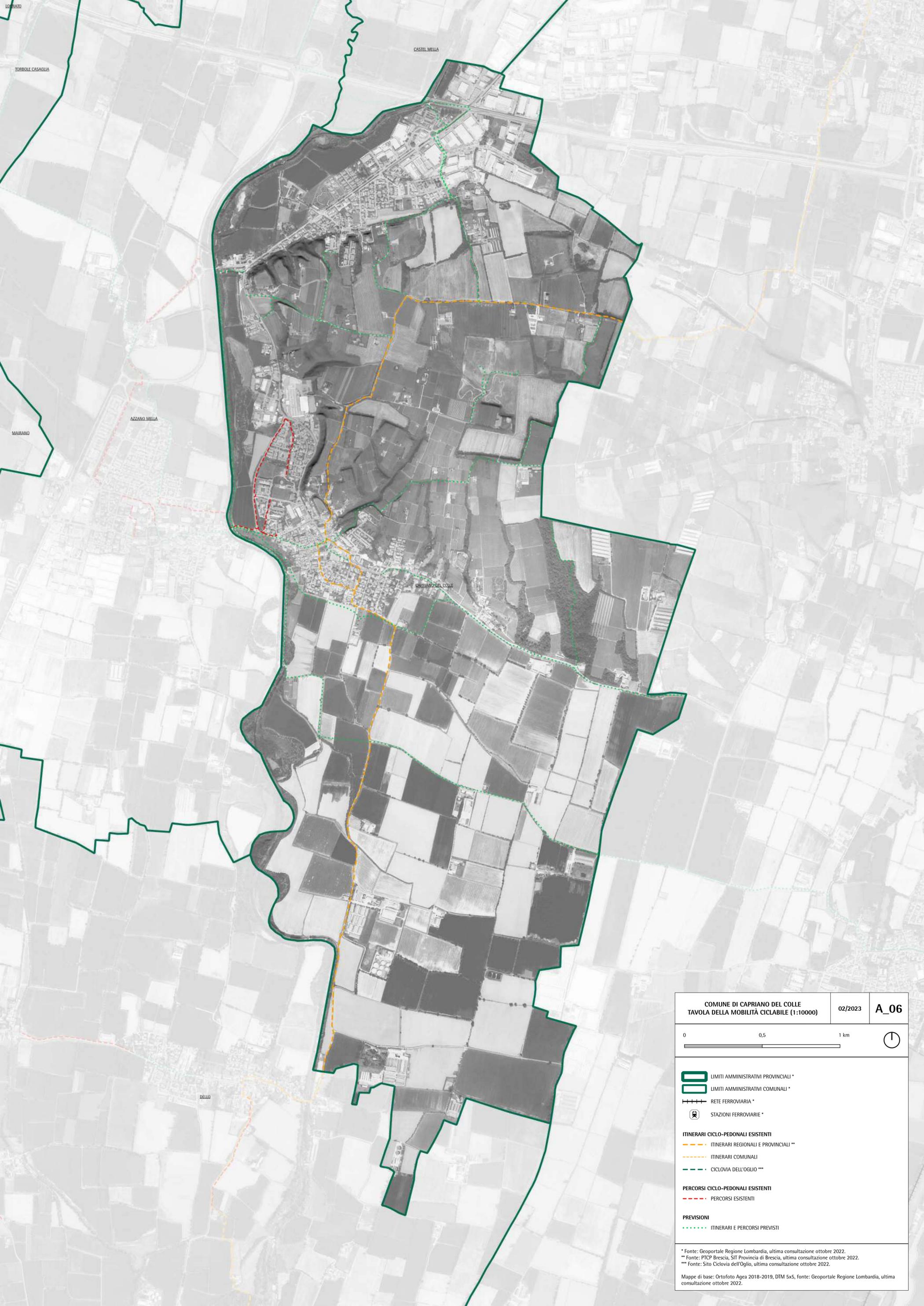
PREVISIONI

- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

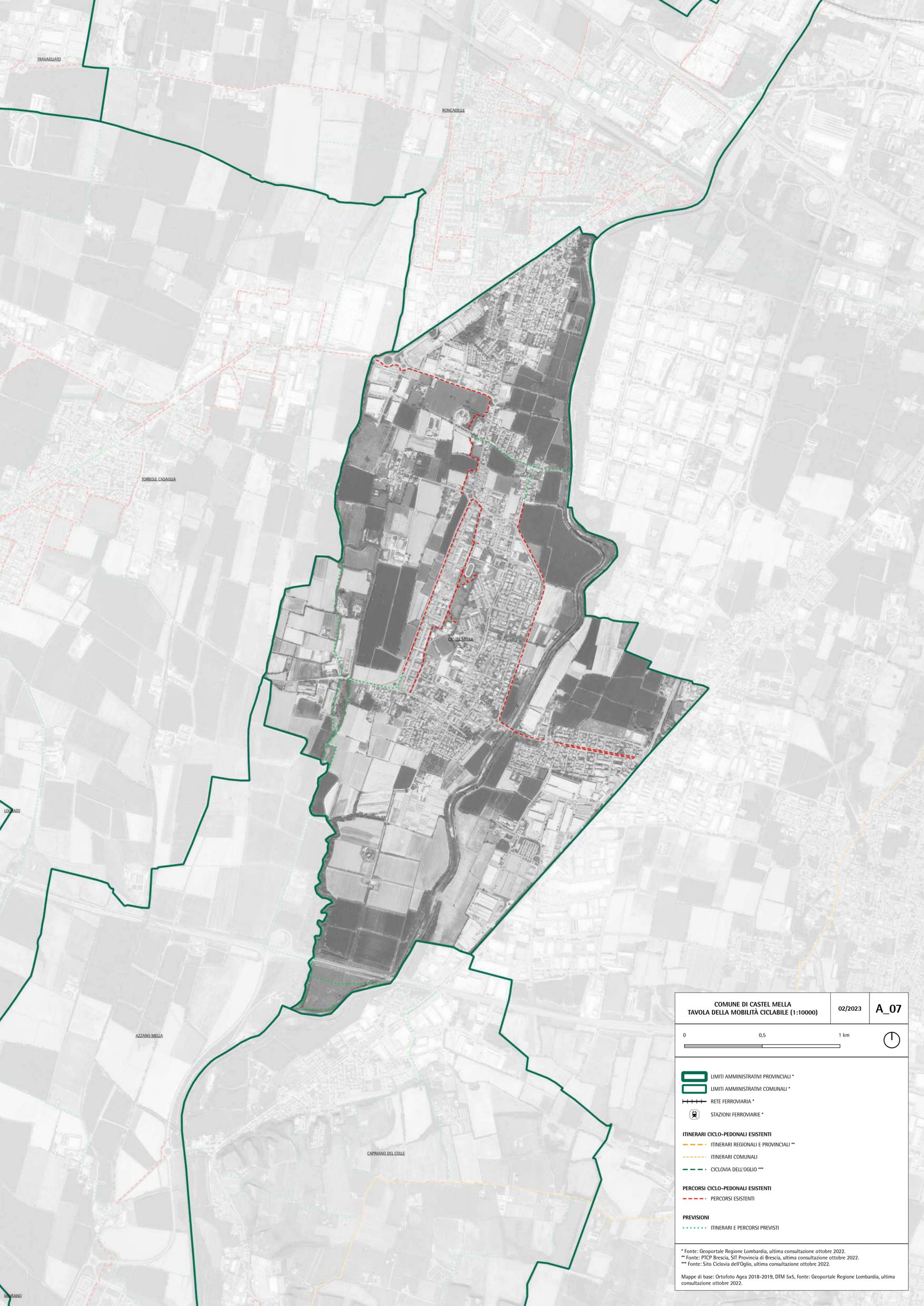
* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PUP Brescia, SET Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Apsa 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BRANDICO		02/2023	A_05
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)			
<ul style="list-style-type: none"> LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI * LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI * RETE FERROVIARIA * STAZIONI FERROVIARIE * 			
<p>ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI</p> <ul style="list-style-type: none"> ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI ** ITINERARI COMUNALI CICLOVIA DELL'OGLIO *** 			
<p>PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI</p> <ul style="list-style-type: none"> PERCORSI ESISTENTI 			
<p>PREVISIONI</p> <ul style="list-style-type: none"> ITINERARI E PERCORSI PREVISTI 			
<p><small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small></p>			
<p><small>Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small></p>			



COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	A_06
LIMITI AMMINISTRATIVI			
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
RETE FERROVIARIA			
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGLIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			

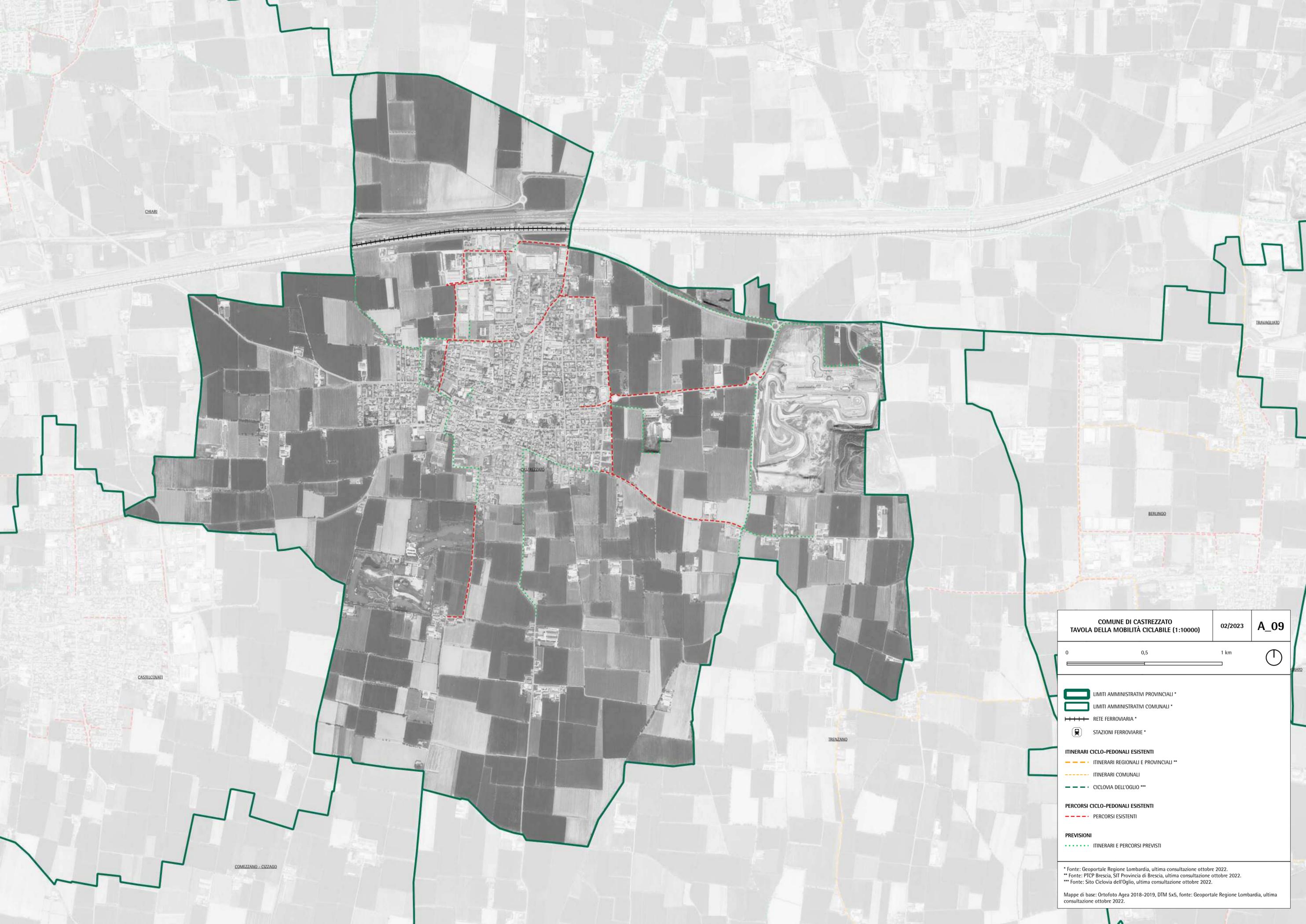


COMUNE DI CASTEL MELLA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_07



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

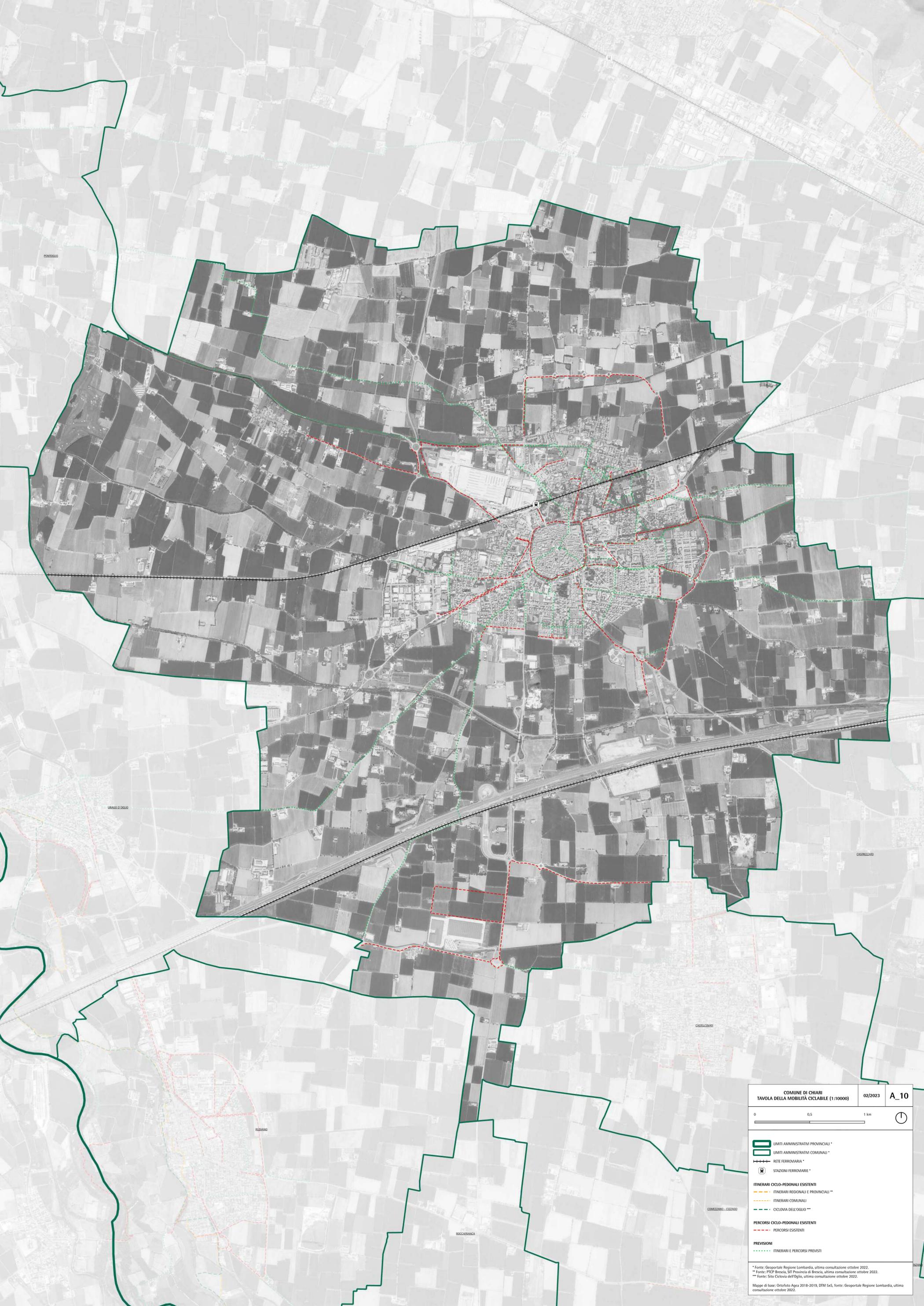


COMUNE DI CASTREZZATO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_09



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

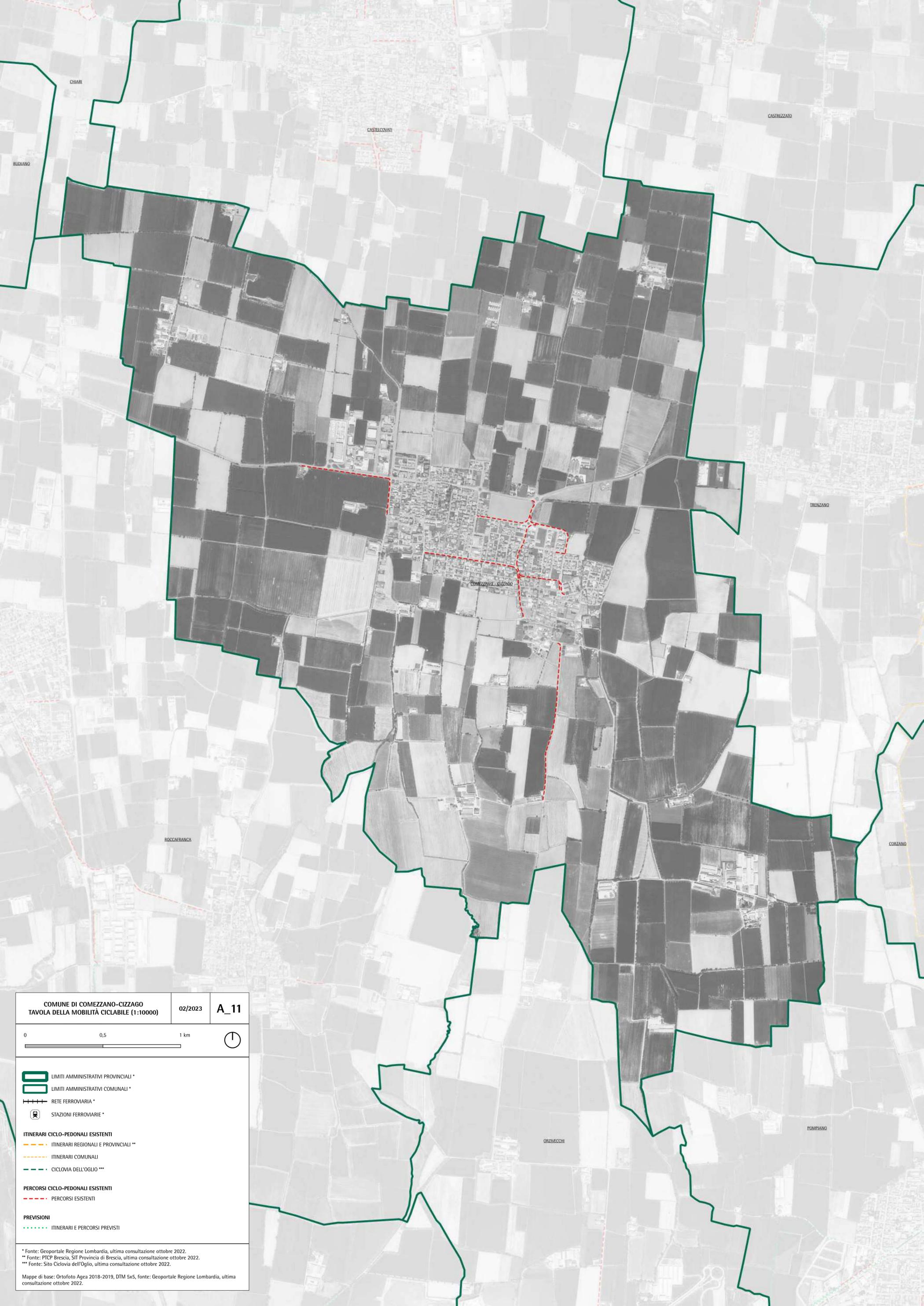


COMUNE DI CHIARI
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_10

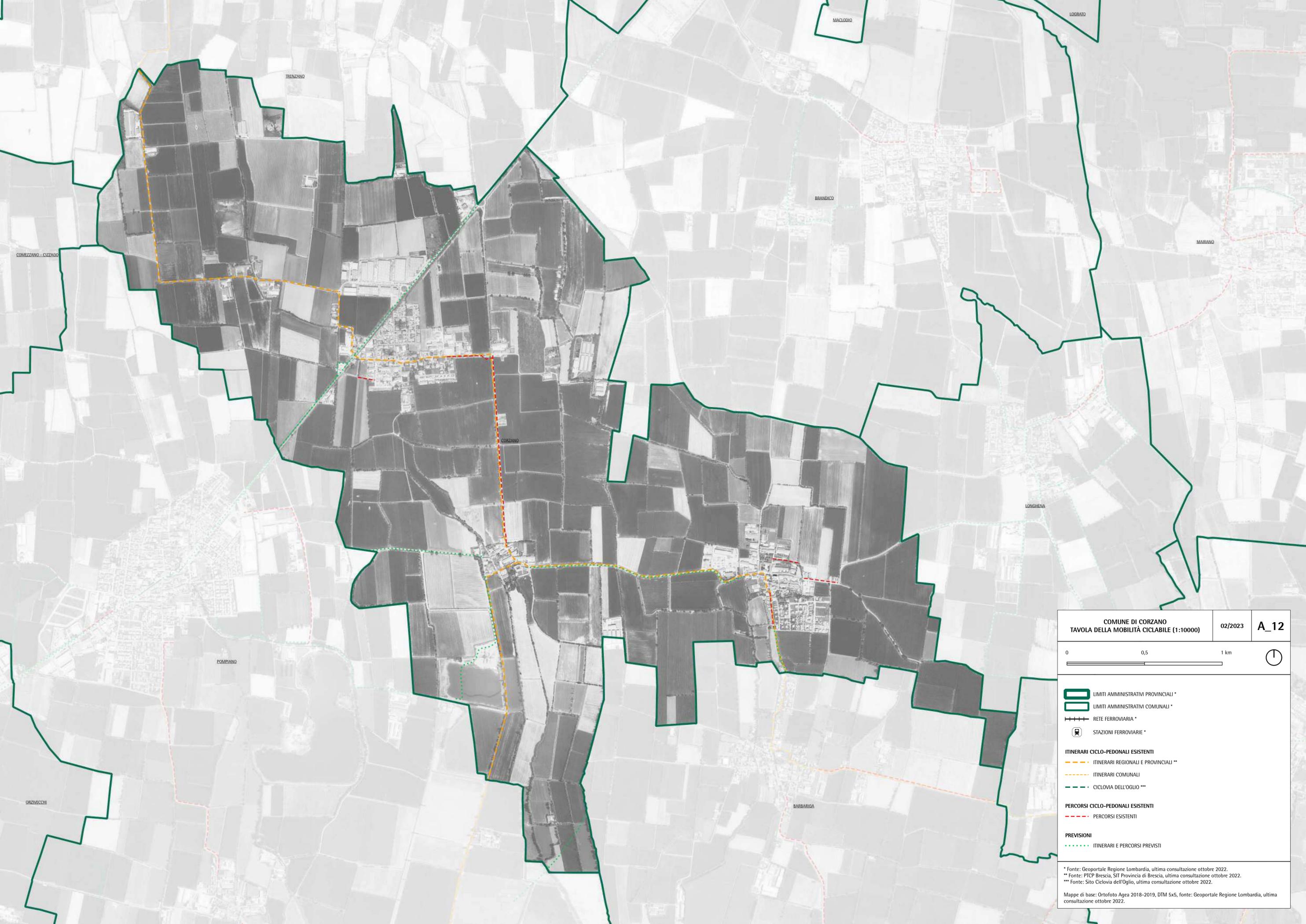


- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIP Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Agos 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

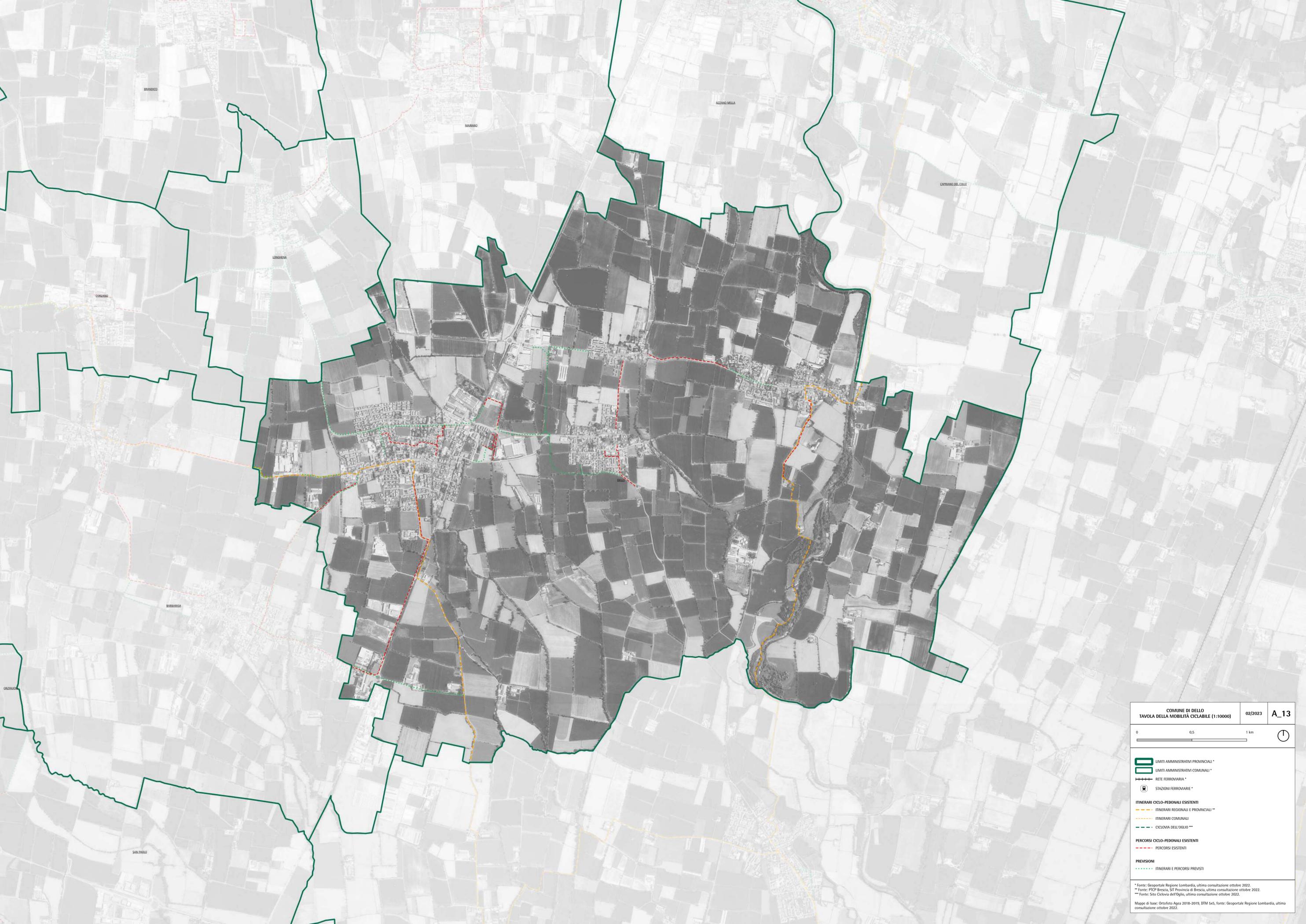


COMUNE DI COMEZZANO-CIZZAGO TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	A_11
LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI * 			
LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI * 			
RETE FERROVIARIA * 			
STAZIONI FERROVIARIE * 			
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **			
ITINERARI COMUNALI			
CICLOVIA DELL'OGGIO ***			
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
PERCORSI ESISTENTI			
PREVISIONI			
ITINERARI E PERCORSI PREVISTI			
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small> <small>** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.</small> <small>*** Fonte: Sito Ciclovía dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			



COMUNE DI CORZANO		02/2023	A_12
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)			
0 0,5 1 km		🕒	
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGLIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell' Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI DELLO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **A_13**

0 0,5 1 km

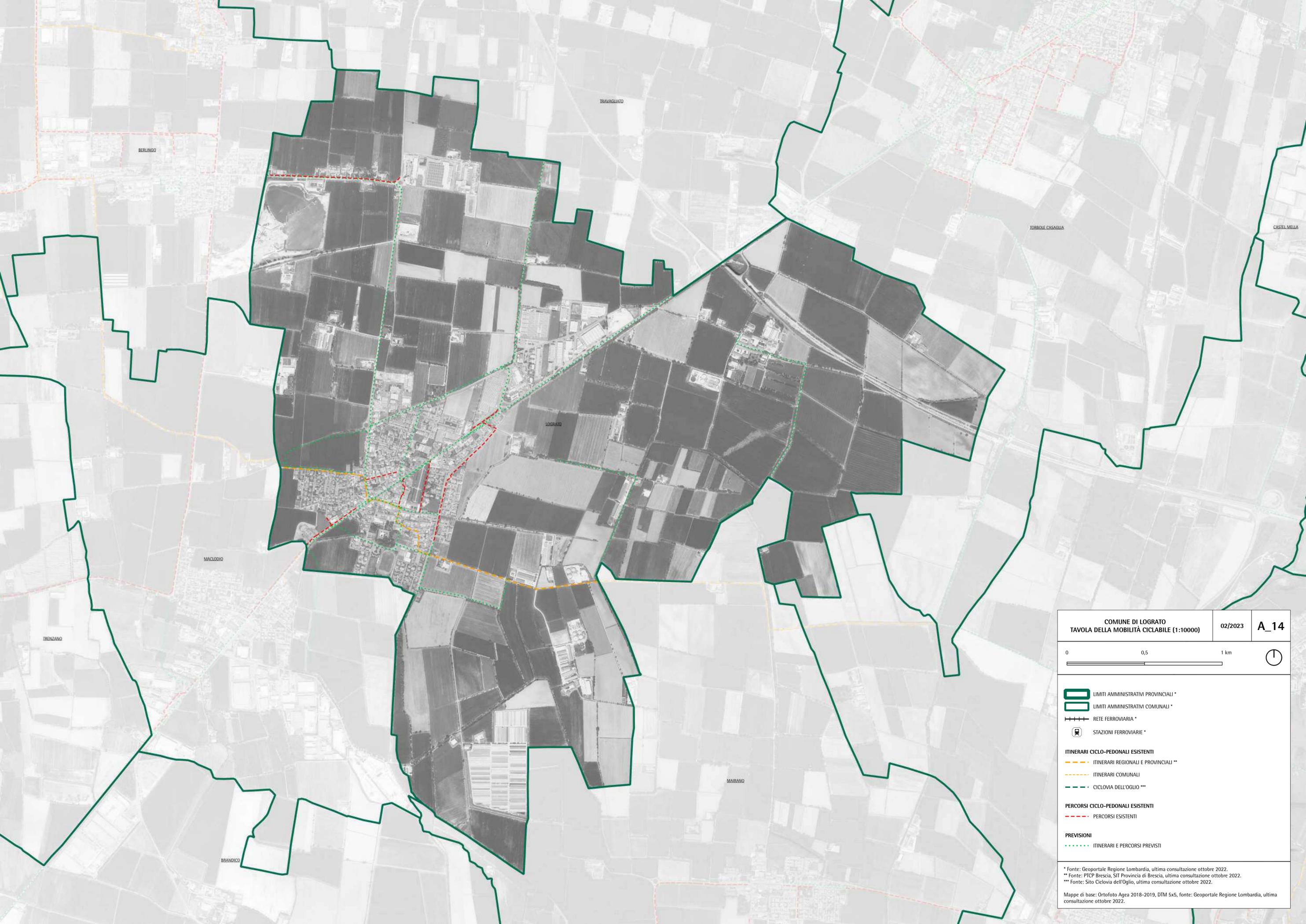
LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
RETE FERROVIARIA *
STAZIONI FERROVIARIE *

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI
 --- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 --- ITINERARI COMUNALI
 --- CICLOVIA DELL'OGLIO ***

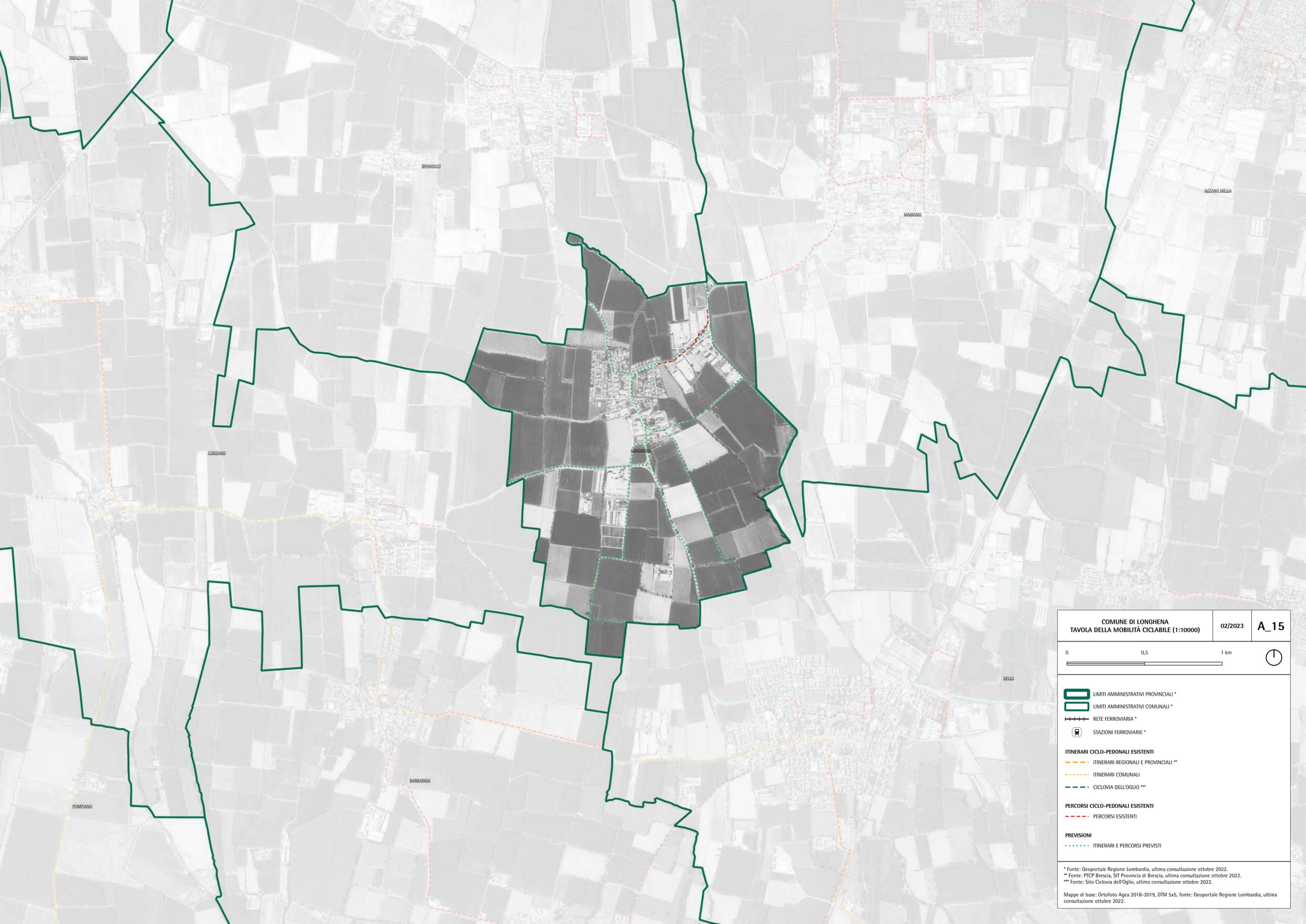
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI
 --- PERCORSI ESISTENTI

PREVISIONI
 --- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PUP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Agca 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI LOGRATO		02/2023	A_14
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)			
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGLIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			



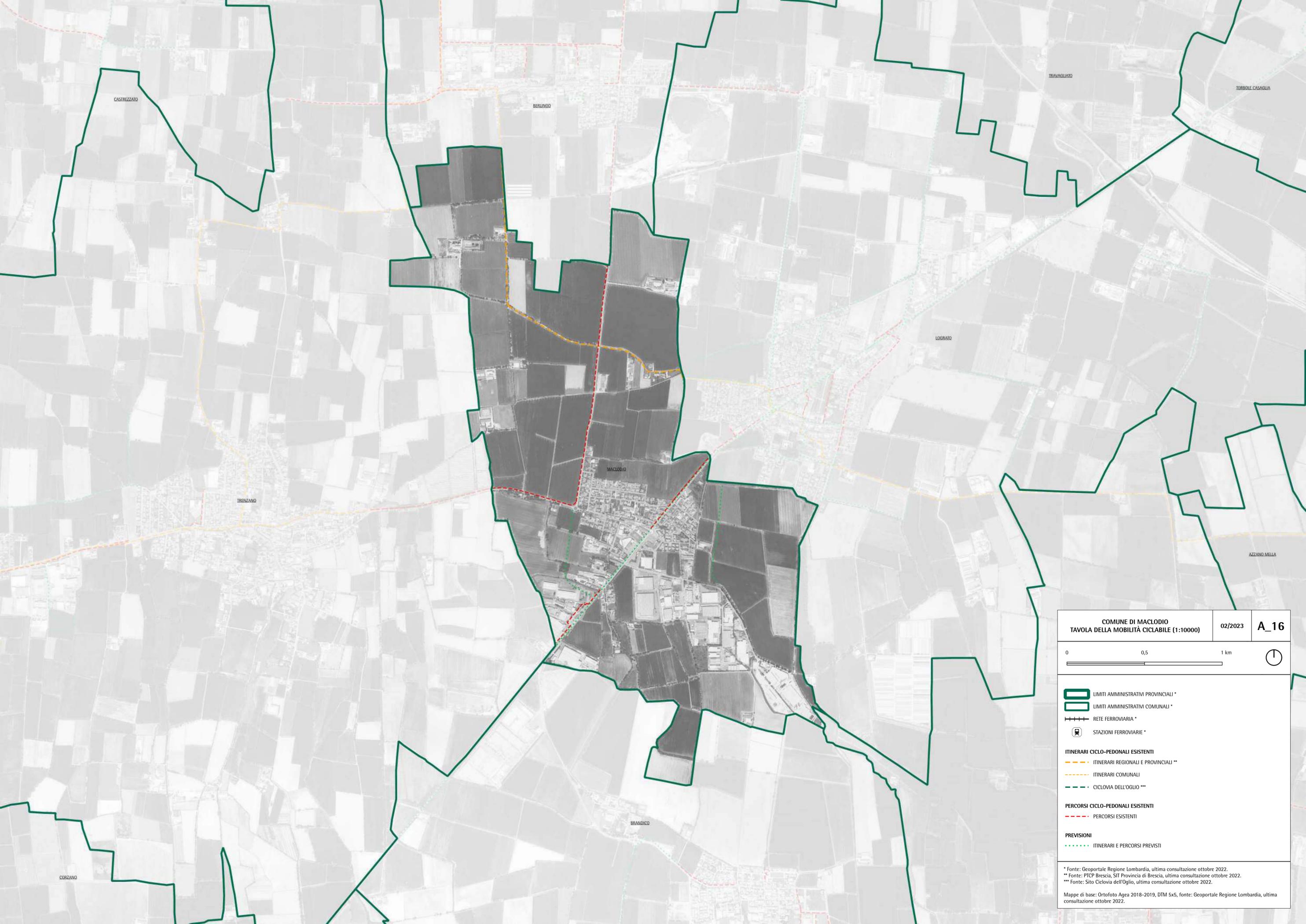
COMUNE DI LONGHENA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **A_15**



-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

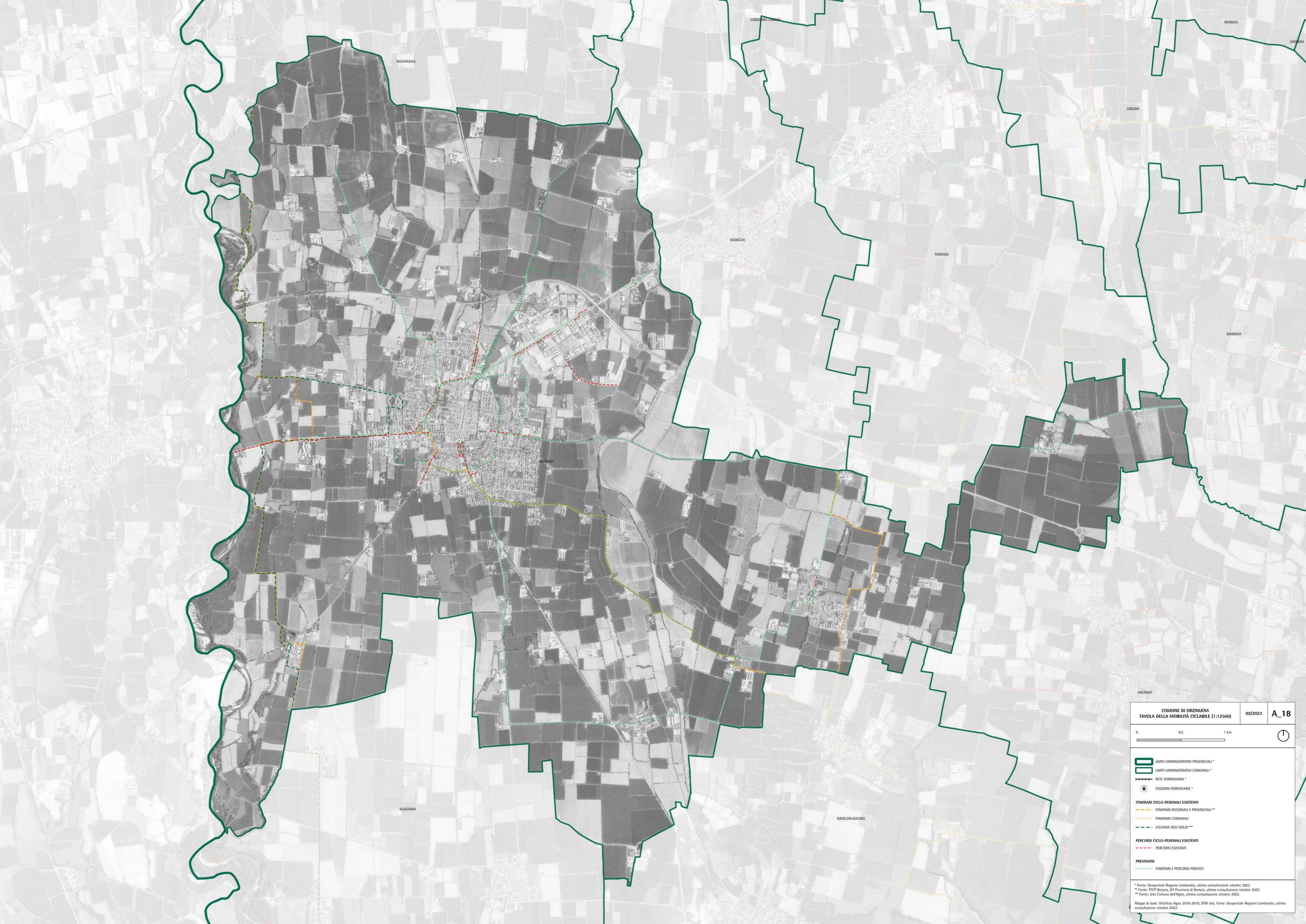


COMUNE DI MACCLODIO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_16



-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI ORZINUOVI
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:12500)

02/2023 **A_18**

0 0,5 1 km

- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI ***
- CICLOVIA DELL'OGILIO ***

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

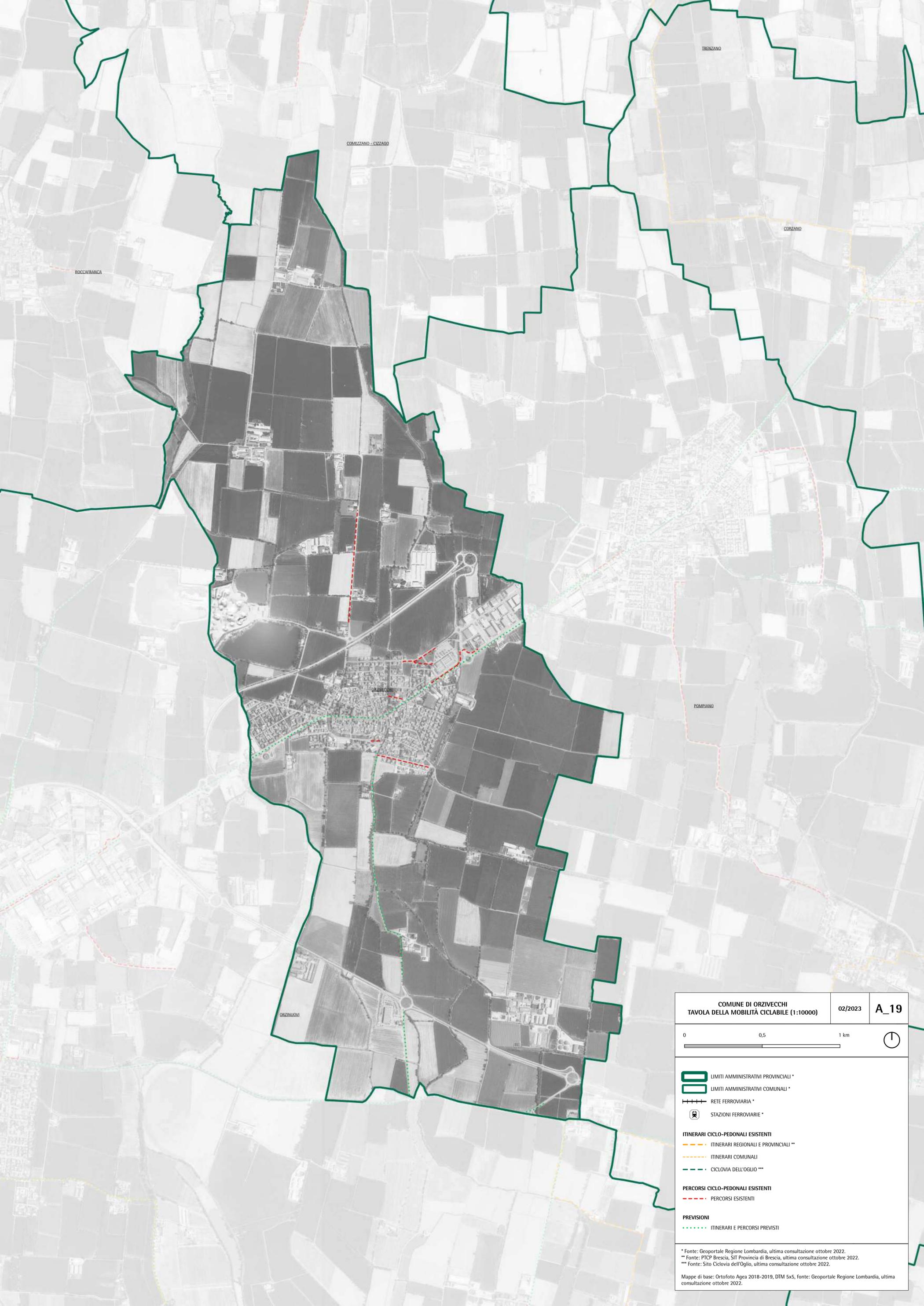
- PERCORSI ESISTENTI

PREVISIONI

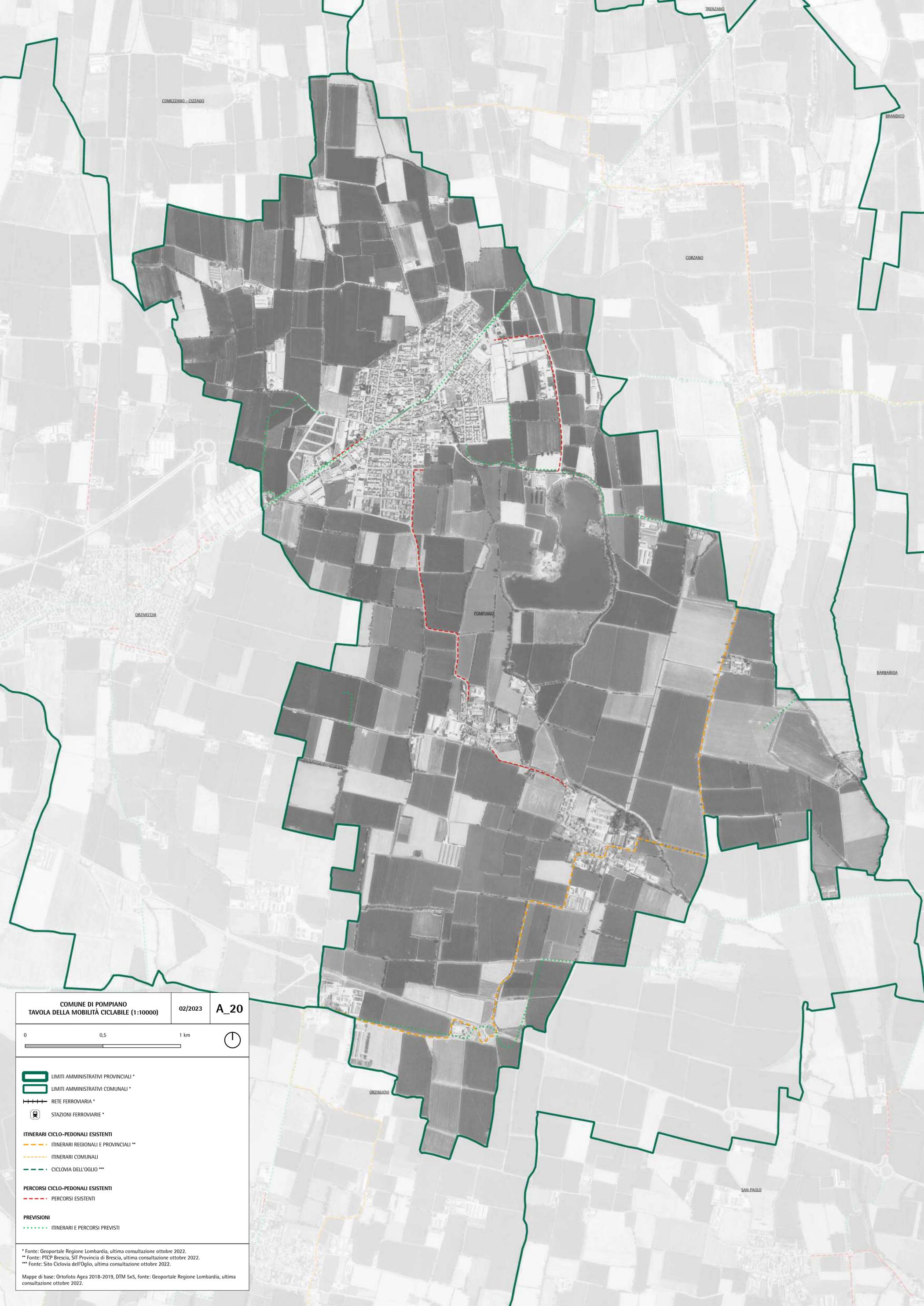
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PSCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Orthofoto Agra 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI ORZIVECCHI TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	A_19
0 0,5 1 km		🕒	
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGGIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			



COMEZZANO - CIZZAGO

CORZANO

OSZIVECCHI

POMPIANO

BARBARIGA

ORZINUOVI

SAN PAOLO

COMUNE DI POMPIANO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) **02/2023** **A_20**



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

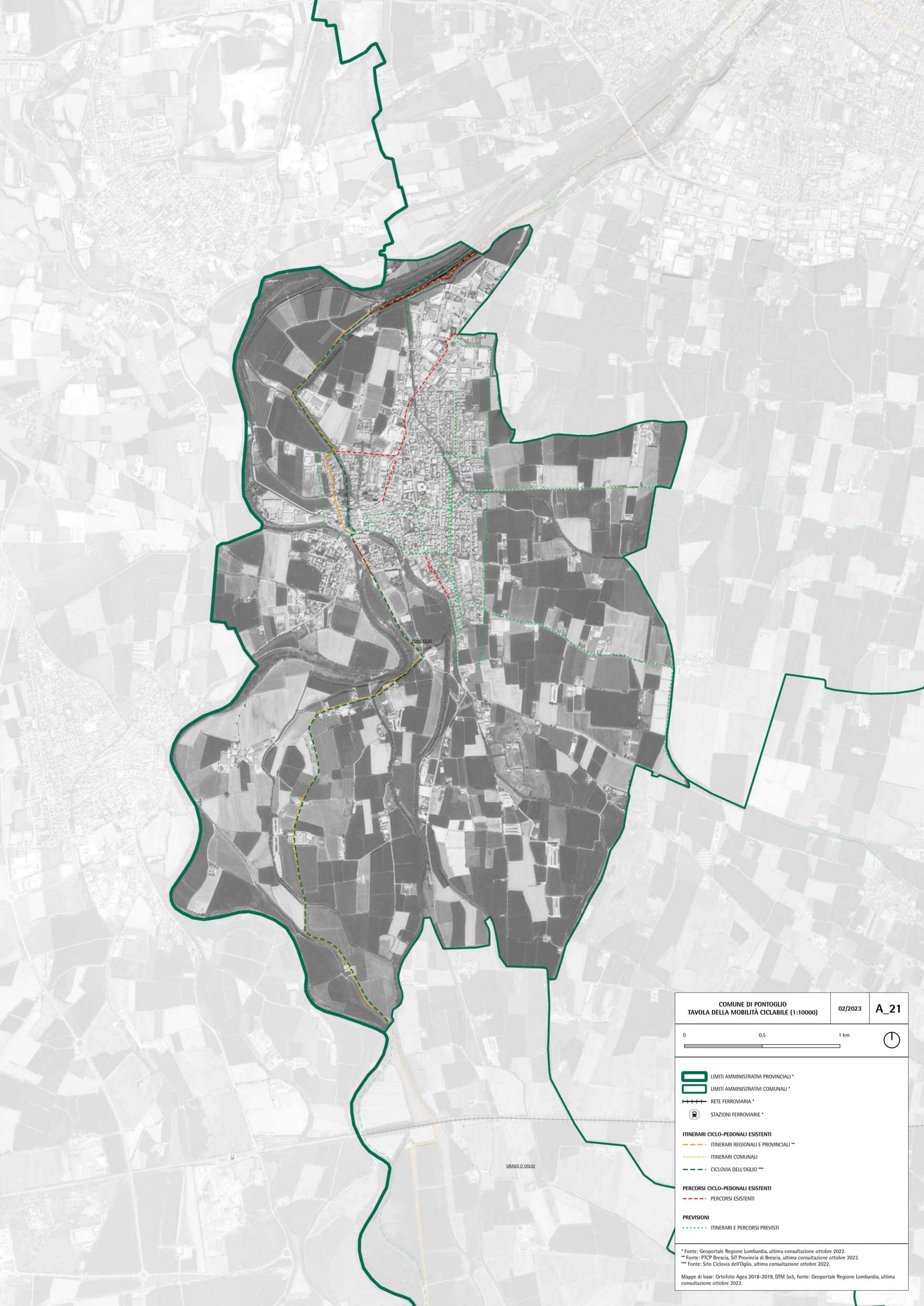
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGLIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI

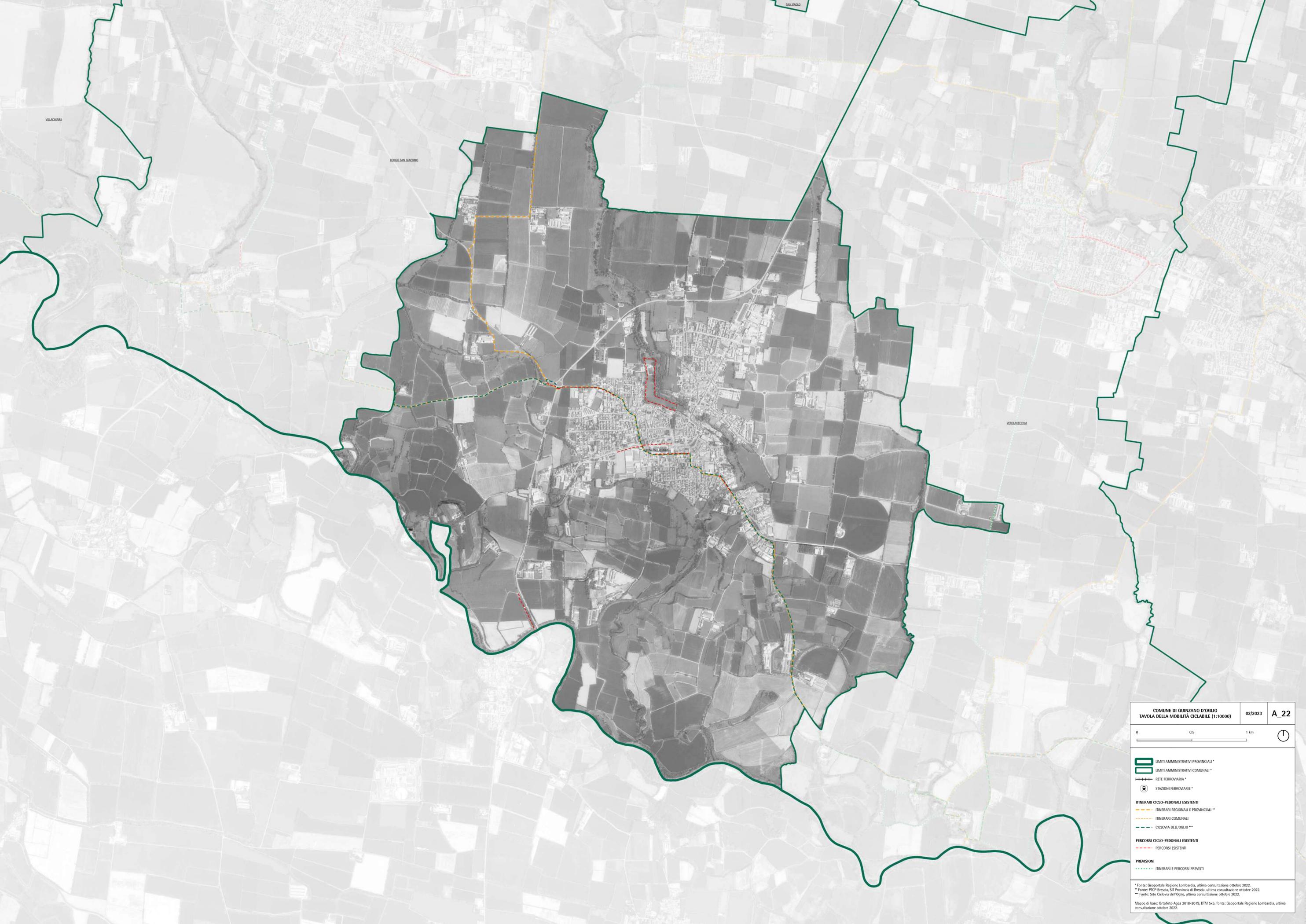
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI PONTOLIO TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)	02/2023	A_21
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 0 0,5 1 km </div> <hr style="width: 100%; border: 0.5px solid black;"/>		🕒
<ul style="list-style-type: none"> LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI * LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI * RETE FERROVIARIA * STAZIONI FERROVIARIE * 		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI <ul style="list-style-type: none"> ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI ** ITINERARI COMUNALI CICLOVIA DELL'OGGIO *** 		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI <ul style="list-style-type: none"> PERCORSI ESISTENTI 		
PREVISIONI <ul style="list-style-type: none"> ITINERARI E PERCORSI PREVISTI 		
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>		
<small>Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>		



COMUNE DI QUINZANO D'OGLIO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 **A_22**

0 0,5 1 km

LEGENDA

- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PUP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Orthofoto Agra 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



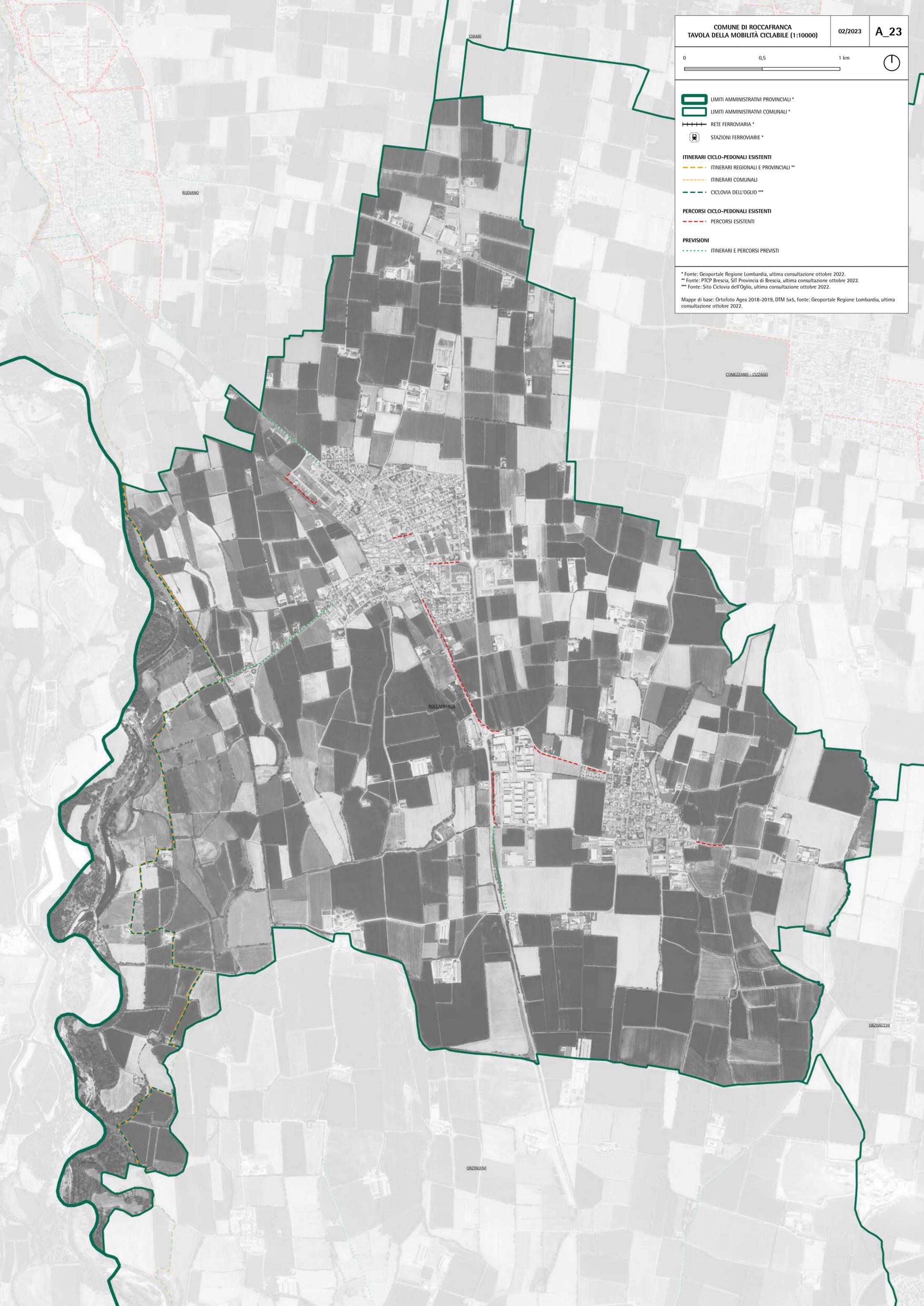
-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *

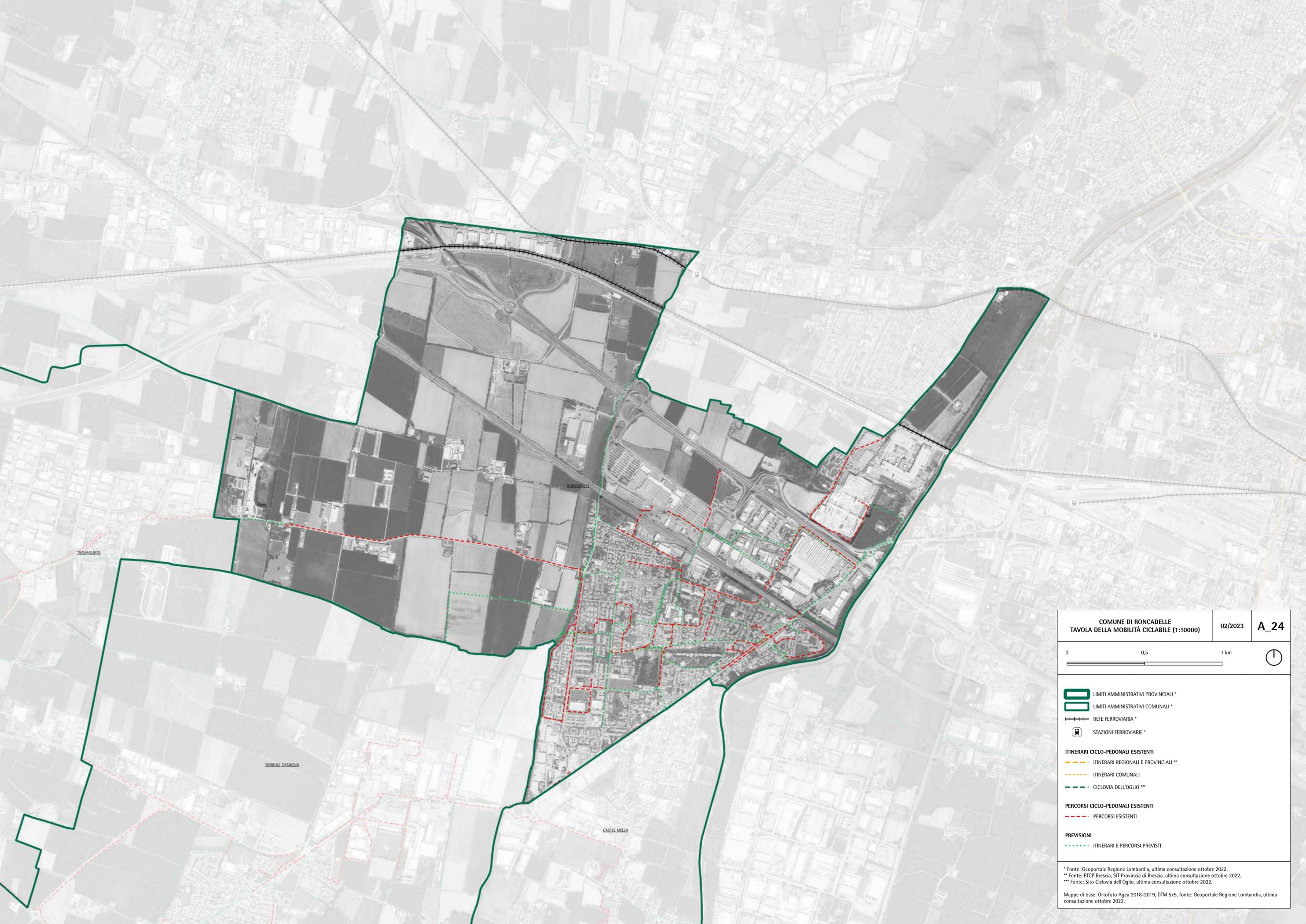
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI

- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





COMUNE DI RONCADELLE
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_24



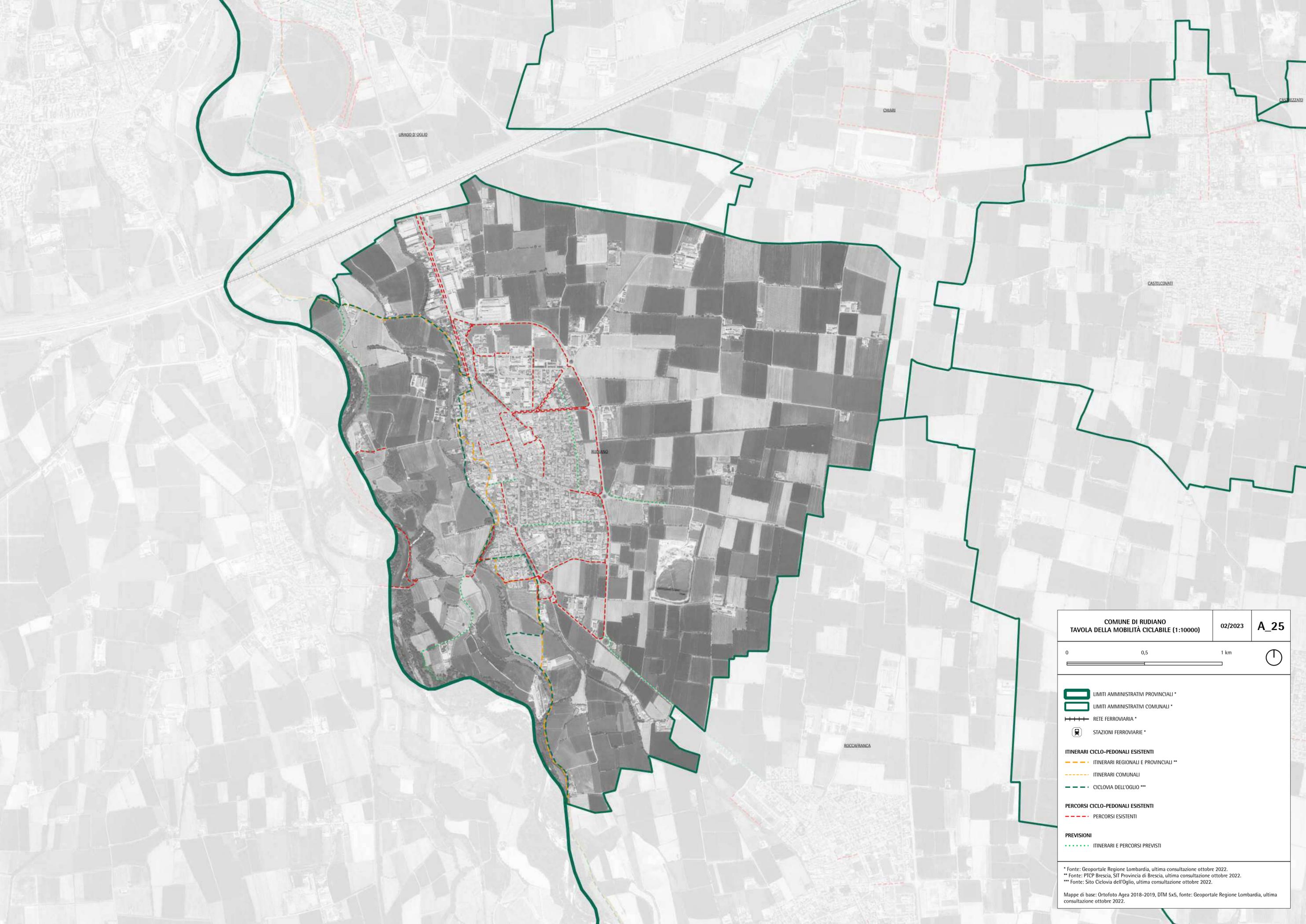
-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***

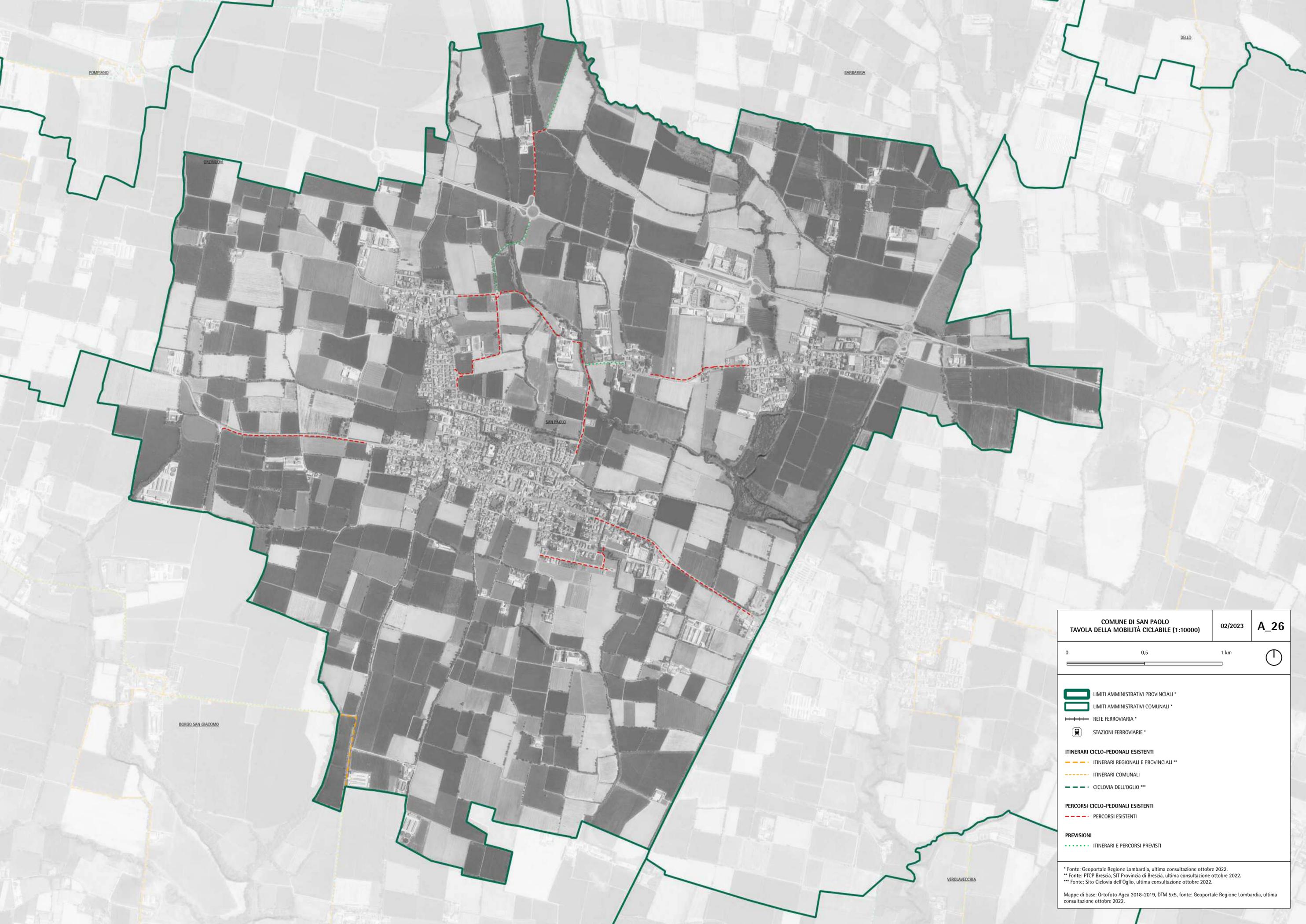
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI

- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



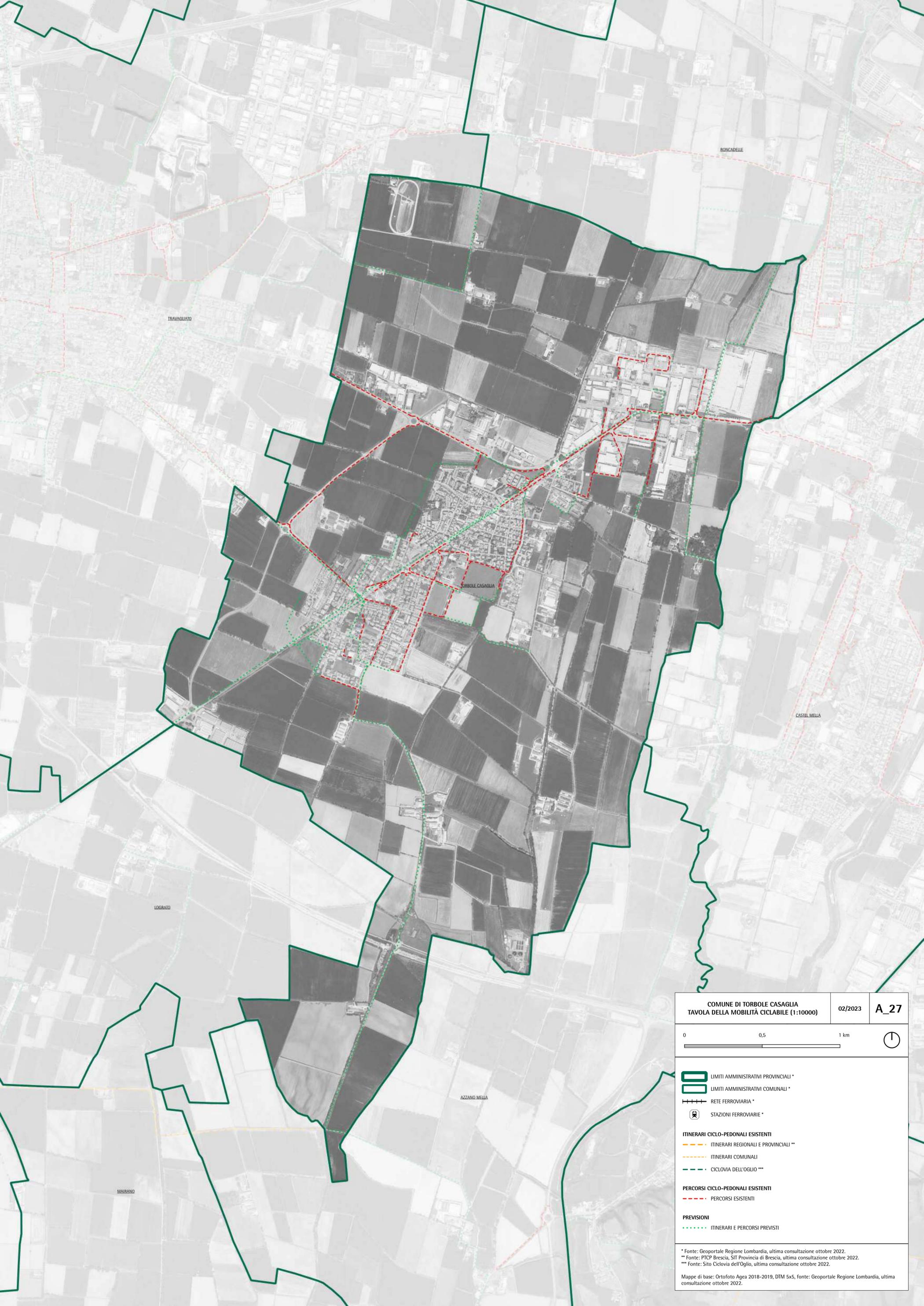
COMUNE DI RUDIO TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	A_25
0 0,5 1 km		🕒	
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGGIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			



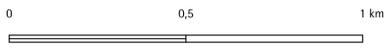
COMUNE DI SAN PAOLO TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	A_26

- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



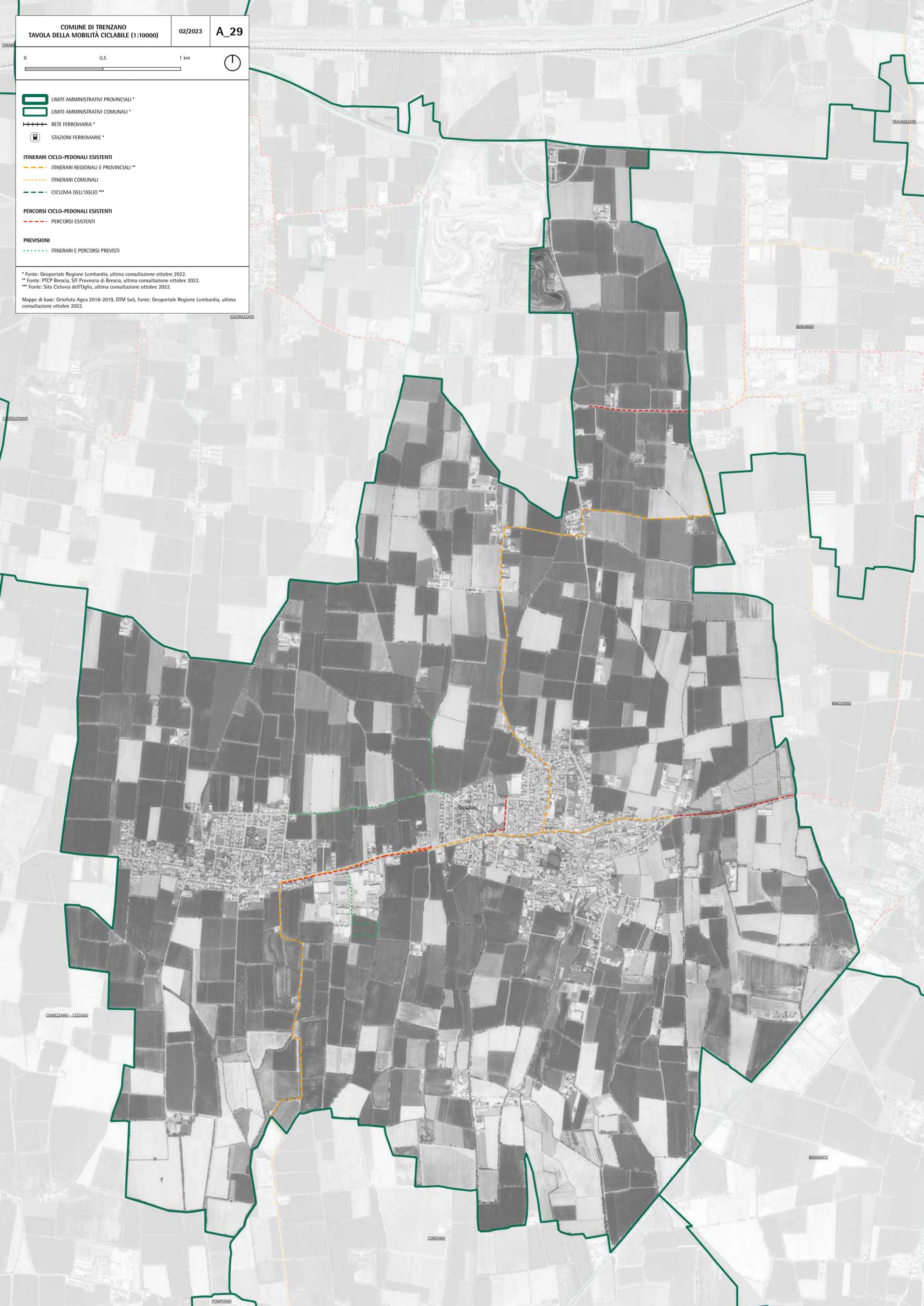
COMUNE DI TORBOLE CASAGLIA TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	A_27
LEGENDA			
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGLIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	PERCORSI ESISTENTI		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			

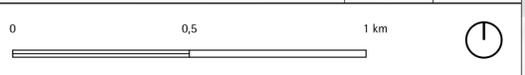


-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agca 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





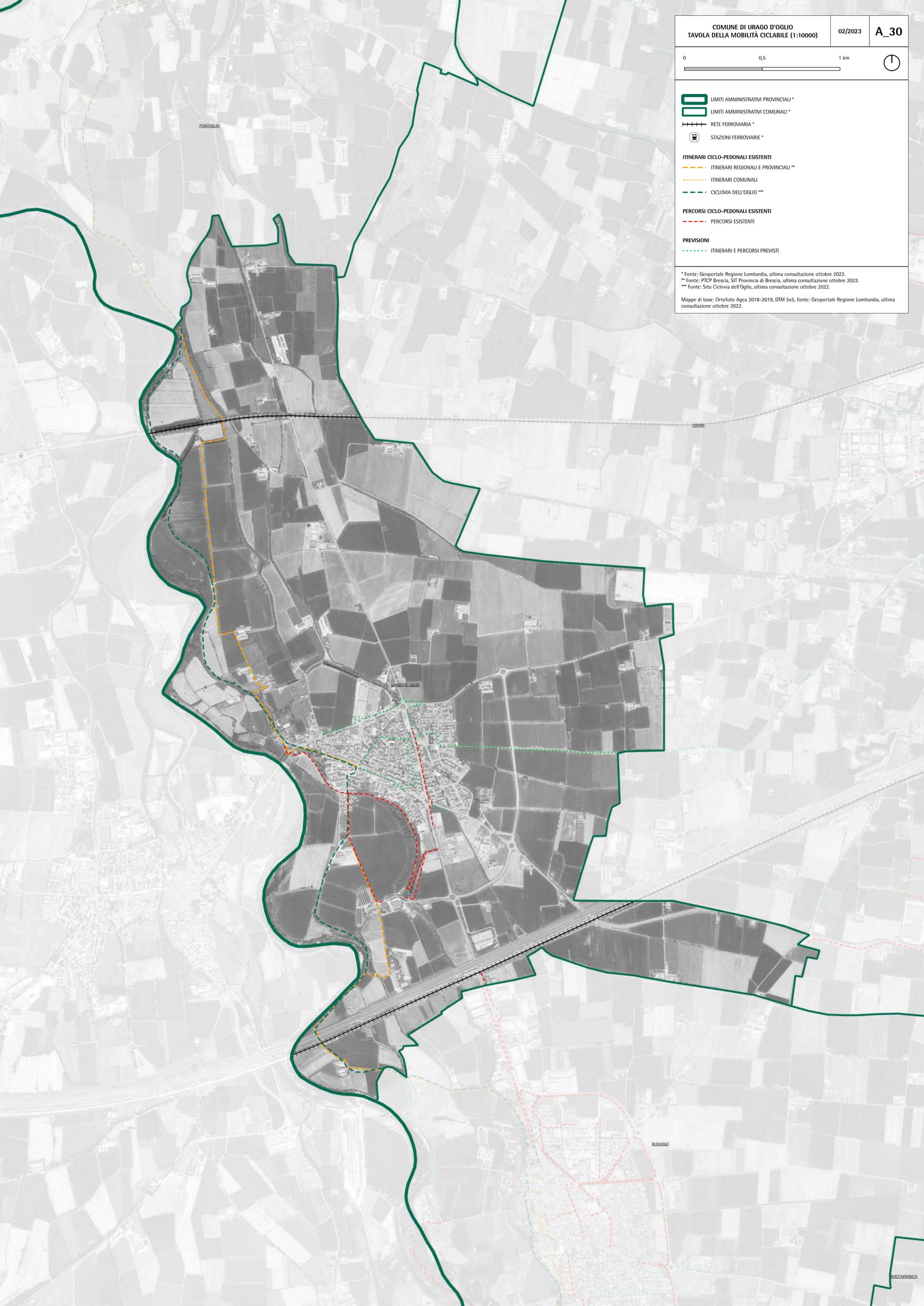
-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *

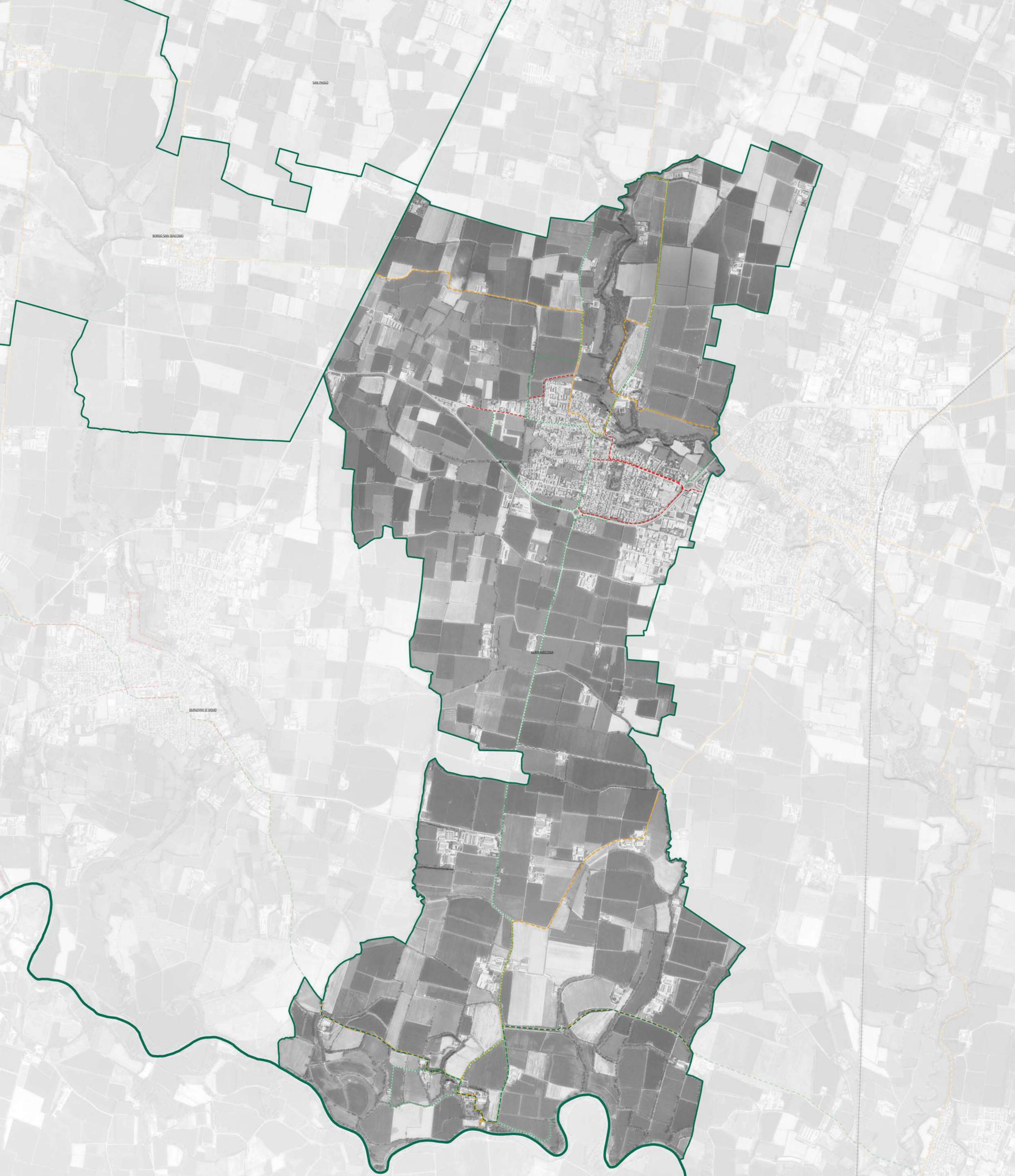
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI

- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





COMUNE DI VEROLAVECCHIA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 A_31



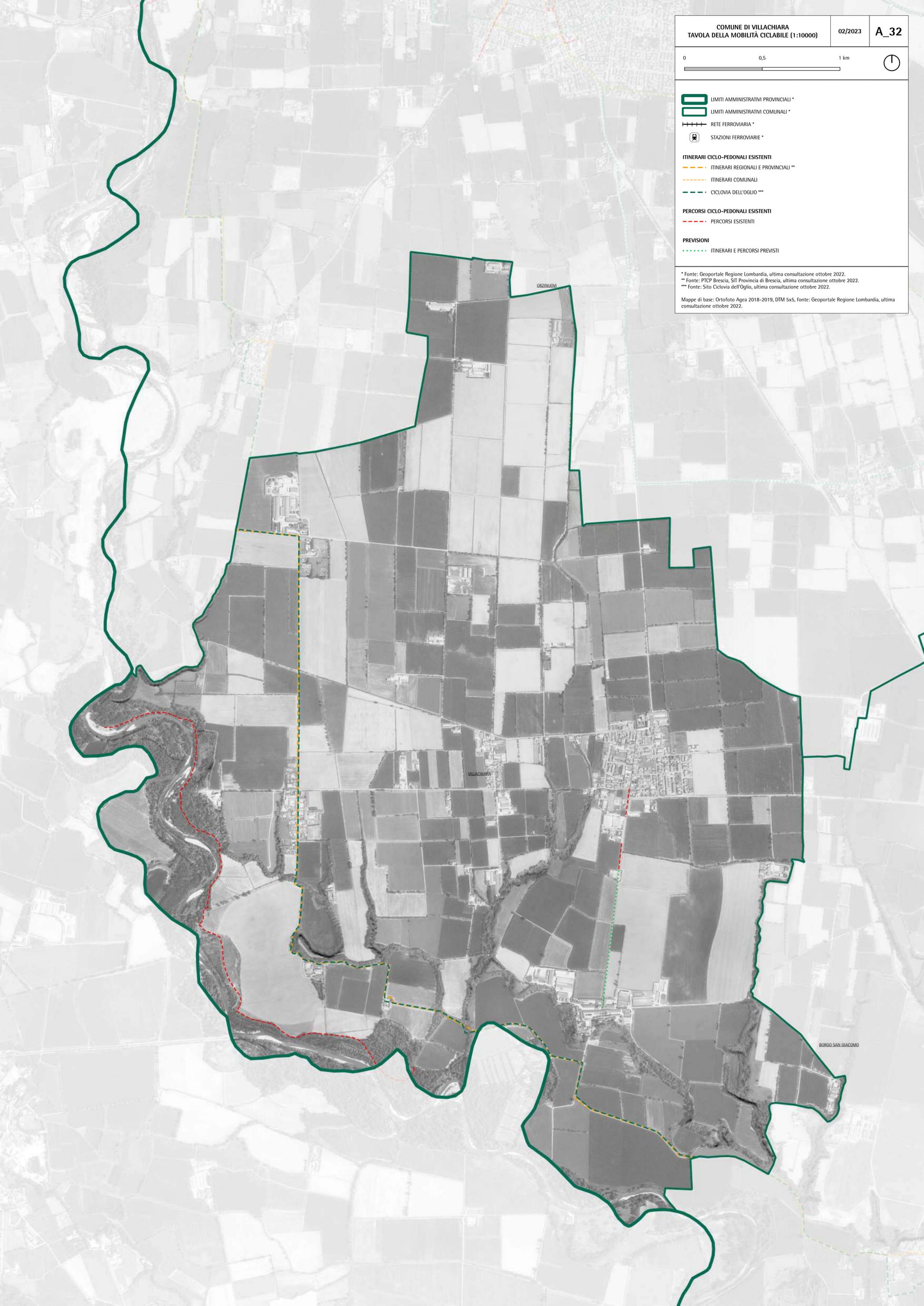
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI*
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI*
- RETE FERROVIARIA**
- STAZIONI FERROVIARIE*
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI**
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISI

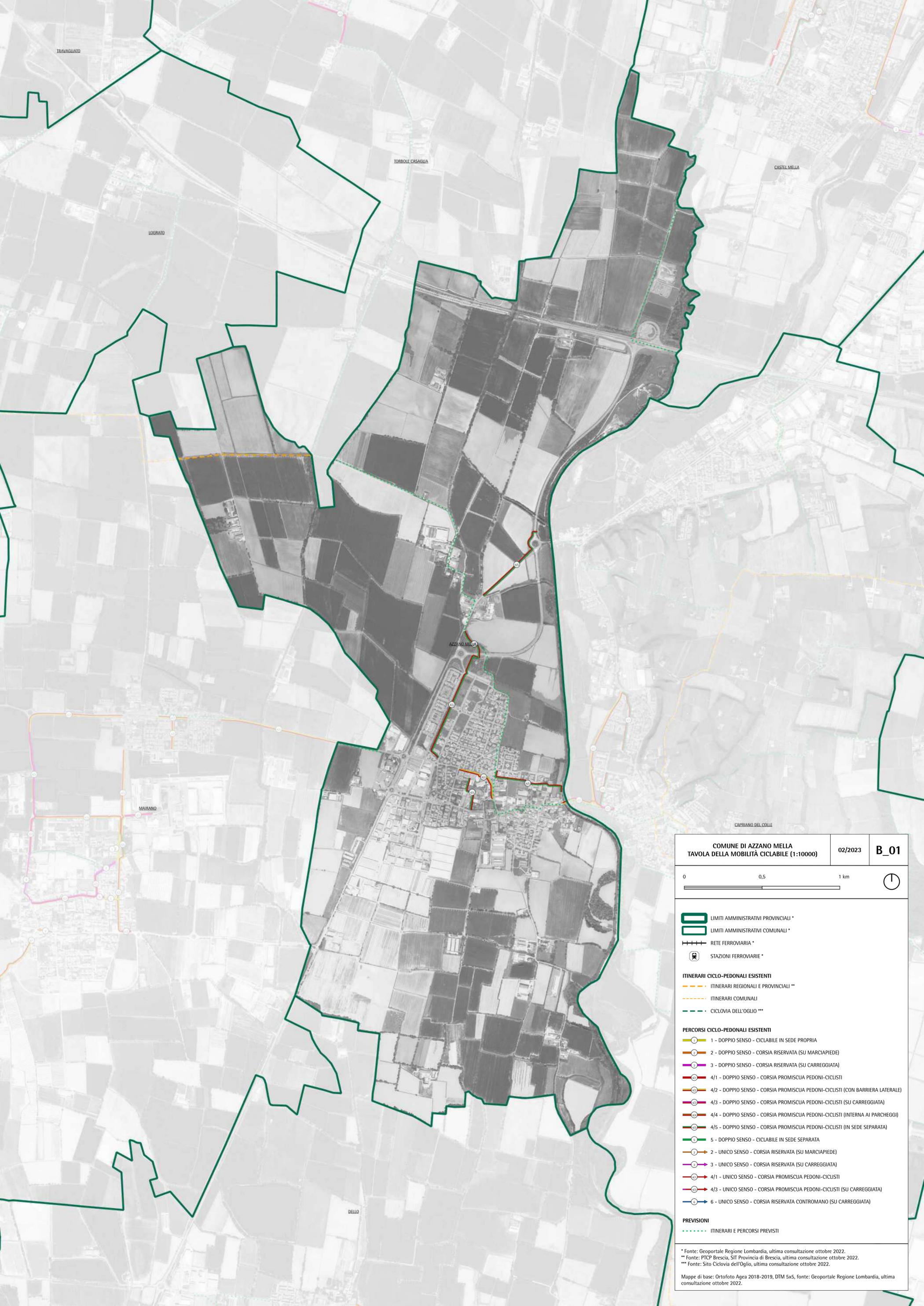
* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIP Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Ortofoto Apsa 2018-2019, DTM Sx5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



-  LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
-  LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
-  RETE FERROVIARIA *
-  STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
-  ITINERARI COMUNALI
-  CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
-  PERCORSI ESISTENTI
- PREVISIONI**
-  ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





COMUNE DI AZZANO MELLA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_01



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

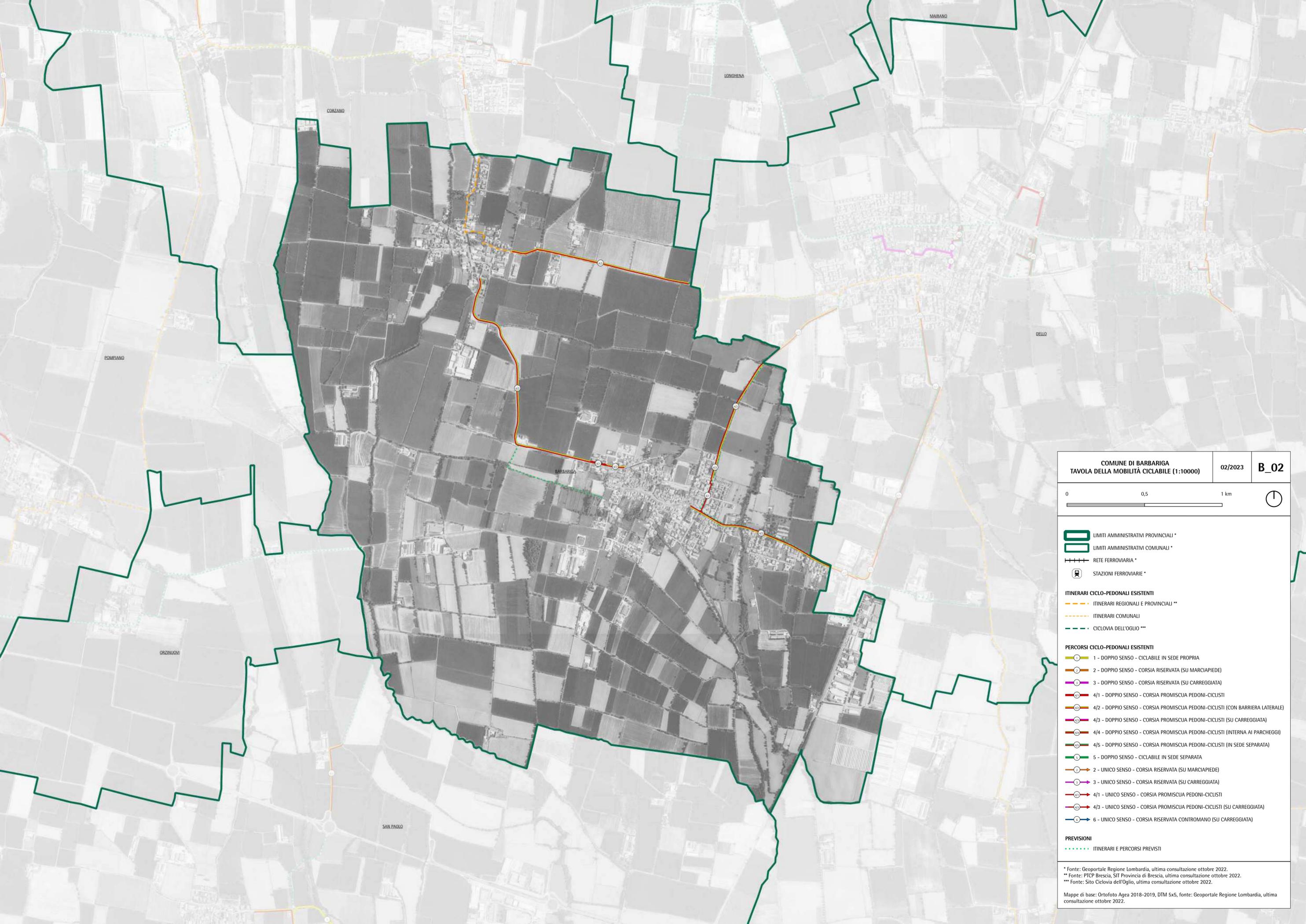
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BARBARIGA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_02**



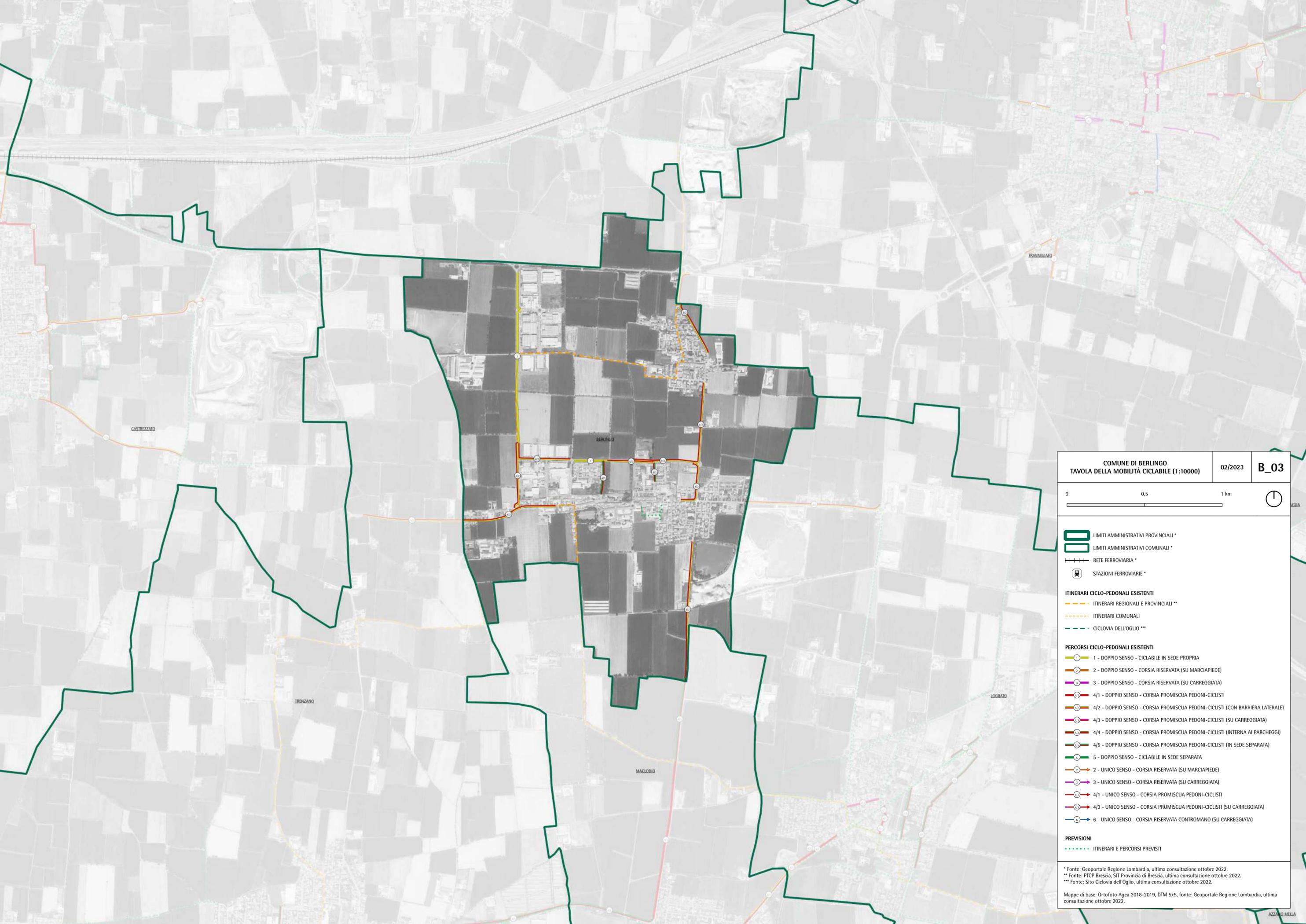
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BERLINGO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 **B_03**



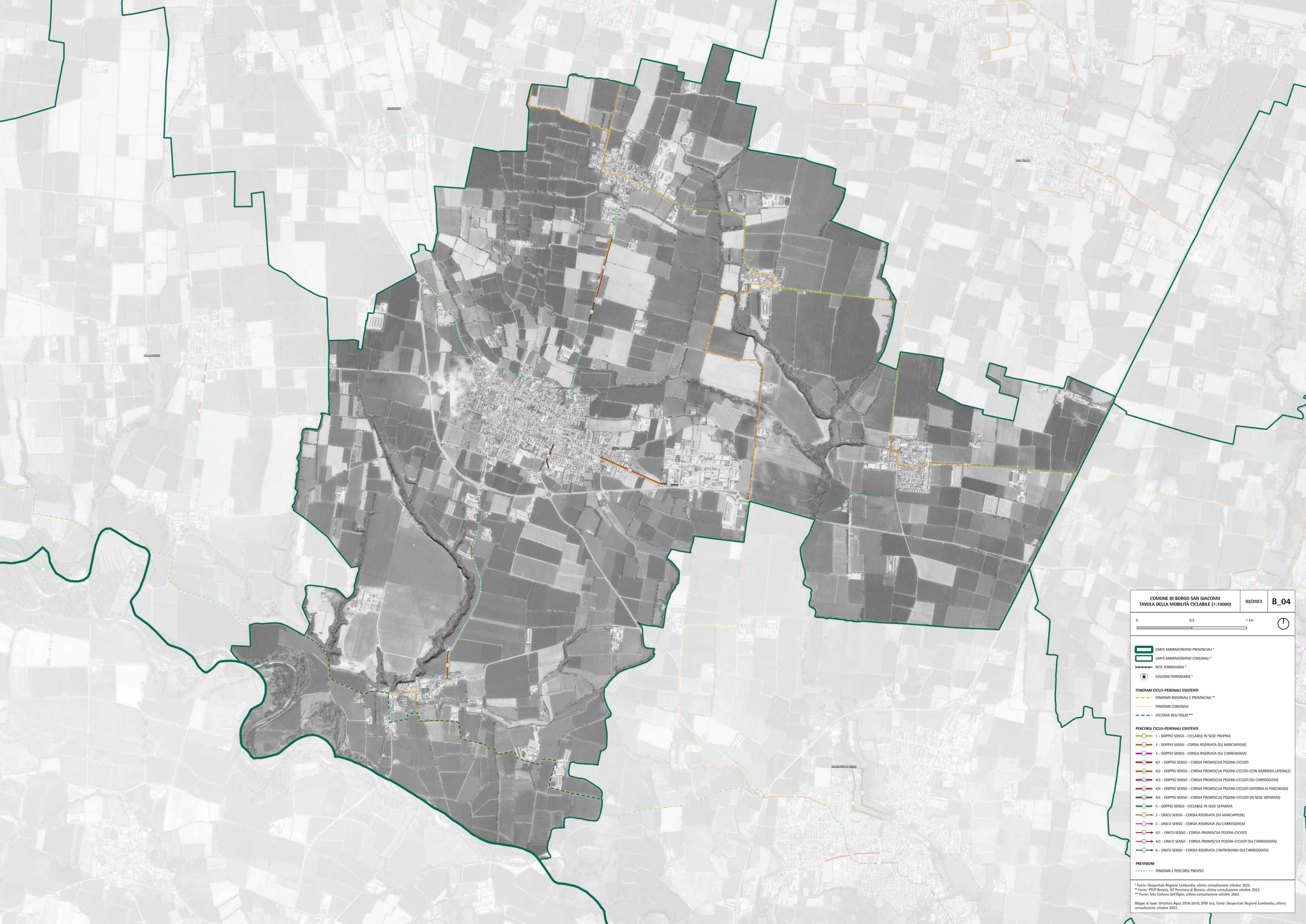
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BORGO SAN GIACOMO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 **B_04**

0 0,5 1 km

LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
 LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
 RETE FERROVIARIA **
 STAZIONI FERROVIARIE *

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI ***
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGILIO ****

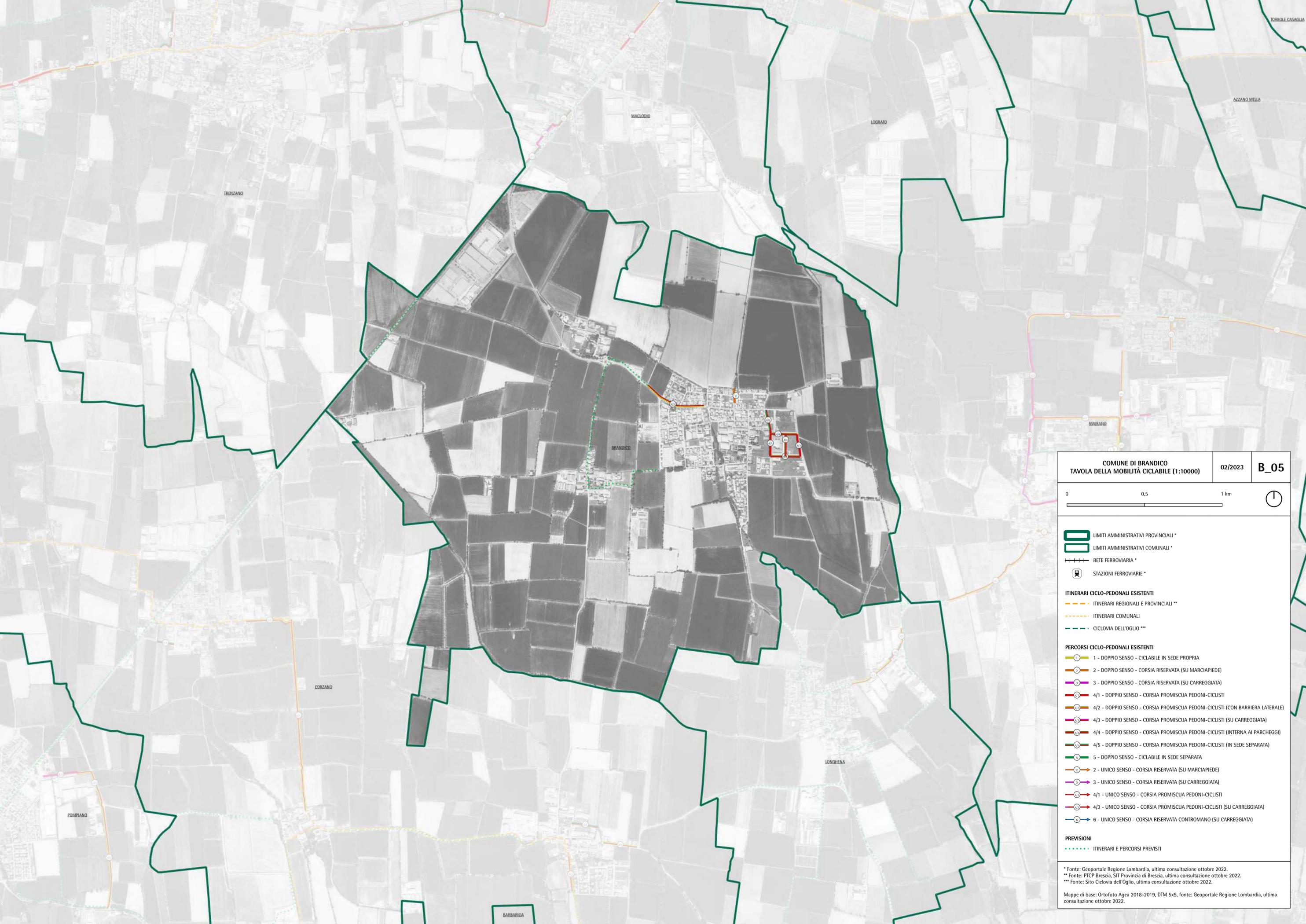
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

PREVISIONI

- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PFCP Brescia, SET Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Aps 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI BRANDICO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 **B_05**



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

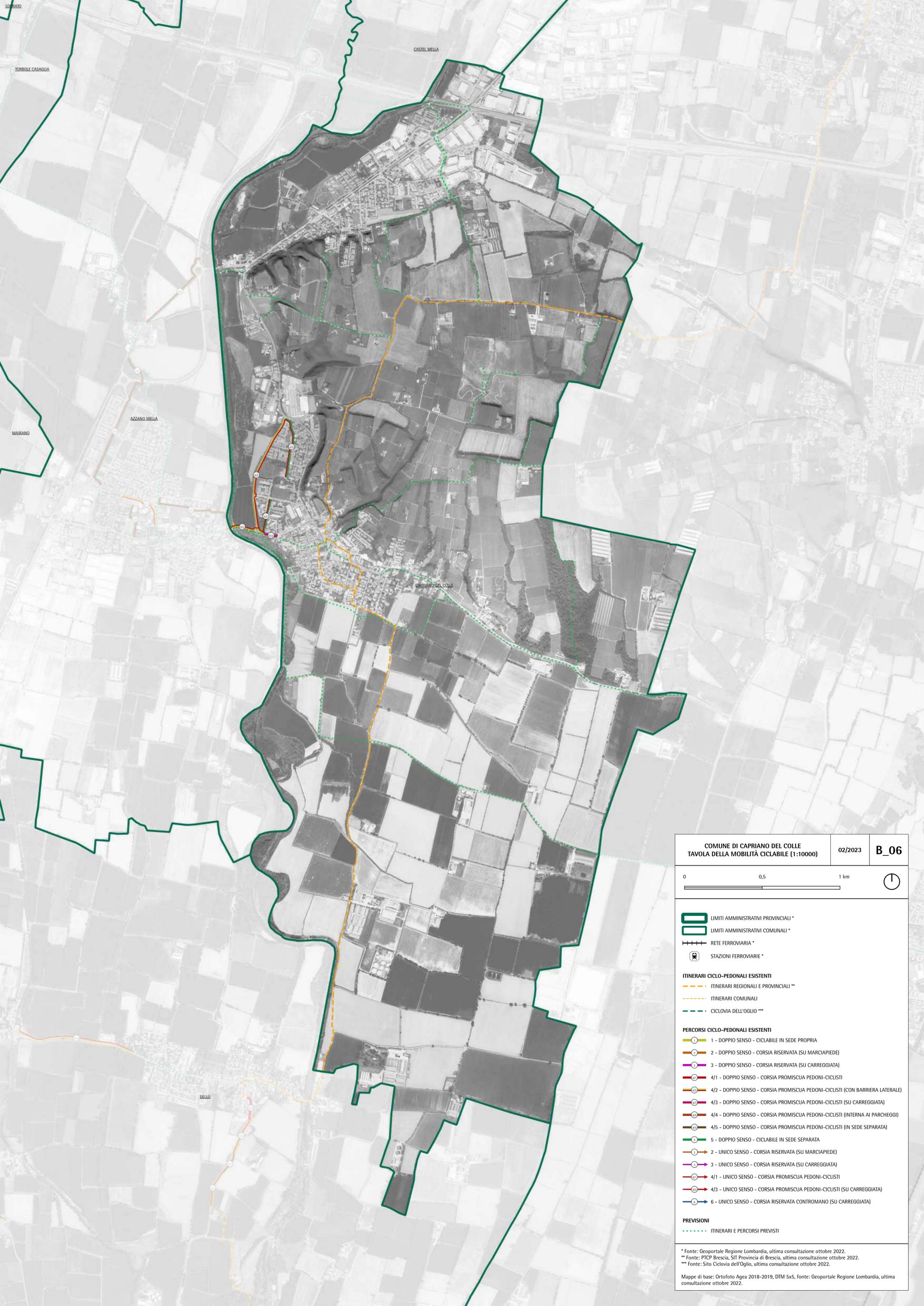
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023

B_06



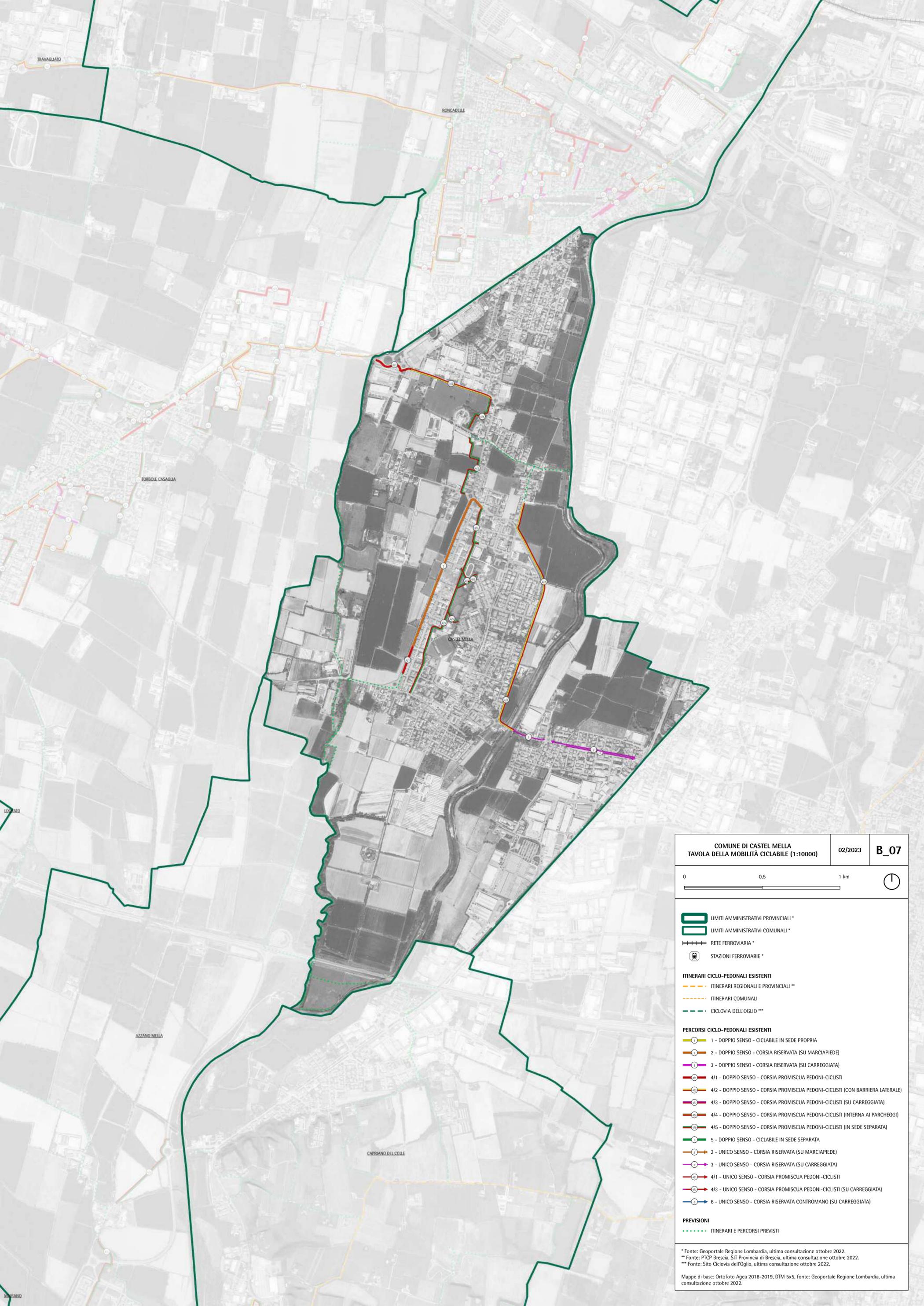
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI CASTEL MELLA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023

B_07



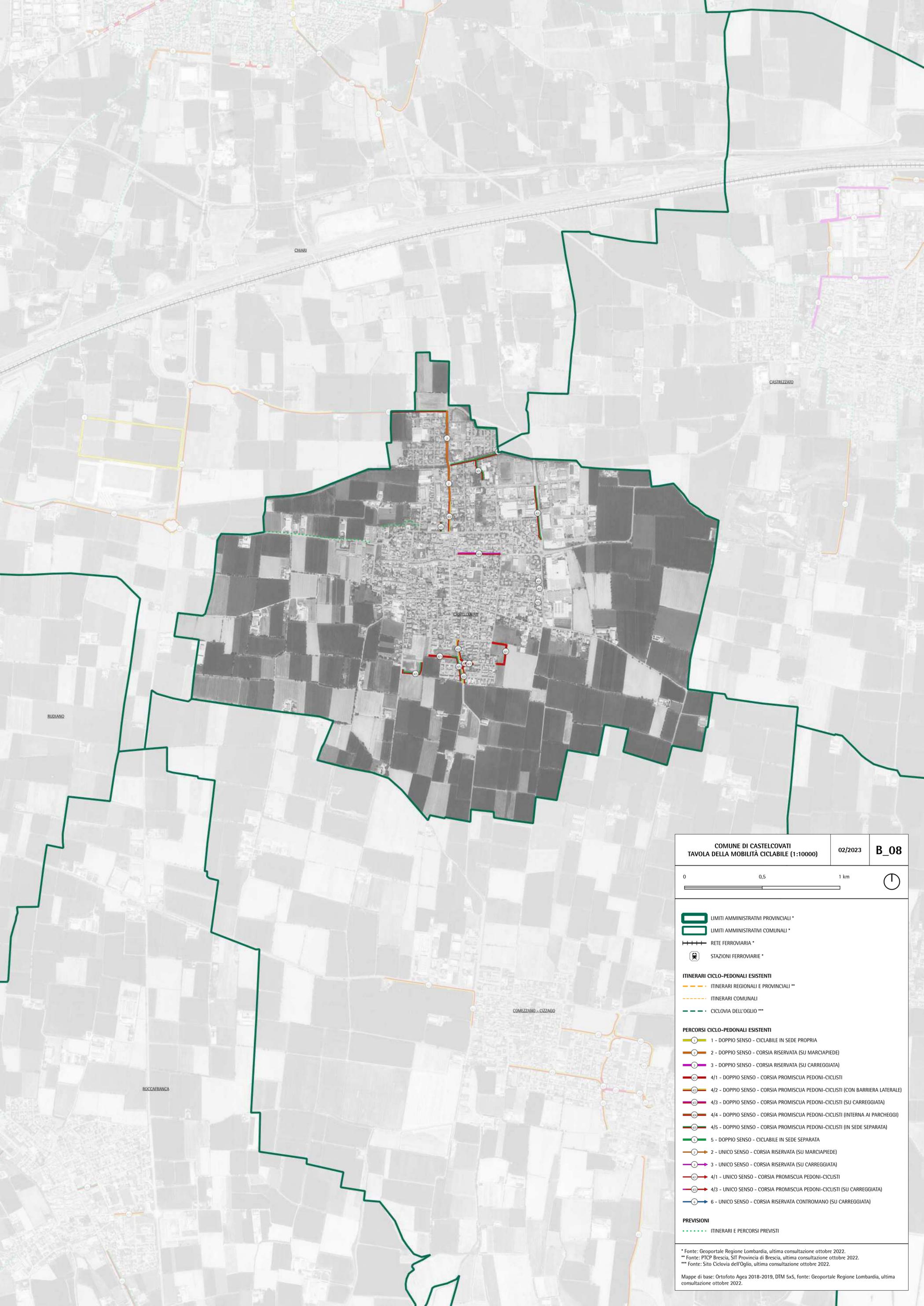
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI CASTELVICO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_08



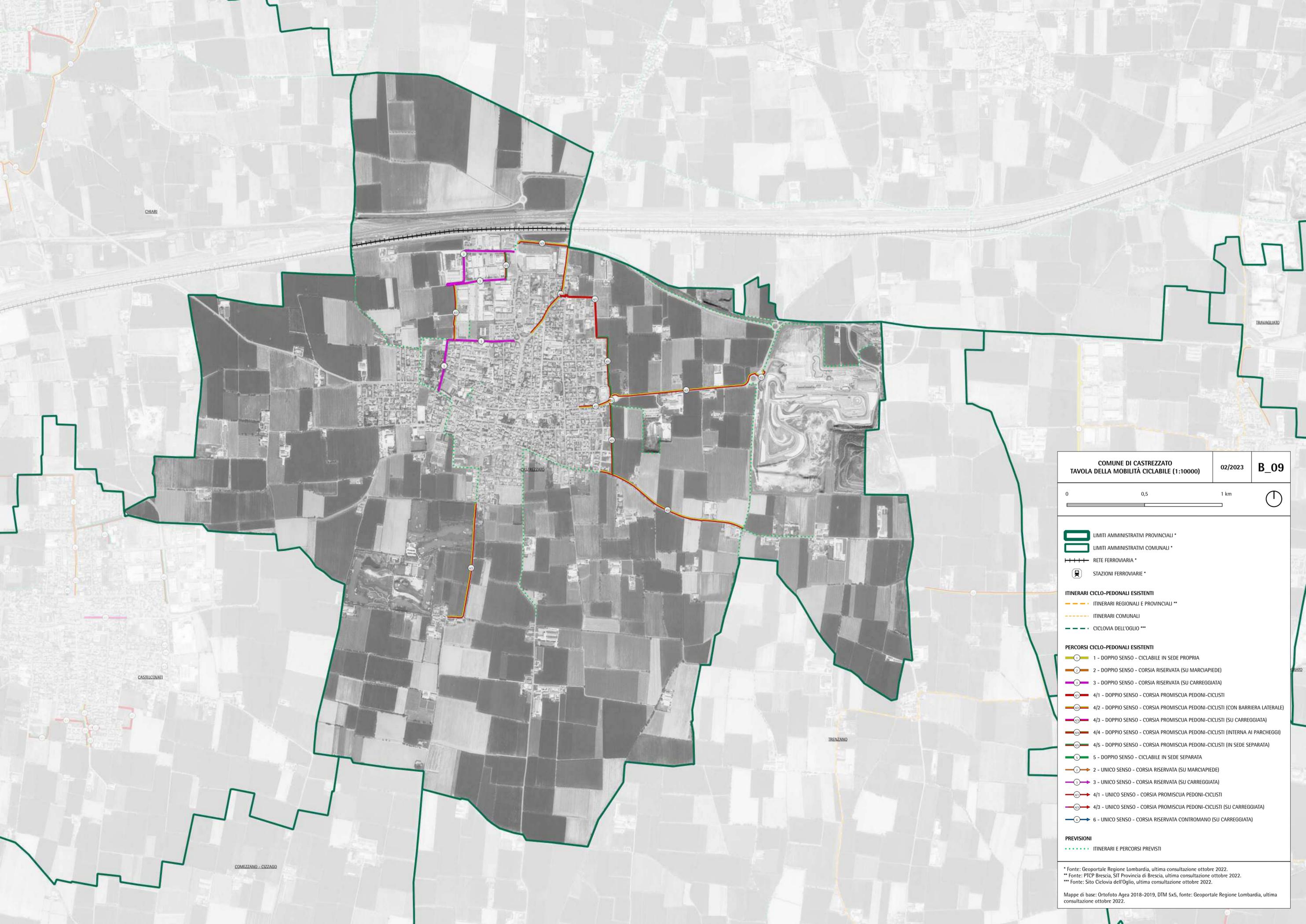
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI CASTREZZATO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_09**



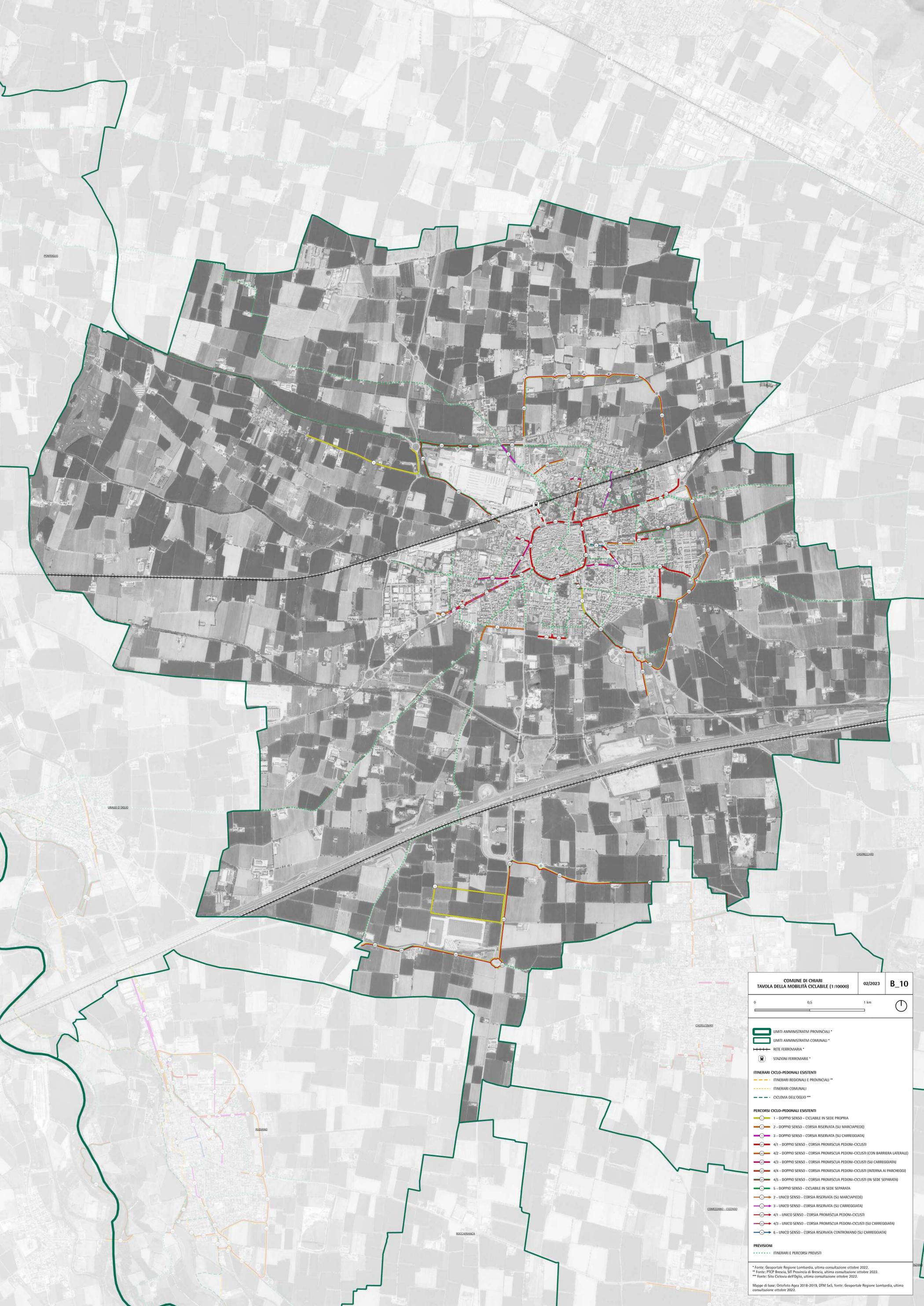
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHeggi)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

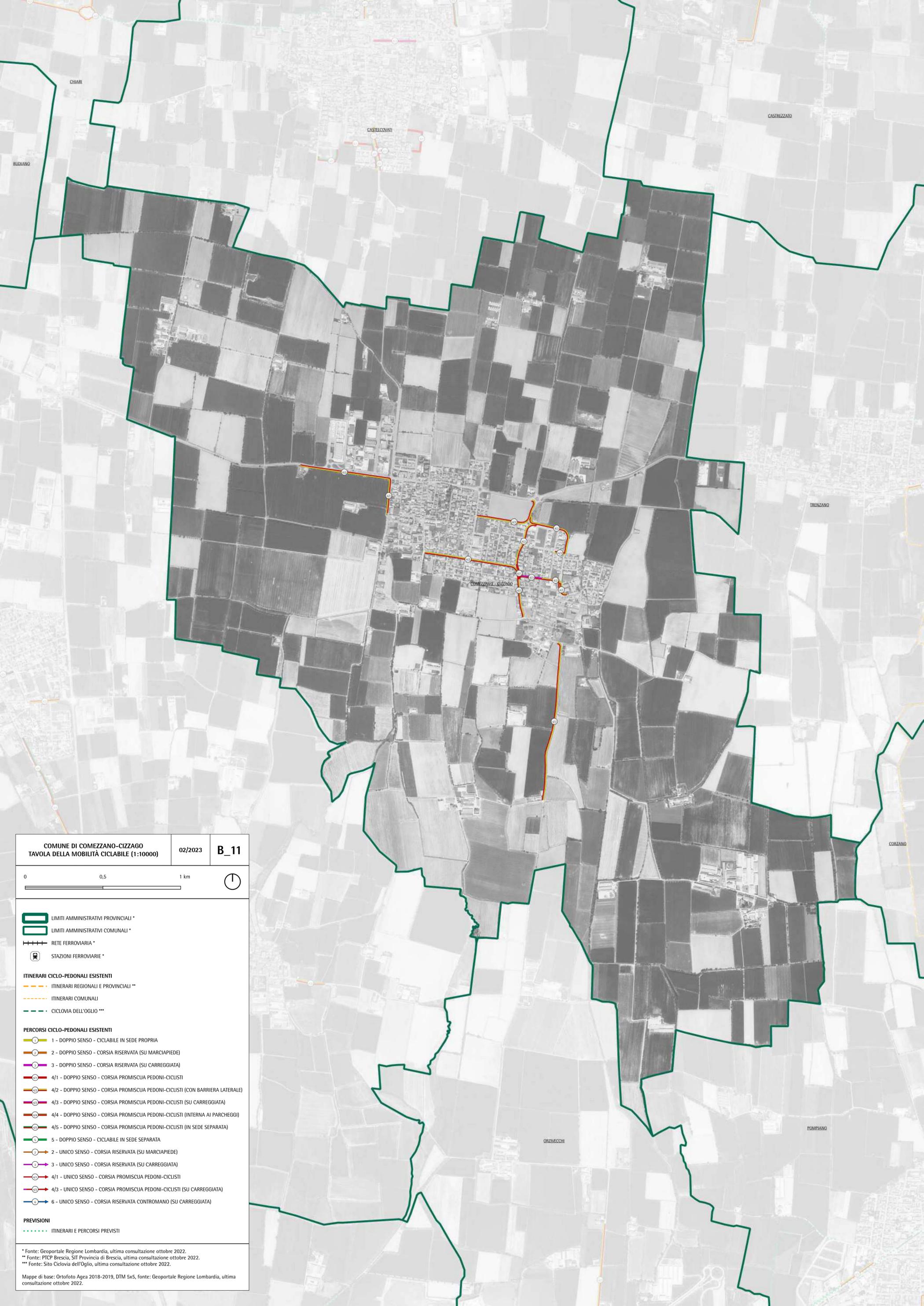


COMUNE DI CHIARI
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_10



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIP Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Agos 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI COMEZZANO-CIZZAGO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_11



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

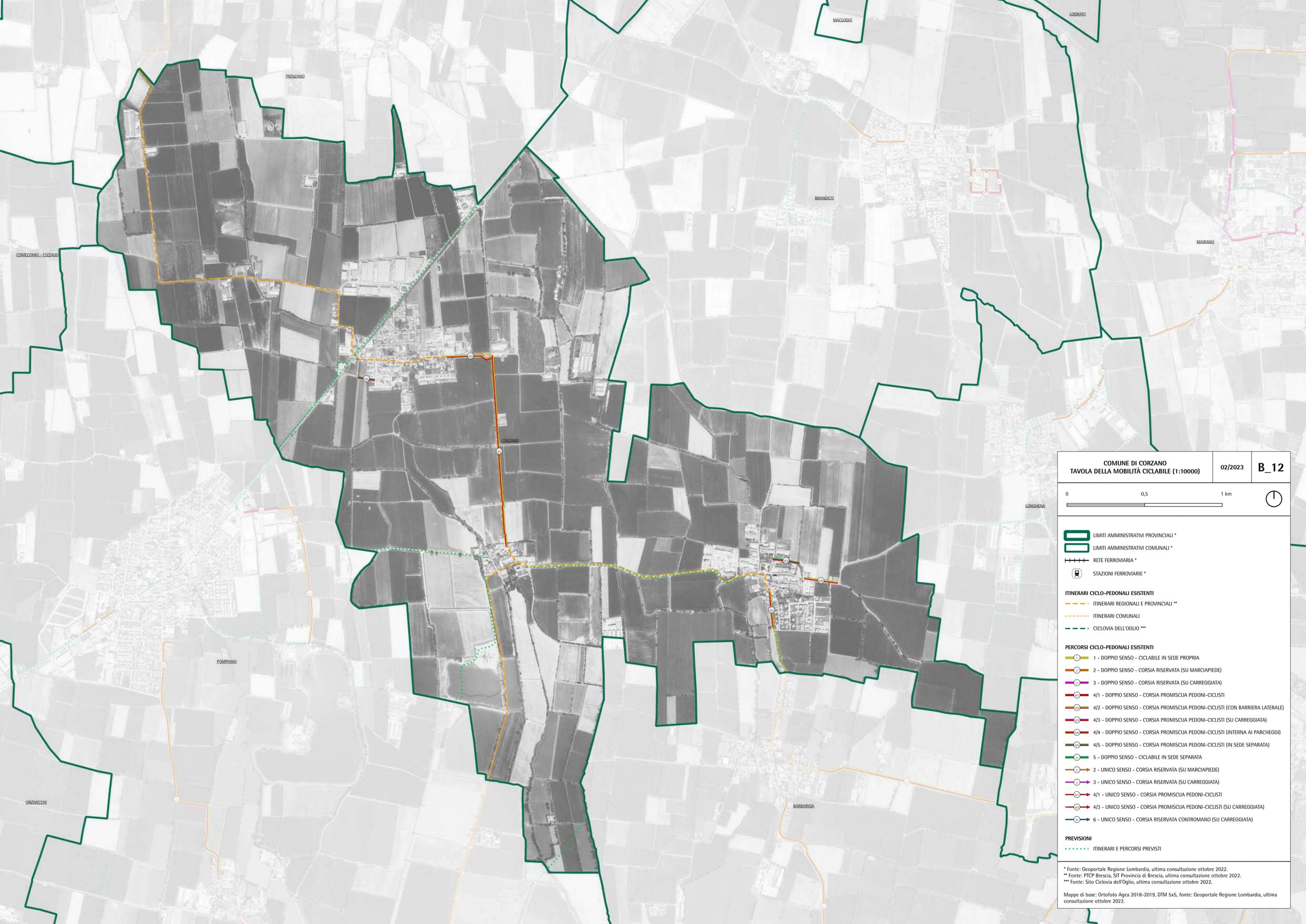
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI CORZANO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_12**



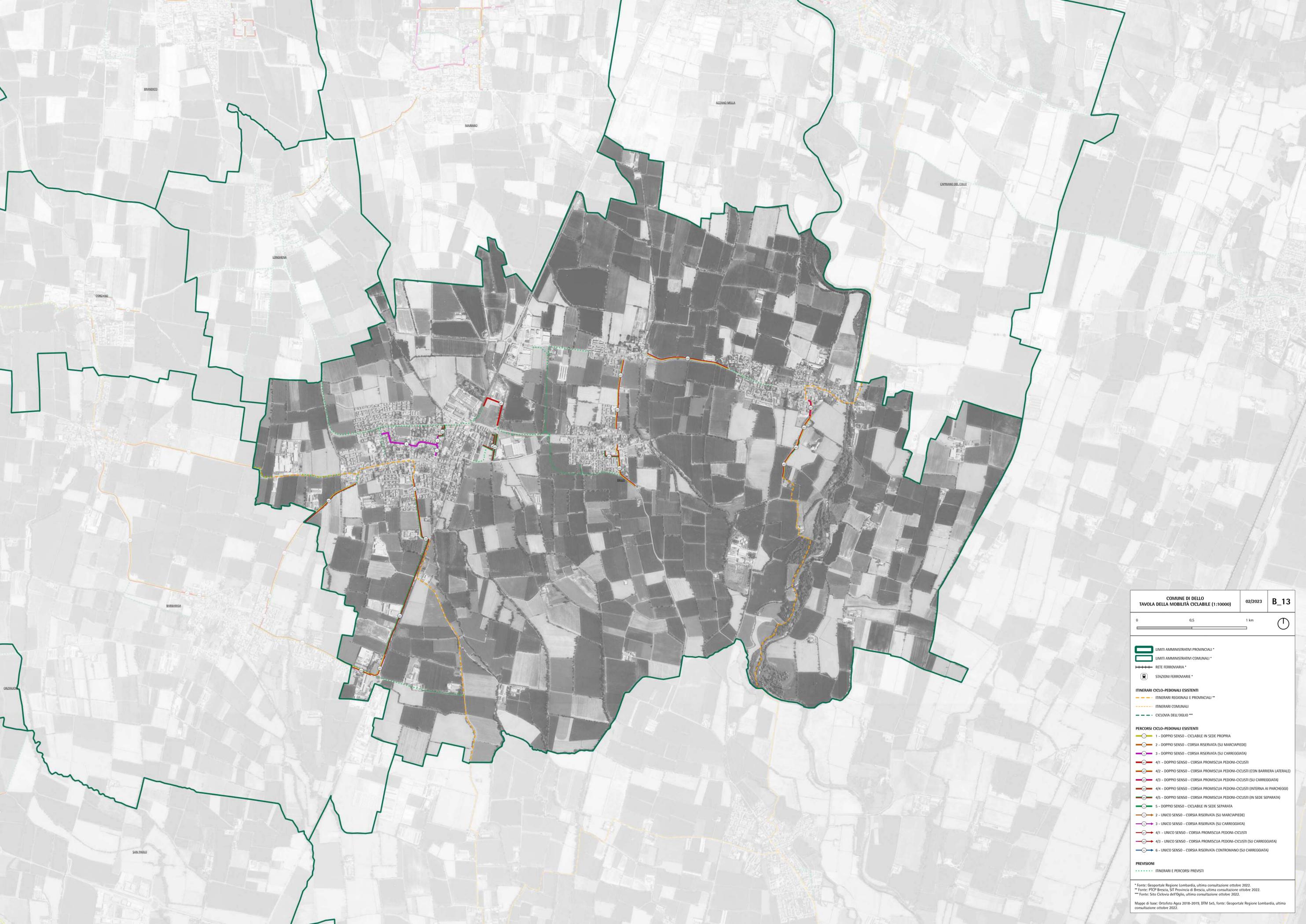
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGLIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



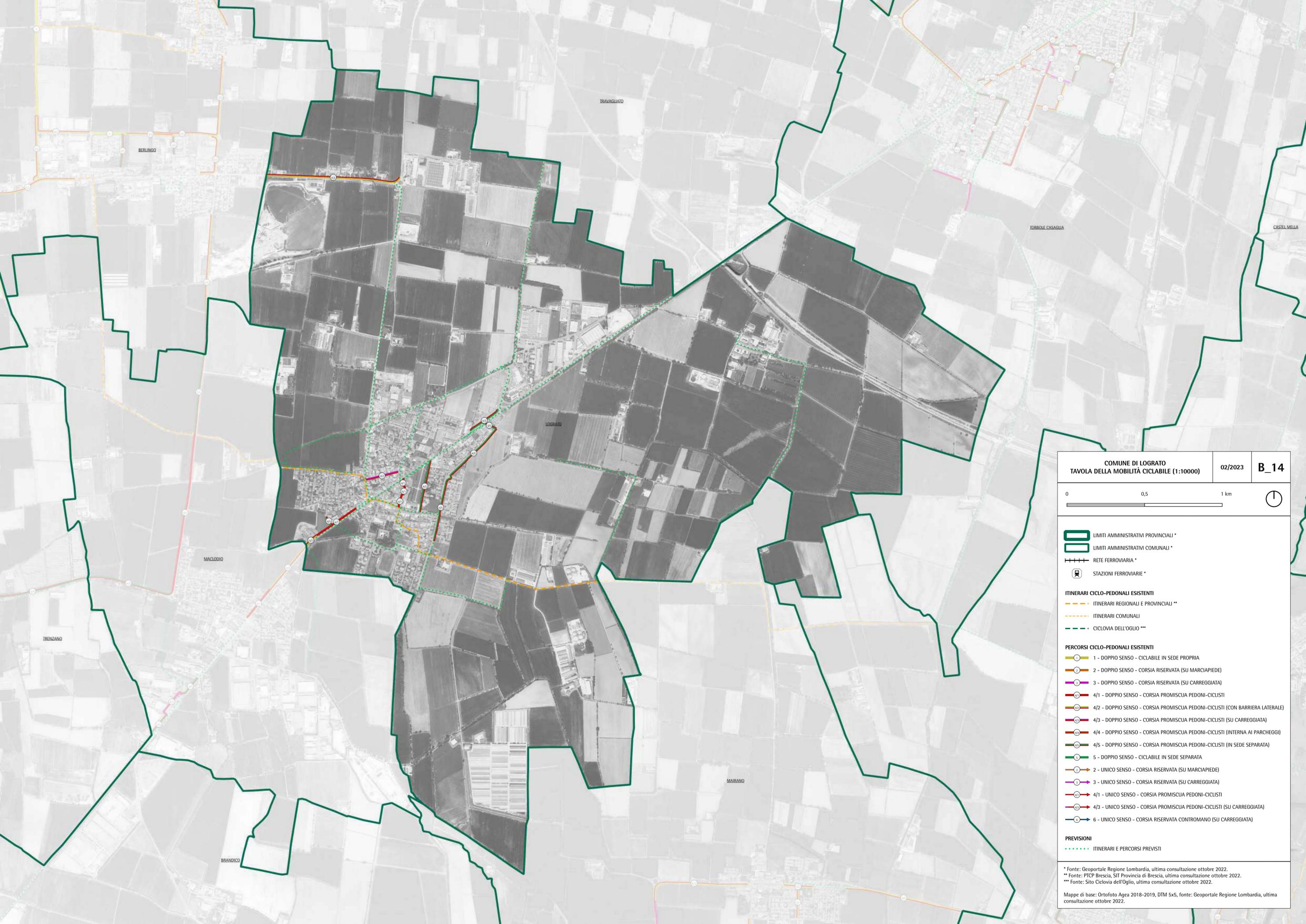
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA **
- STAZIONI FERROVIARIE **

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI ***
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGILIO ****

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 41 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 42 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 43 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 44 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 45 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 41 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 43 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PSCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Agca 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI LOGRATO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_14**



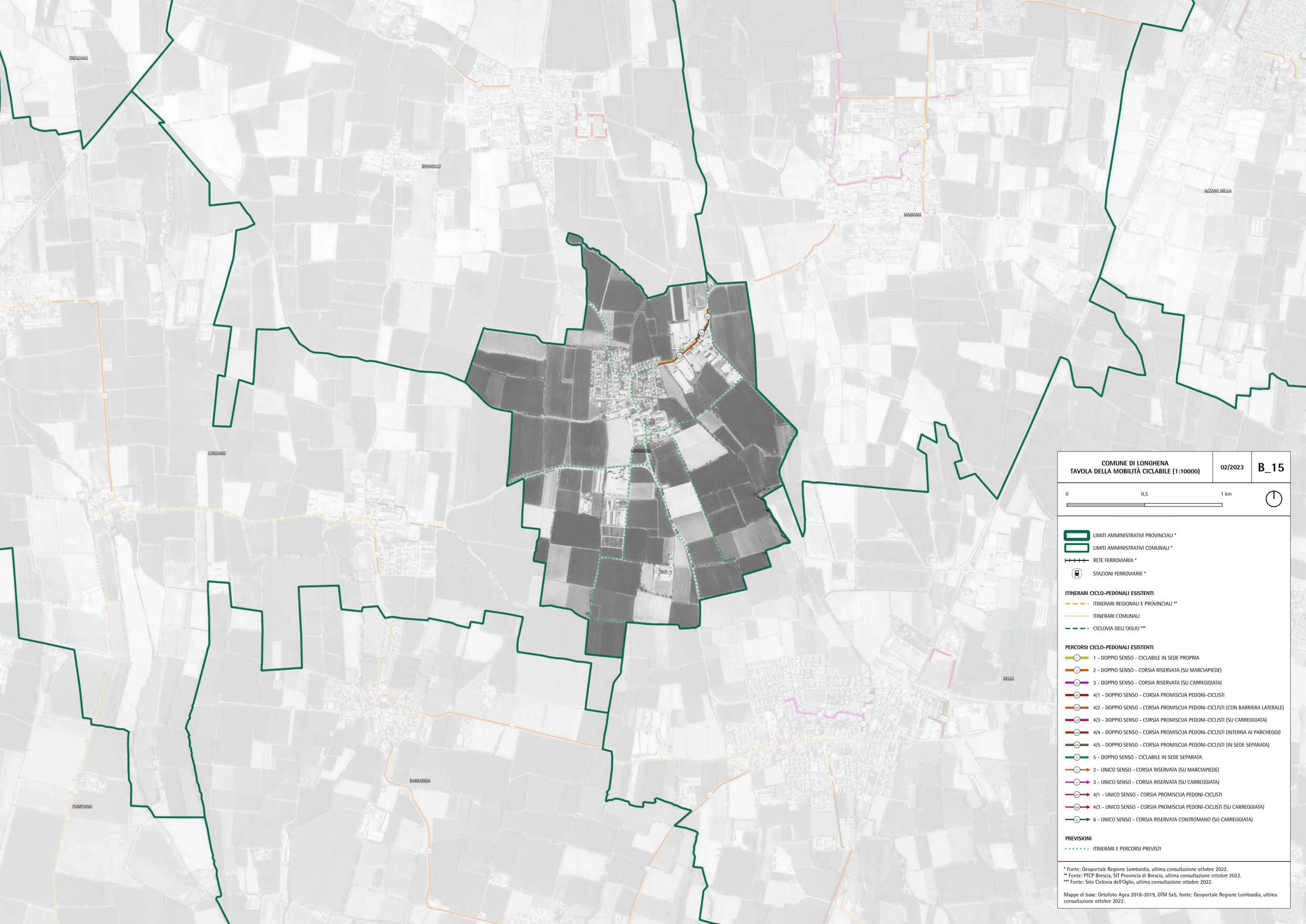
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI LONGHENA
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_15**



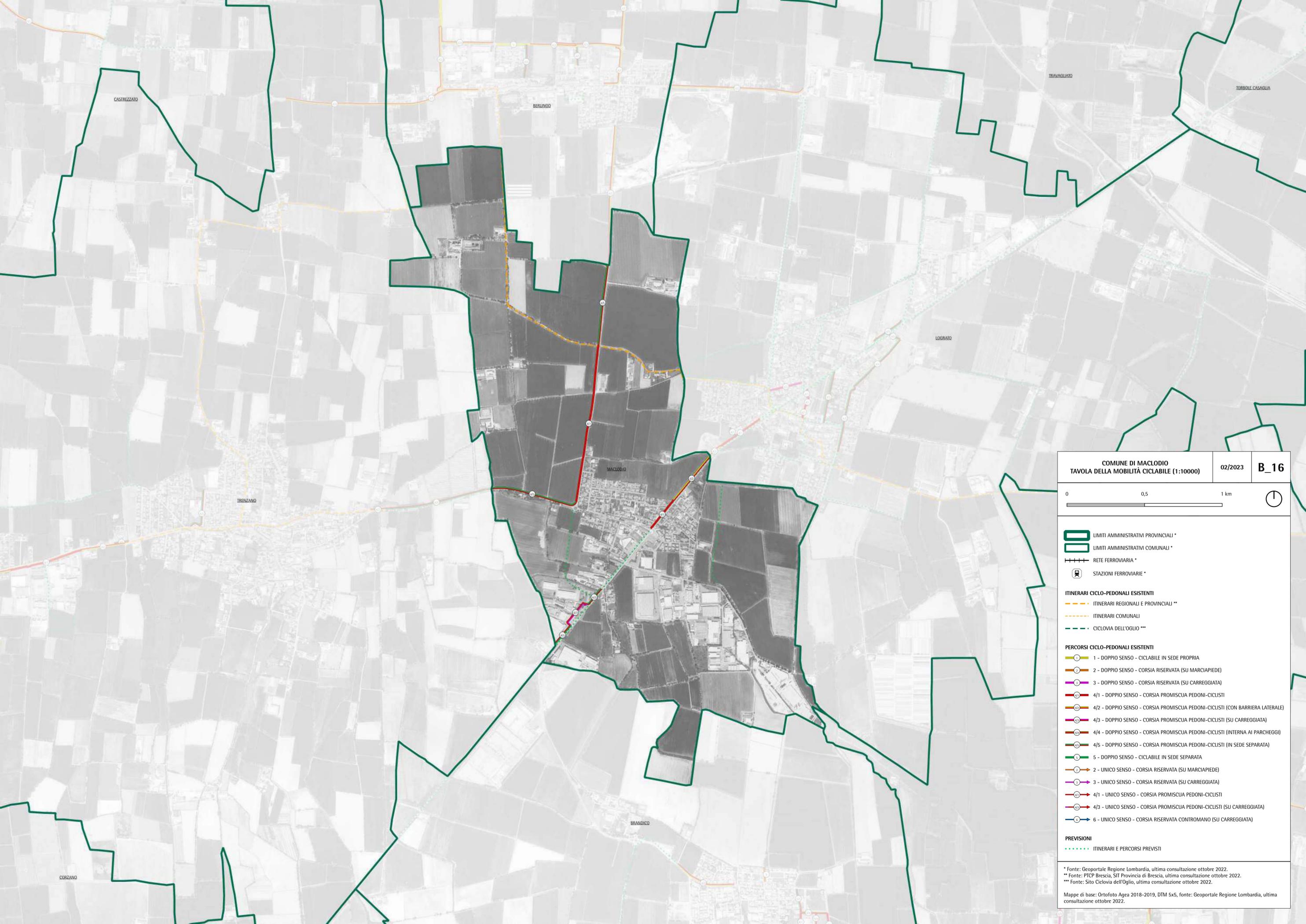
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI MACCLODIO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 **B_16**



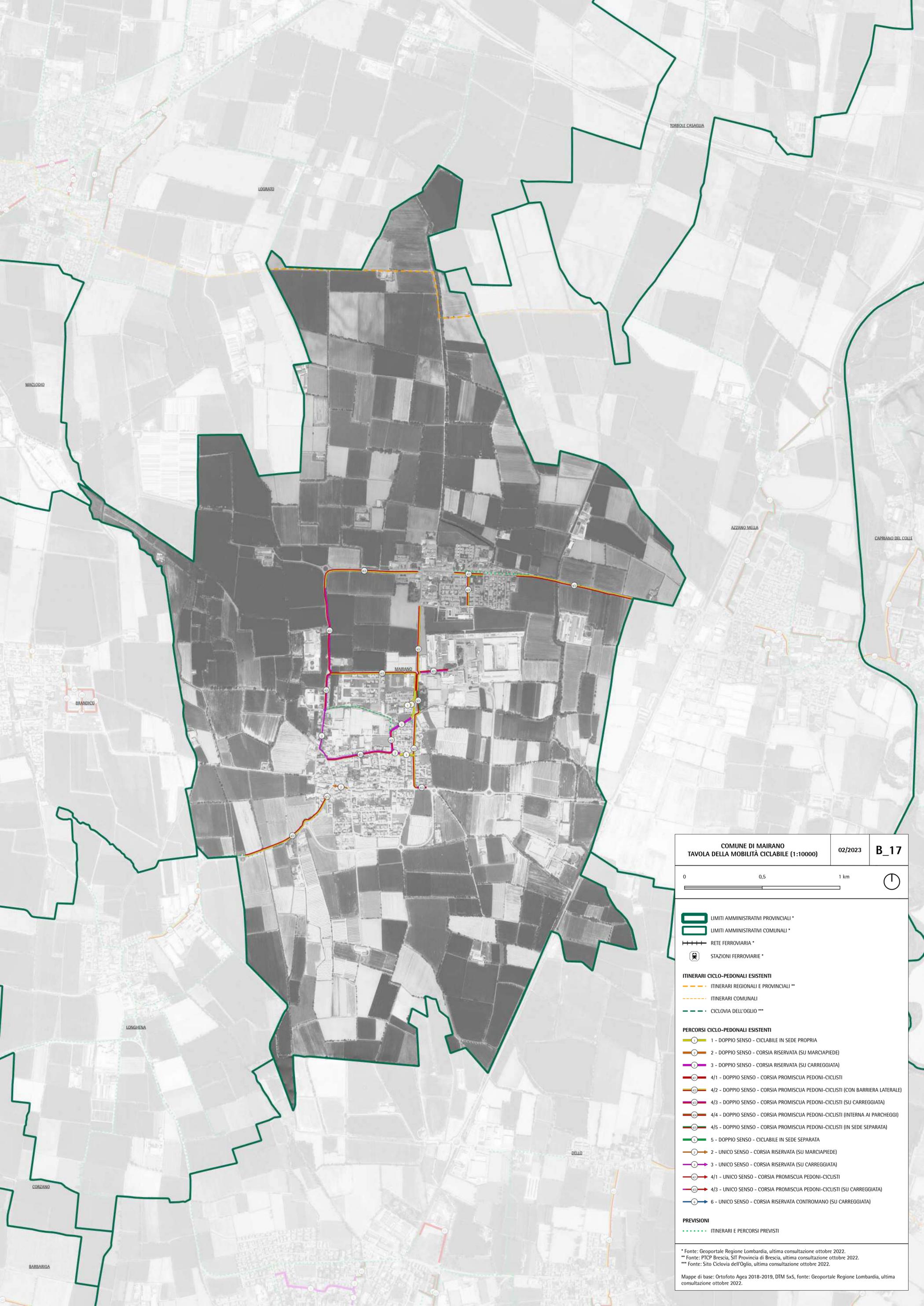
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI MAIRANO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_17



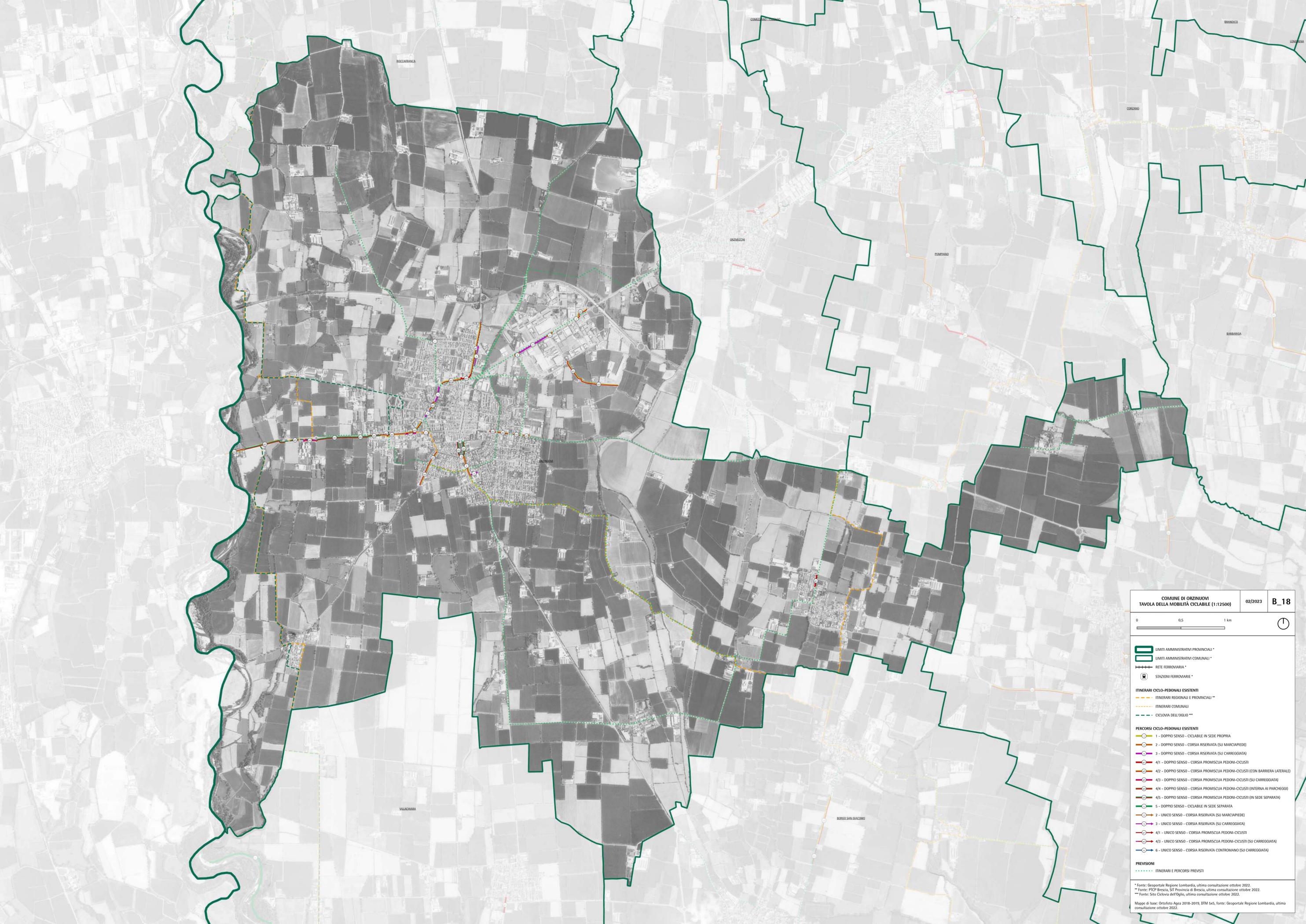
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI ORZINUOVI
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:12500) 02/2023 **B_18**



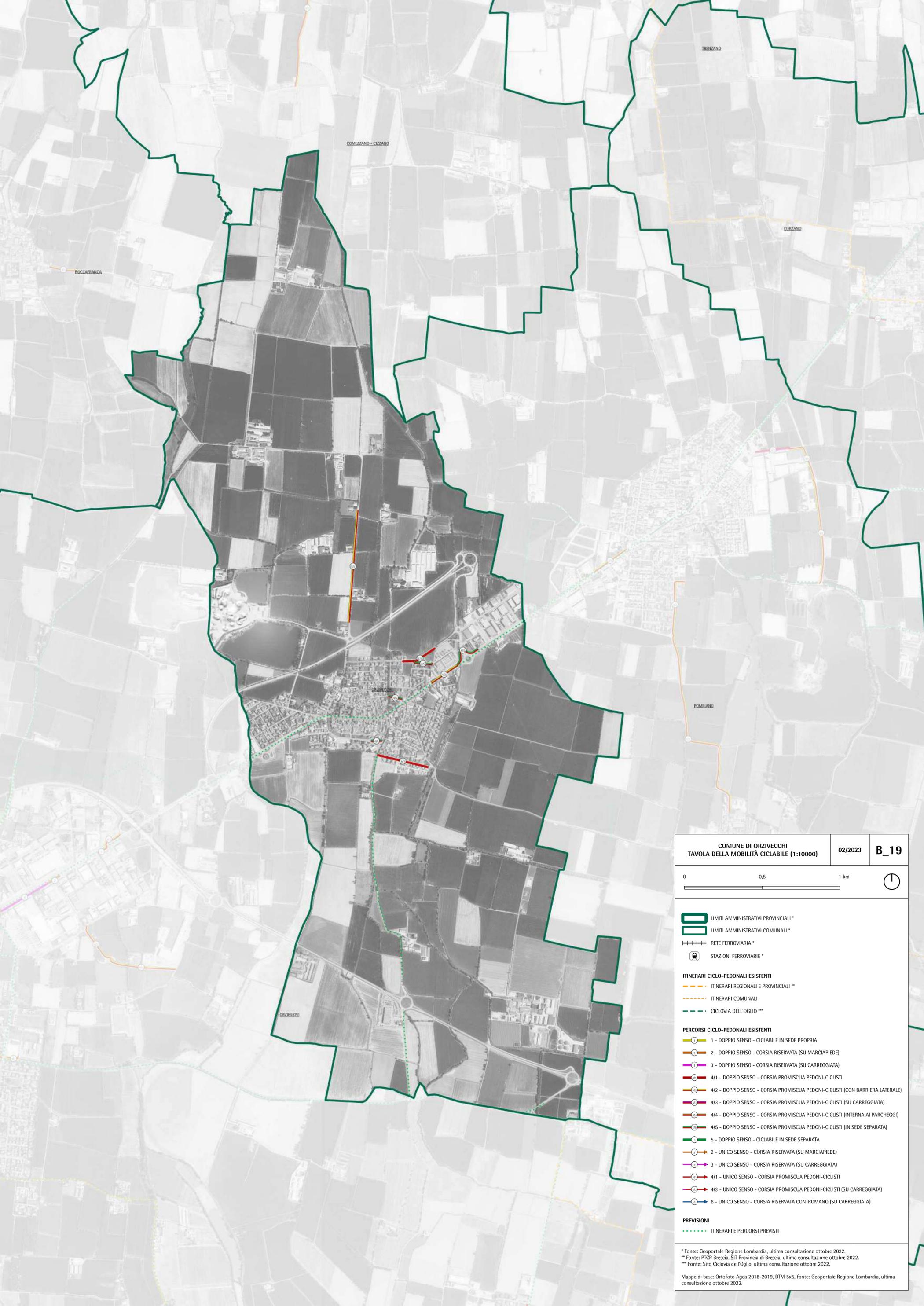
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- R STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 411 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 412 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 413 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 414 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 415 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 411 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 413 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PSCP Brescia, SET Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Ortofoto Apsa 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI ORZIVECCHI
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023

B_19



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

COMUNE DI POMPIANO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 **B_20**

0 0,5 1 km 🕒

LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
 LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
 RETE FERROVIARIA *
 STAZIONI FERROVIARIE *

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGLIO ***

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

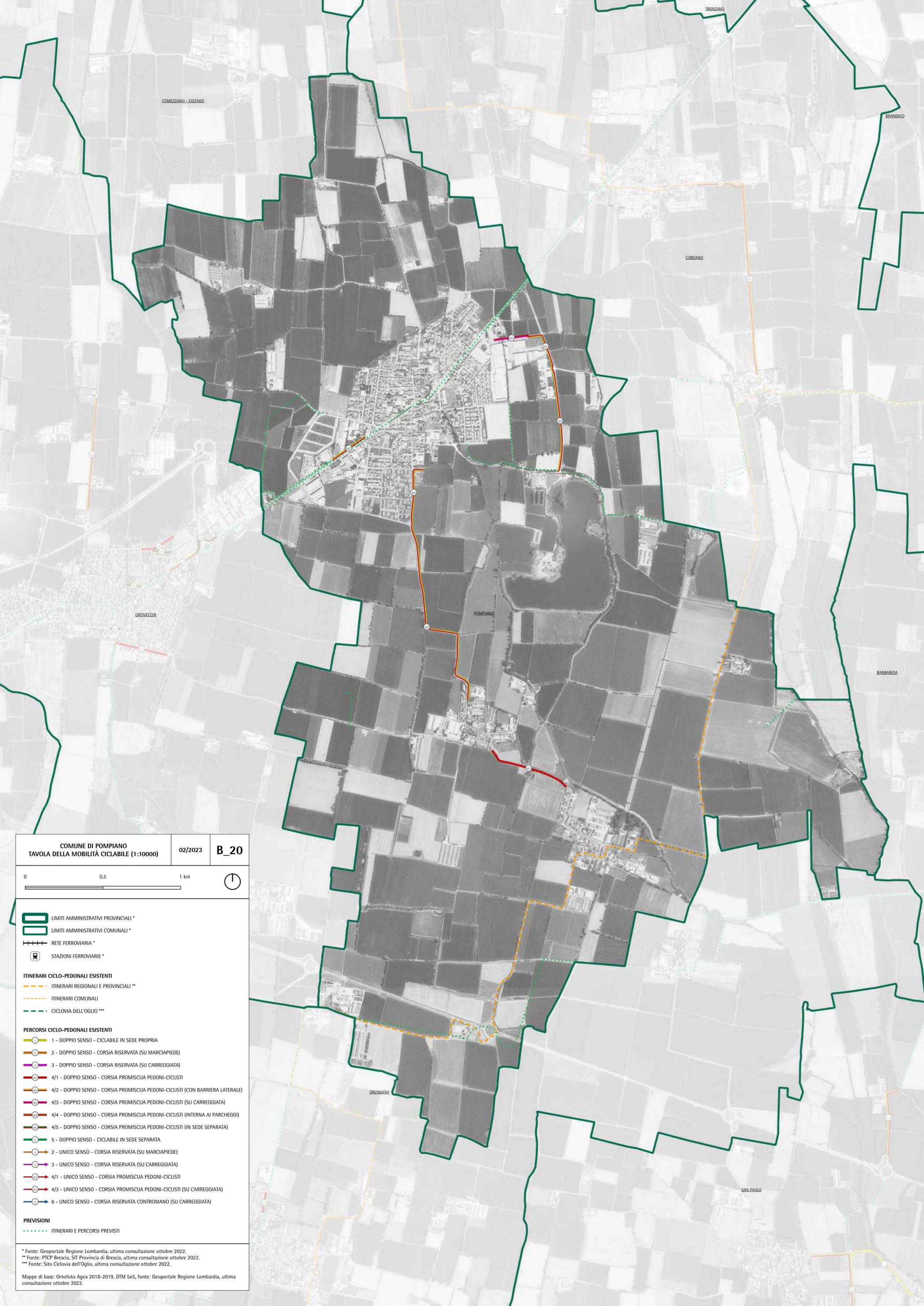
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

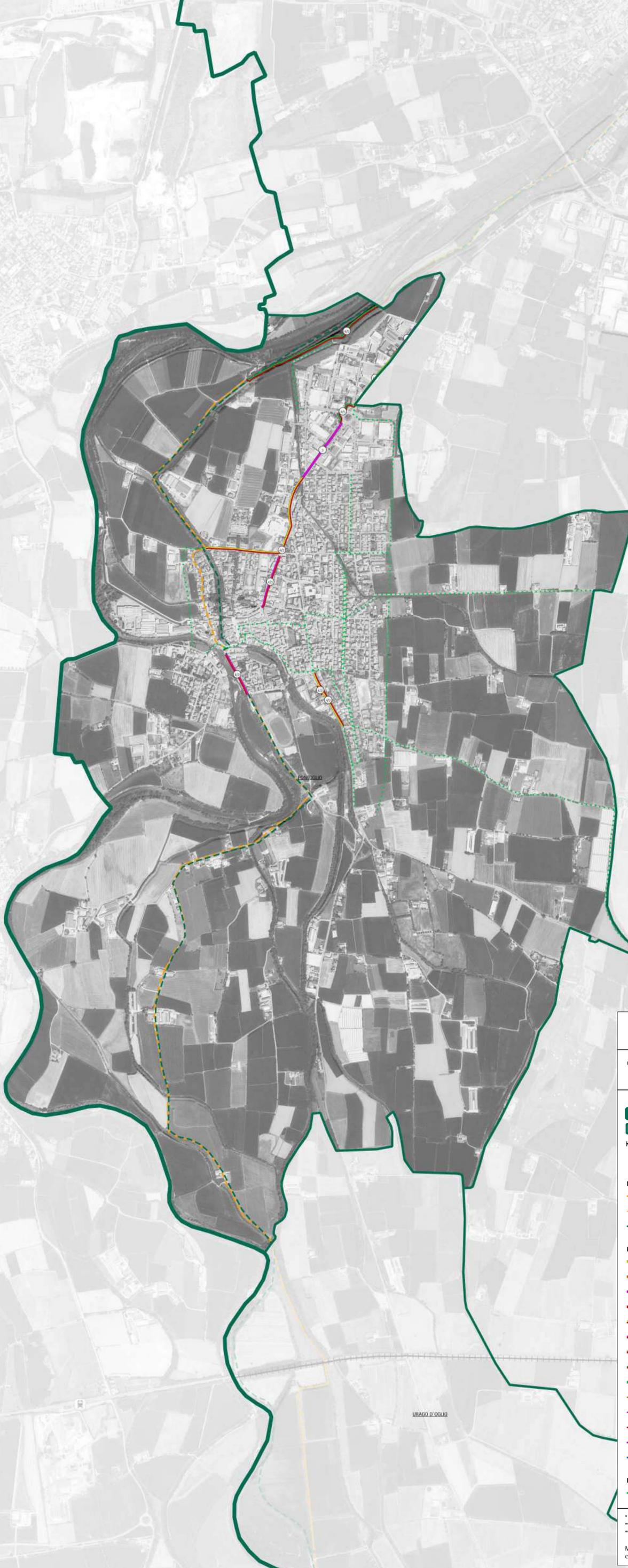
PREVISIONI

- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

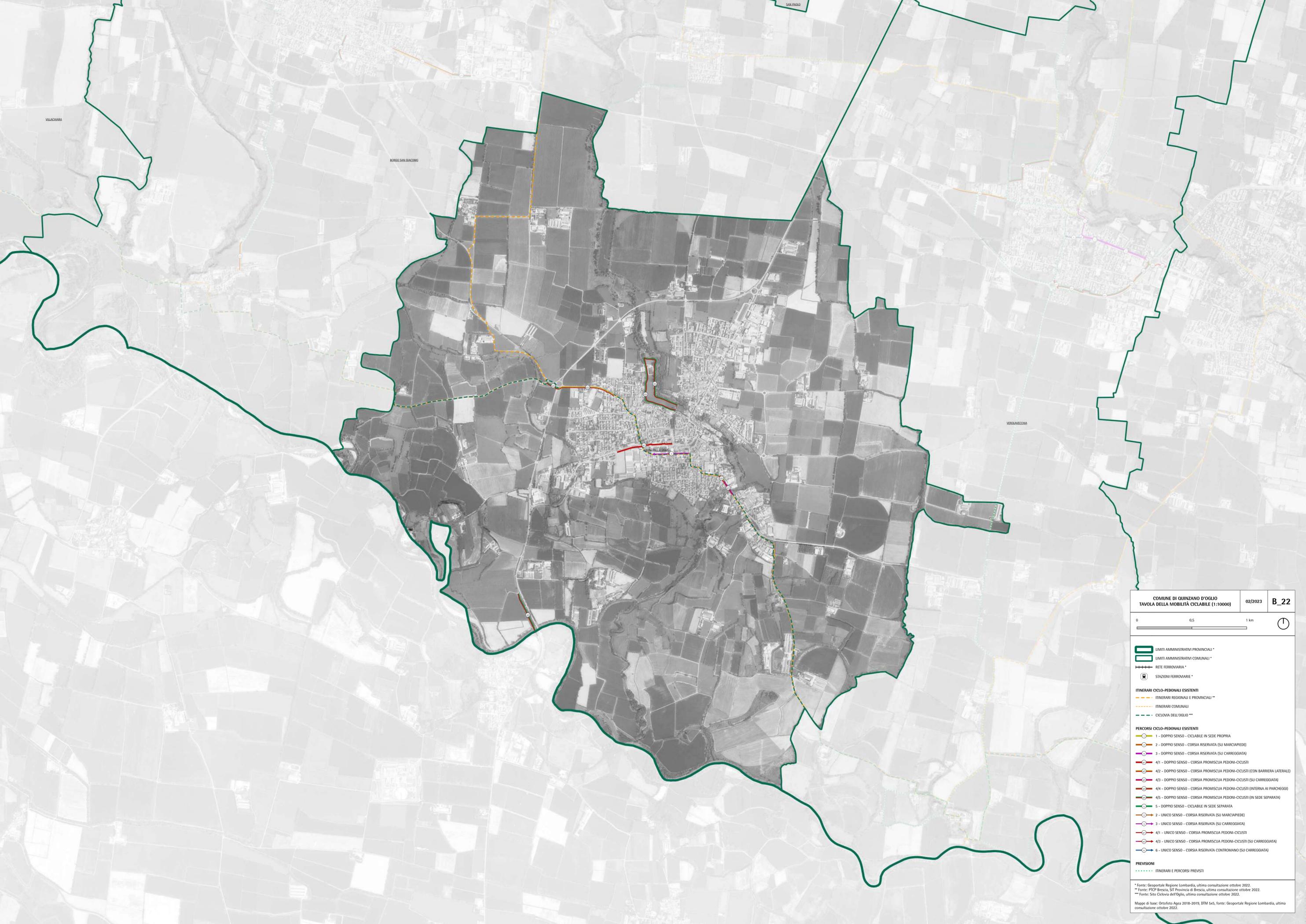
* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





COMUNE DI PONTOLIO		02/2023	B_21
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)			
LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI * 			
LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI * 			
RETE FERROVIARIA * 			
STAZIONI FERROVIARIE * 			
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **			
ITINERARI COMUNALI			
CICLOVIA DELL'OGGIO ***			
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA			
2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)			
3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)			
4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI			
4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)			
4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)			
4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)			
4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)			
5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA			
2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)			
3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)			
4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI			
4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)			
6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)			
PREVISIONI			
ITINERARI E PERCORSI PREVISTI			
<small>* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022. ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022. *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			
<small>Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.</small>			



COMUNE DI QUINZANO D'OGLIO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_22



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA **
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI ***
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ****

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 411 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 412 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 413 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 414 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 415 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 411 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 413 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: P10P Brescia, SET Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Orthofoto Agos 2018-2019, DTM SxS, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

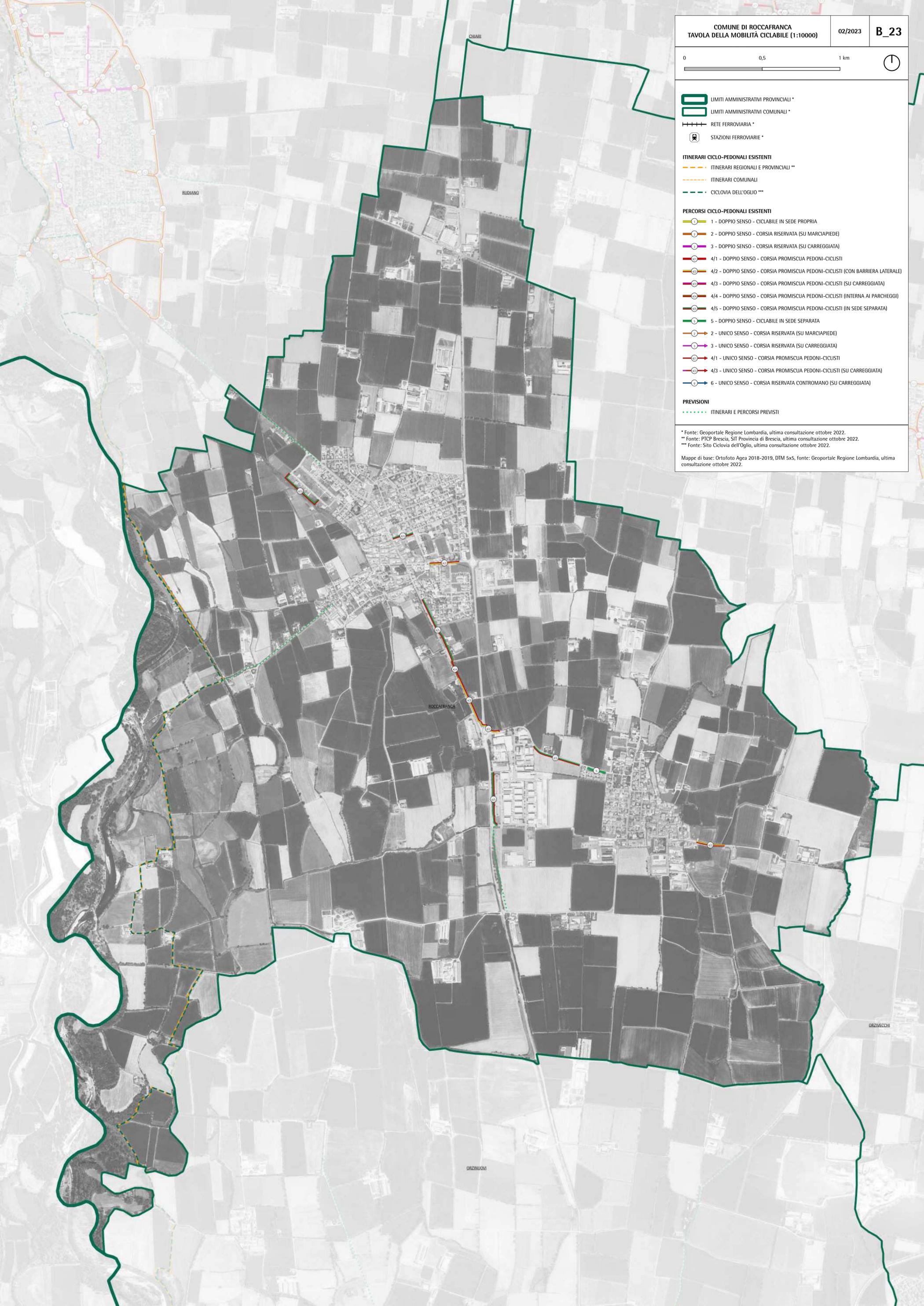
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

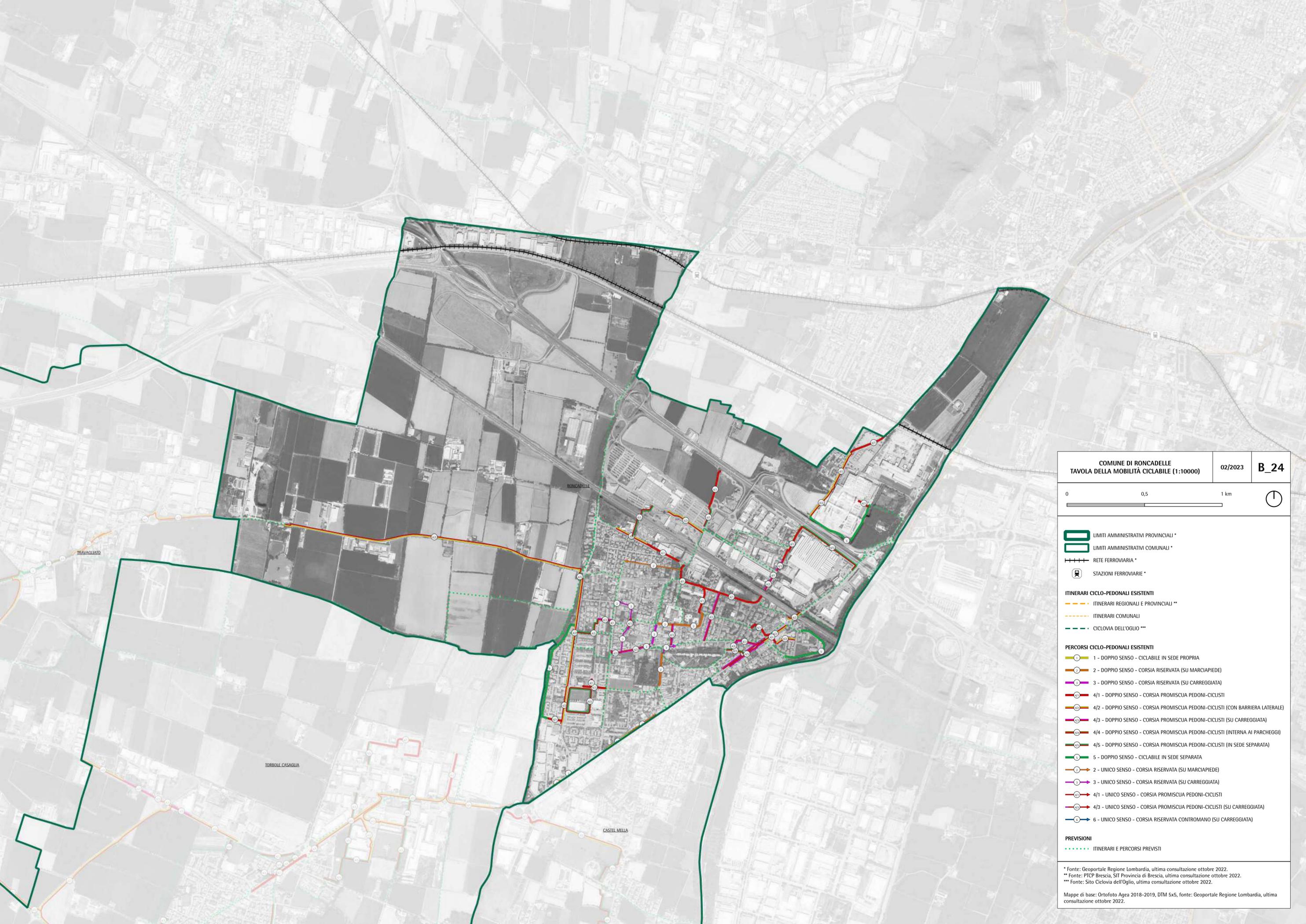
- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





COMUNE DI RONCADELLE
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_24**



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

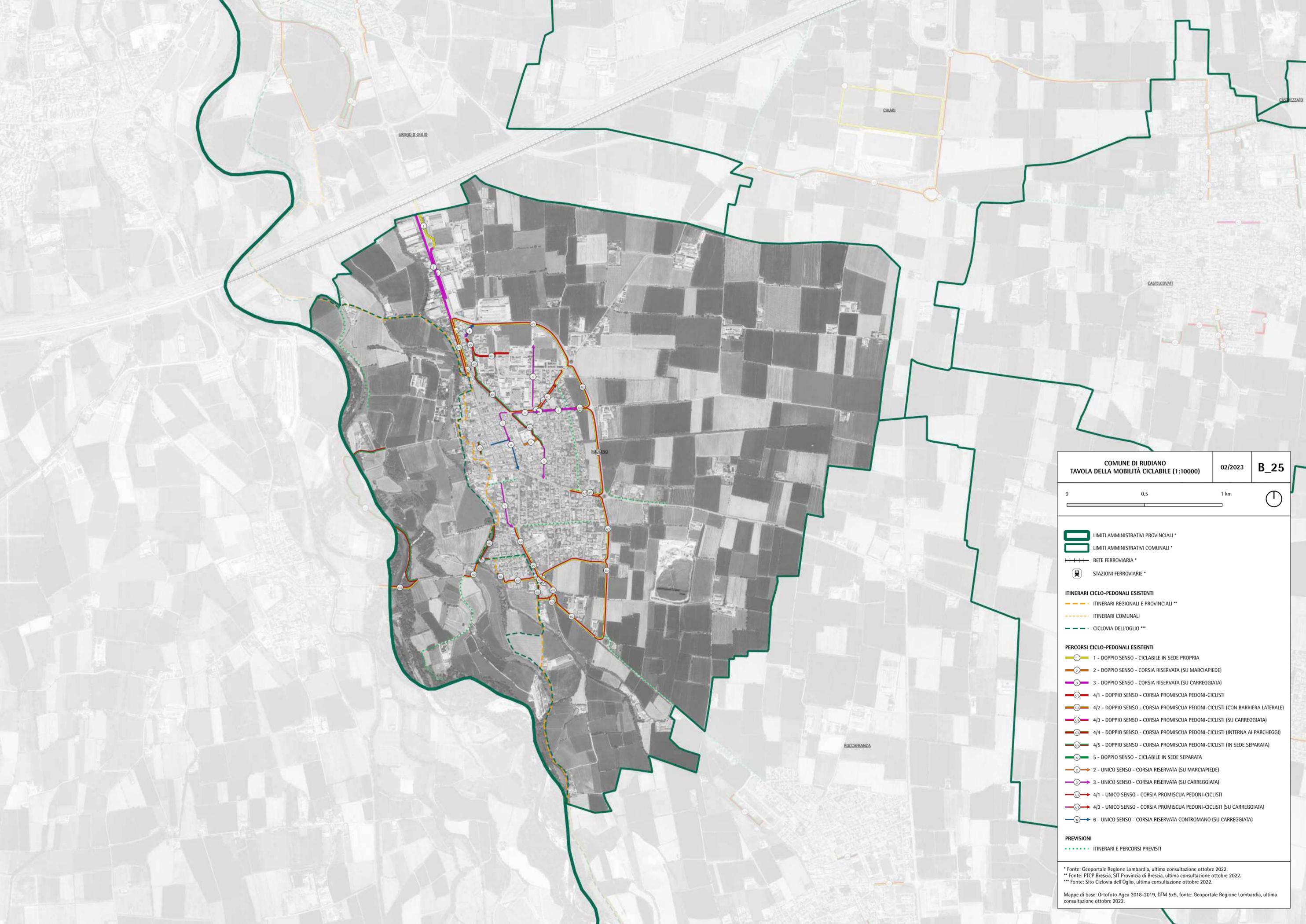
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Aea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI RUDIANO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_25



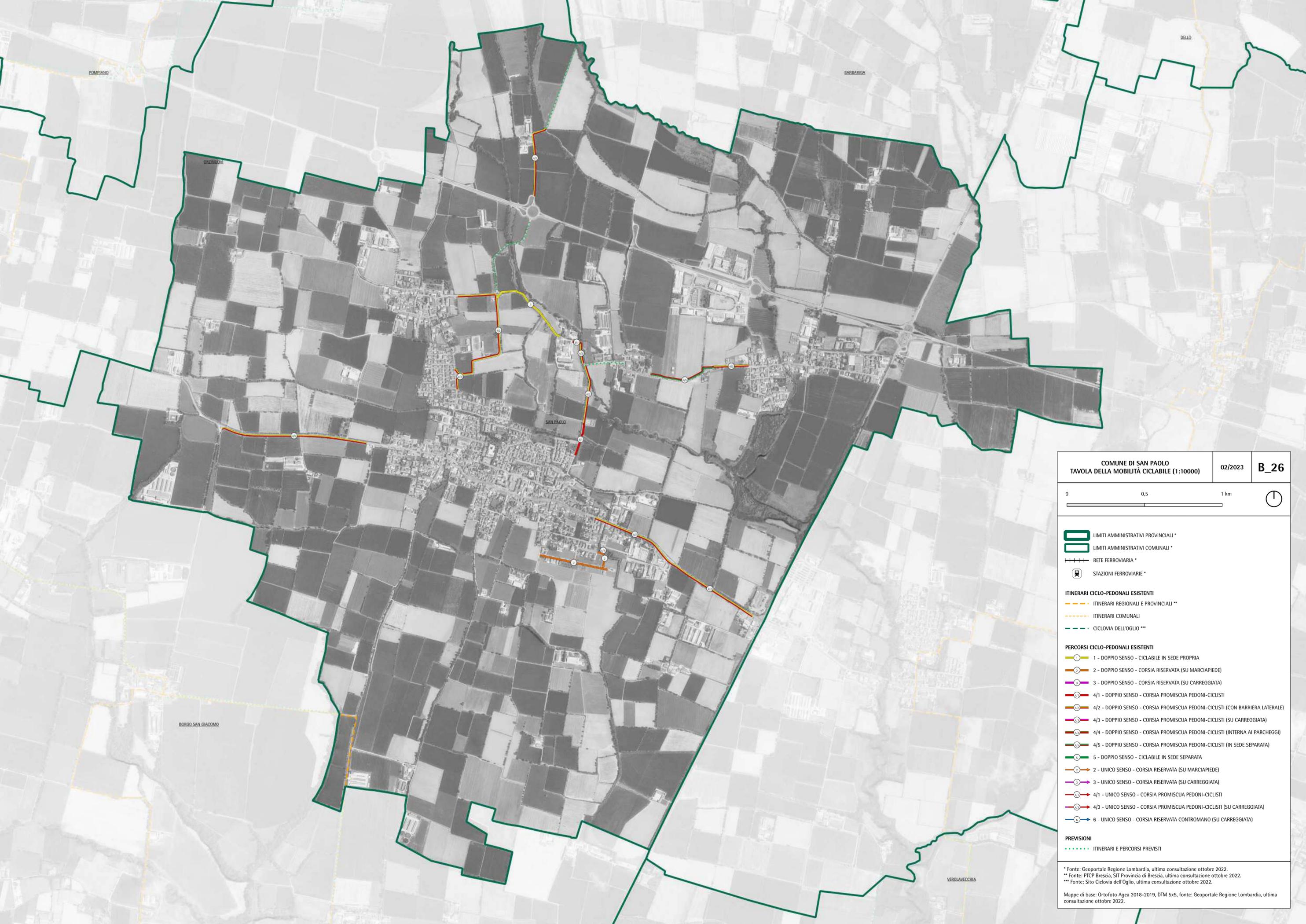
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI SAN PAOLO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000) 02/2023 B_26



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

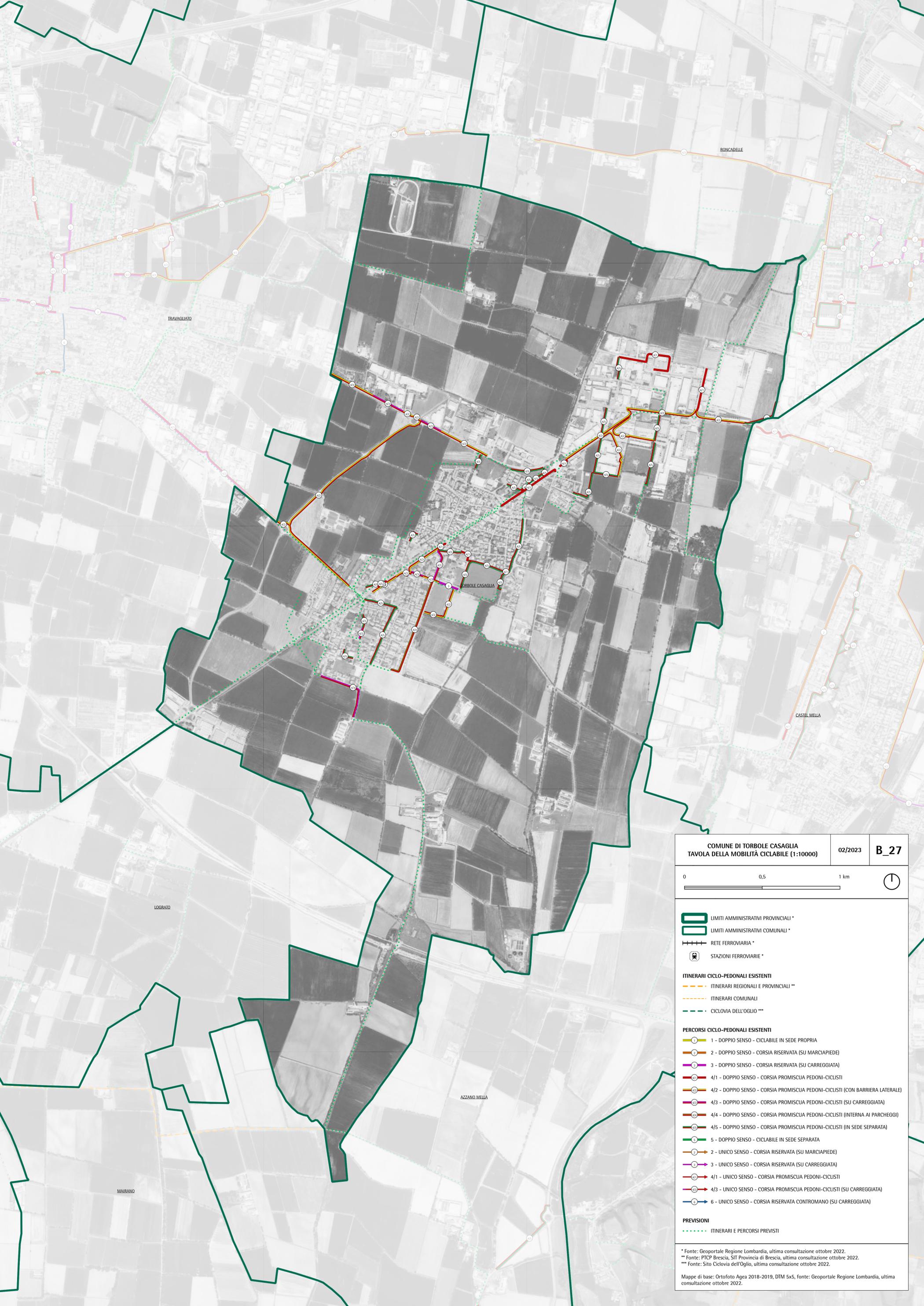
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

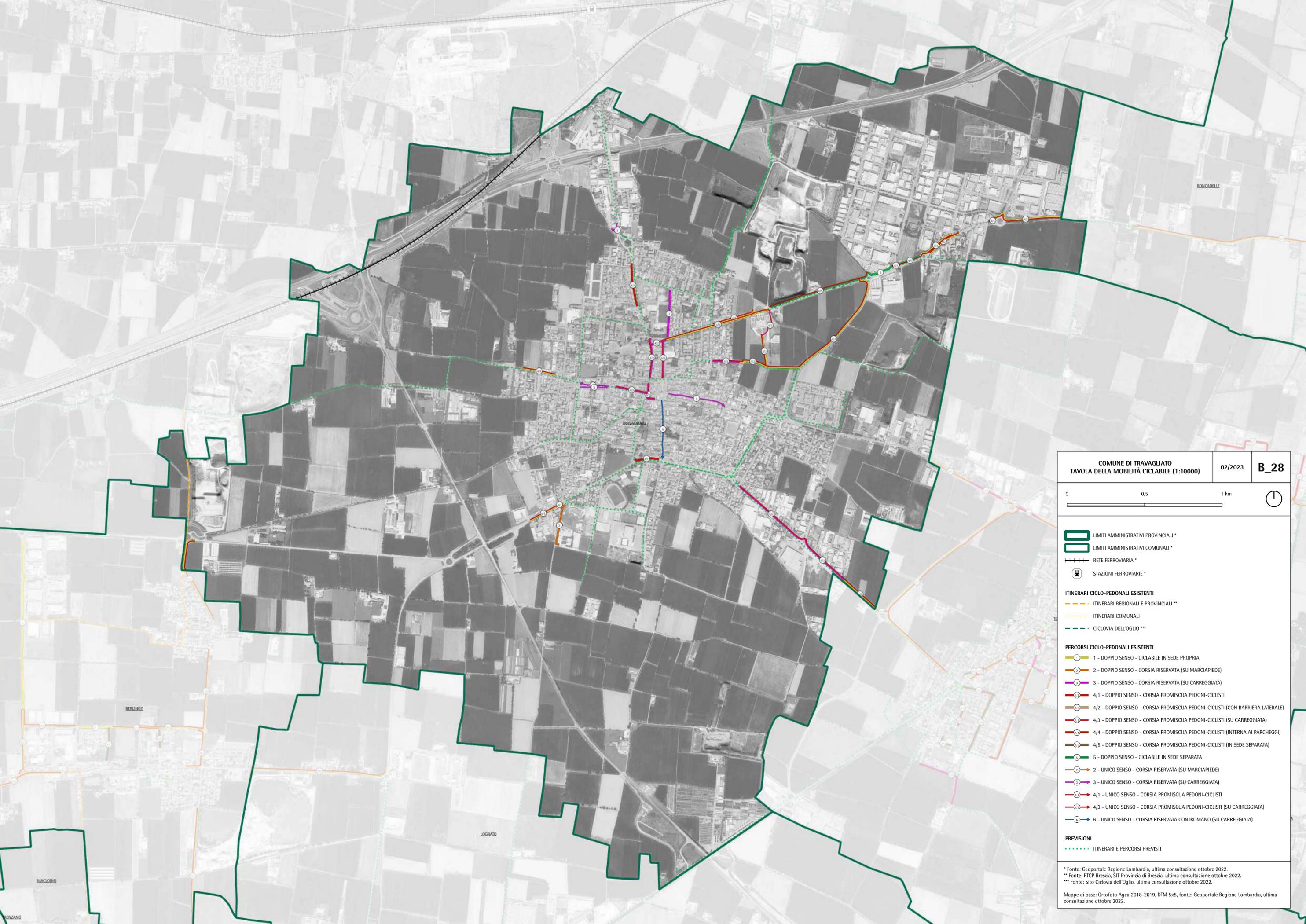
- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



COMUNE DI TORBOLE CASAGLIA TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)		02/2023	B_27
0 0,5 1 km		🕒	
	LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *		
	LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *		
	RETE FERROVIARIA *		
	STAZIONI FERROVIARIE *		
ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **		
	ITINERARI COMUNALI		
	CICLOVIA DELL'OGGIO ***		
PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI			
	1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA		
	2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)		
	3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)		
	4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI		
	4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)		
	4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)		
	4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)		
	4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)		
	5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA		
	2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)		
	3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)		
	4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI		
	4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)		
	6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)		
PREVISIONI			
	ITINERARI E PERCORSI PREVISTI		
* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.			
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.			
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.			
Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.			



COMUNE DI TRAVAGLIATO
TAVOLA DELLA MOBILITÀ CICLABILE (1:10000)

02/2023 **B_28**



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

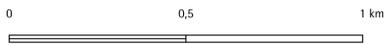
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Ageo 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
- ITINERARI COMUNALI
- CICLOVIA DELL'OGLIO ***

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
- 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
- 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
- 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
- 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
- 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
- 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
- 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
- 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

PREVISIONI

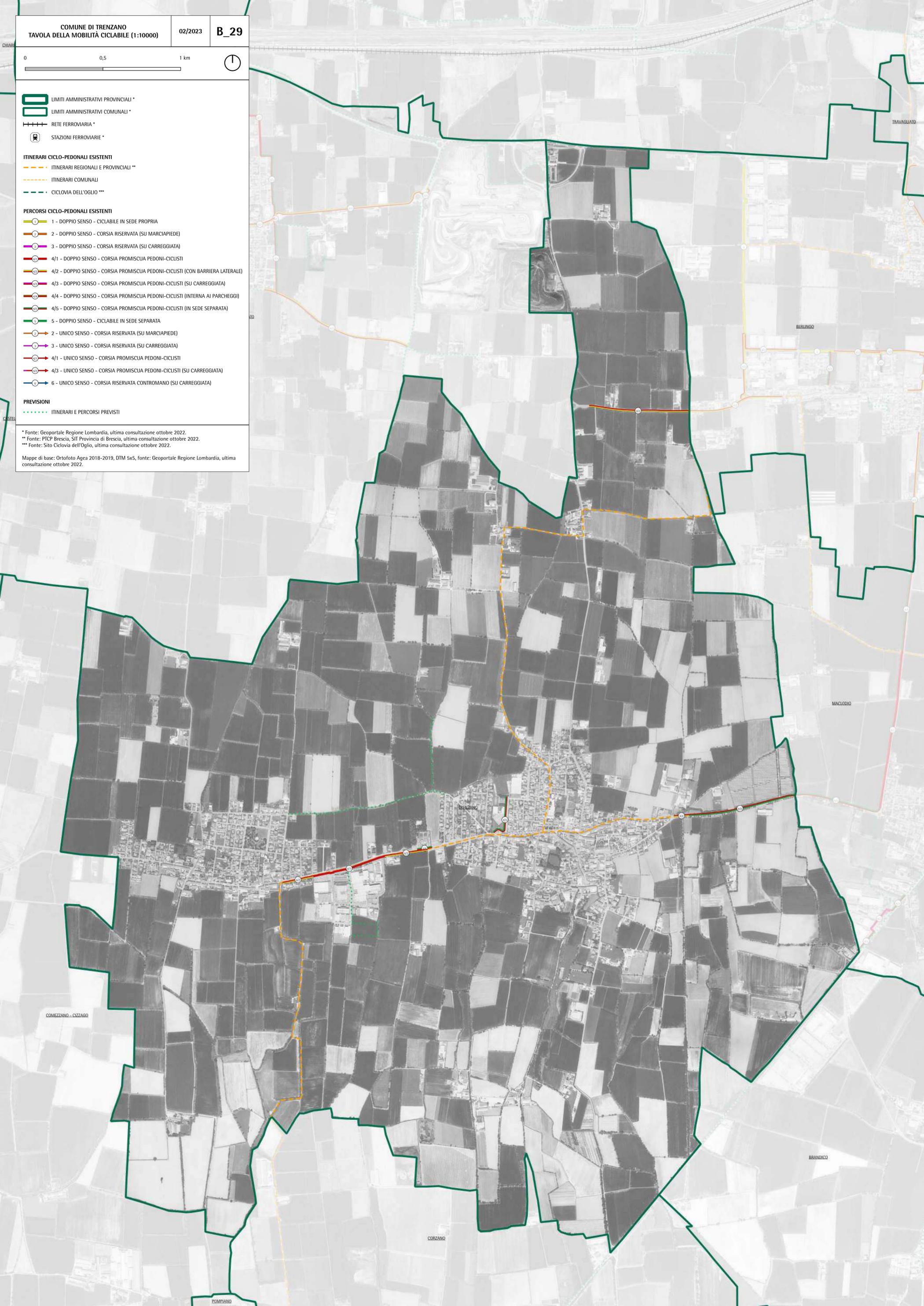
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

** Fonte: PTCB Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.

*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.

Mappe di base: Ortofoto Agca 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





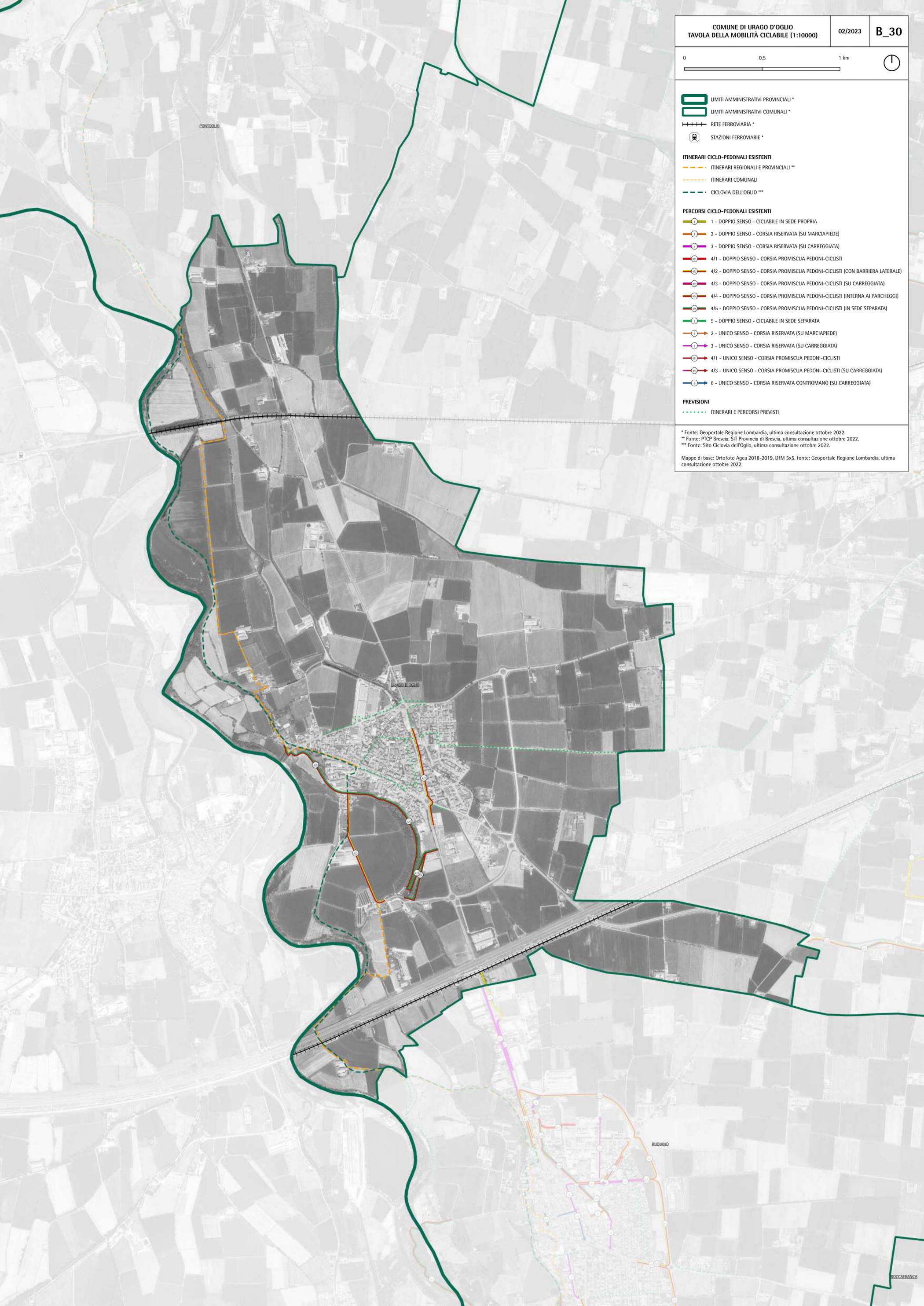
- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

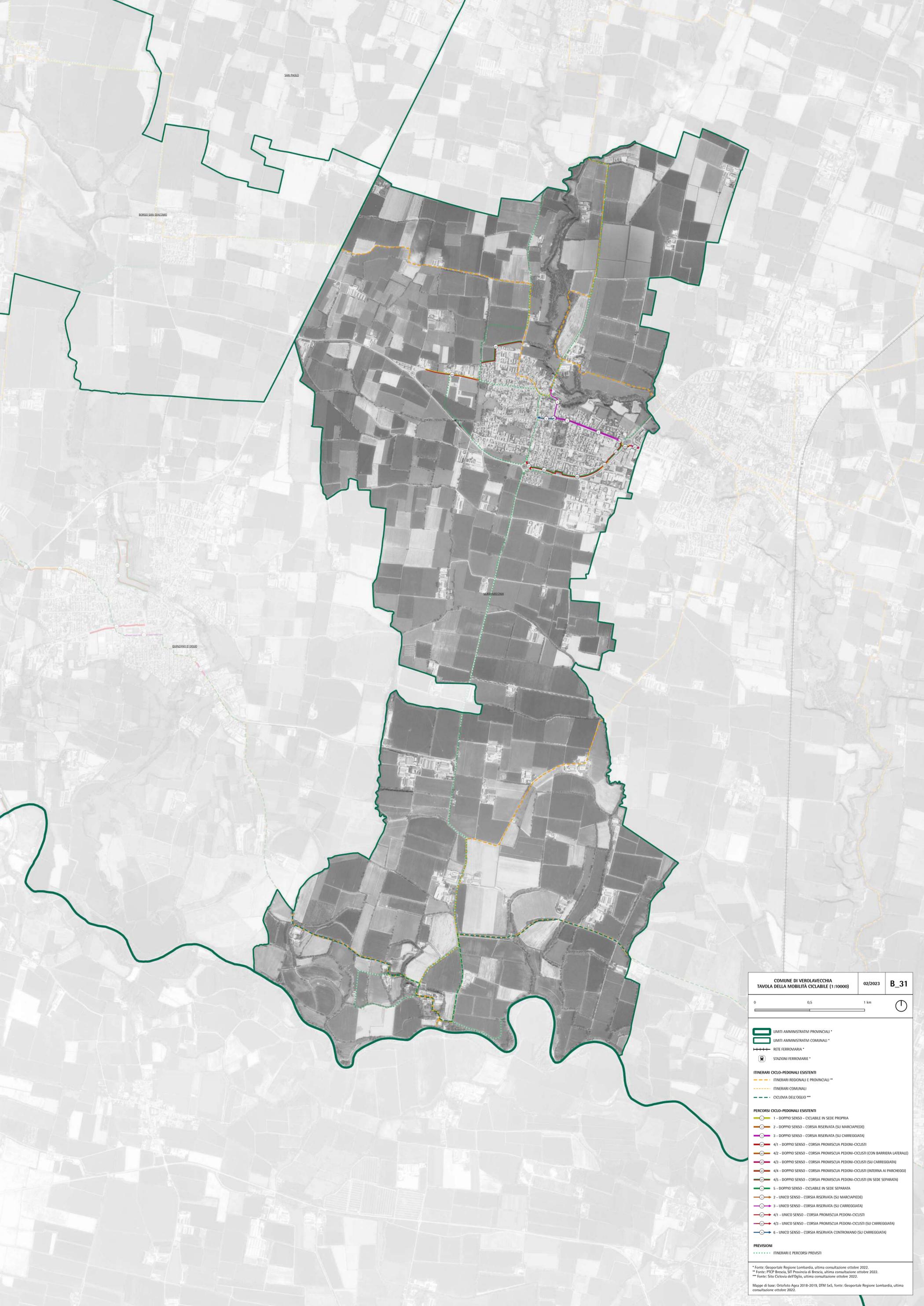
- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
Mappe di base: Ortofoto Agea 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.





- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGGIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
 ** Fonte: PTCP Brescia, SIP Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
 *** Fonte: Sito Ciclovie dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
 Mappa di base: Ortofoto Agos 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.



- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI *
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI *
- RETE FERROVIARIA *
- STAZIONI FERROVIARIE *

- ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- ITINERARI REGIONALI E PROVINCIALI **
 - ITINERARI COMUNALI
 - CICLOVIA DELL'OGLIO ***

- PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**
- 1 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE PROPRIA
 - 2 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - DOPPIO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/2 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (CON BARRIERA LATERALE)
 - 4/3 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 4/4 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (INTERNA AI PARCHEGGI)
 - 4/5 - DOPPIO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (IN SEDE SEPARATA)
 - 5 - DOPPIO SENSO - CICLABILE IN SEDE SEPARATA
 - 2 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU MARCIAPIEDE)
 - 3 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA (SU CARREGGIATA)
 - 4/1 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI
 - 4/3 - UNICO SENSO - CORSIA PROMISCUA PEDONI-CICLISTI (SU CARREGGIATA)
 - 6 - UNICO SENSO - CORSIA RISERVATA CONTROMANO (SU CARREGGIATA)

- PREVISIONI**
- ITINERARI E PERCORSI PREVISTI

* Fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.
** Fonte: PTCP Brescia, SIT Provincia di Brescia, ultima consultazione ottobre 2022.
*** Fonte: Sito Ciclovia dell'Oglio, ultima consultazione ottobre 2022.
Mappe di base: Ortofoto Aega 2018-2019, DTM 5x5, fonte: Geoportale Regione Lombardia, ultima consultazione ottobre 2022.

